Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

14 января г. № 1-2 (844-845)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....14
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...27

Международное сотрудничество.....27
Официальная часть.....28
Государственное регулирование.....39
Отраслевое регулирование.....42
- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....45
- Водный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт.....46

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....49

Организация перевозок.....49
- Автомобильный транспорт.....49
- Авиационный транспорт.....50
- Водный транспорт.....51
- Железнодорожный транспорт.....52

Топливо.....53
Таможня.....55

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

transport-journal.com

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ" выпускается с ***августа 1998 года***. Выходит по средам на русском языке. Издание ориентировано на всех фигурантов рынка транспортных услуг, специалистов-практиков транспортной отрасли.
С 2015 г. журнал выходит в новом формате:

"ТРАНСПОРТ"
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Периодичность: 4 выхода в месяц по средам.
Формат журнала: 3 электронных бюллетеня "ТРАНСПОРТ-news" + в конце месяца итоговый выпуск в печатном виде.

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news":

Периодичность — **3 раза** в месяц по средам (**PDF-формат**);
Объем — 40-44 стр.
Содержательная часть: оперативная информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине, а также информация об основных аспектах динамики рынка услуг транспортного комплекса Украины и сопредельных государств.

Тематика включает следующие основные направления:

— "Новости транспорта" — события недели в стране и за рубежом, влияющие на экономику всех видов транспорта, производство и техническое обеспечение транспортных средств, информация о крупнейших компаниях.

— "Транспортная политика" — основные направления в сфере международного сотрудничества, мониторинг законодательных и нормативных актов, формирующих и влияющих на транспортную политику, а также государственное и отраслевое регулирование.

ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ/PDF-формат "ТРАНСПОРТ" по итогам месяца:

Периодичность — **1 раз** в месяц **последняя среда месяца**;
Объем — 80 стр.
Содержательная часть: аналитическая информация о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе и логистике.
Примечание. *В подписном купоне предложены различные варианты подписки.*

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор получит средства из бюджета

Укравтодор может получить в 2015 г. 25,533 млрд грн. финансирования из госбюджета, говорится в пояснительной записке к проекту Закона "О Государственном бюджете на 2015 г.". По бюджетной программе "Руководство и управление в сфере строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог" расходы общего фонда госбюджета планируется предусмотреть в объеме 9,898 млн грн.

При этом, по программе "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" правительство в 2015 г. планирует выделить 3,405 млрд грн. За счет этих средств будут осуществлены работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автодорог общего пользования.

Вместе с тем, по бюджетной программе "Выполнение долговых обязательств по кредитам, полученным под гарантию КМУ, на развитие сети автодорог общего пользования" в проекте госбюджета на 2015 г. предусмотрены расходы по специальному фонду — 17,410 млрд грн., сообщает *УНИАН*.

В Тернопольской, Ривненской и Львовской областях заключили соглашения по ремонту дорог

Службы автодорог Тернопольской и Ривненской областей заключили ряд тендеров с ЧПКП "Укревростой 2013" на ремонт дорог на общую сумму 13,86 млн грн. В частности, за 0,96 млн грн. компания проведет текущий ремонт автодороги Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече на участке км 178+950—179+250 в Ривненской обл. 3,4 млн грн. пойдет на ремонт этой же дороги на участке км 181+600—183+100, сообщает *Profidom.com.ua*.

Самый крупный подряд (на 9,5 млн грн.) компания получила на капремонт ул. Заболотовки в Кривче (Тернопольская обл.). Здесь планируется разборка покрытия дороги до основания, грунтовые работы, обустройство ливнеприемных колодцев, укладка слоев щебня и асфальтобетона и т.д. Работы должны быть завершены до конца 2015 г.

Служба автодорог во Львовской обл. по результатам трех открытых торгов заказала текущий ремонт дорог на общую сумму 45,1 млн грн. ООО "Автомагистраль-Юг" (Одесская обл.) за 4,5 млн грн. выполнит дополнительные работы на дороге Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жолква (на участке км 89+514—114+232).

Кроме того, компания получила подряд на текущий ремонт дороги Львов—Шегини (на участке км 63+000—80+708). За эту работу "Автомагистраль-Юг" получит 20,9 млн грн. Конкурентом компании на этом тендере выступало ООО "СК "Билдерпоинт", которое предлагало выполнить работы за 21,5 млн грн., сообщает *Profidom.com.ua*.

ООО "Техно-Строй-Центр" удалось победить на тендере по ремонту дороги Львов—Тернополь (на участке км 30+400—33+858).

На ремонт николаевской дороги выделили средства

Служба автодорог в Николаевской обл. заключила соглашения с ООО "САТ Украина" на текущий ремонт дороги Р-06 Ульяновка—Николаев.

Стоимость ремонта участков км 195+000—199+062, км 199+062—203+665, км 203+665—210+000 и км 210+000—218+200 составляет 158,09 млн грн., сообщает *Profidom.com.ua*.

Всего планируется отремонтировать 23,2 км дороги. Средняя стоимость ремонта составляет 6,81 млн грн/км. Участок дороги Р096 км 195+000—218+200 располагается между Новой Одессой и пгт. Константиновка.

Росавтодор занял первое место в рейтинге информационной открытости

Федеральное дорожное агентство заняло 1 место в сводном рейтинге открытости федеральной исполнительной власти и признано самым открытым органом власти для населения, сообщает *Инфометр*.

За октябрь—декабрь 2014 г. эксперты анализировали сайты 78 федеральных органов исполнительной власти. Исследование проводилось по трем основным критериям, или так называемым "механизмам открытости": доступности необходимой информации на официальных интернет-порталах ведомств, качеству публикации открытых "машиночитаемых" данных и деятельности общественных советов. На основе среднего значения по трем циклам Федеральное дорожное агентство находится на 1 месте с показателем 82,11%. Рейтинг информационной открытости сайтов включает в себя 225 различных параметров, к которым относятся наличие понятной оргструктуры ведомства, контактная информация всех руководителей, сведения о деятельности структурных подразделений, данные о подведомственных учреждениях и т.п., сообщает пресс-служба Росавтодора.

Федеральные дороги в РФ приведут к нормативам

Правительство РФ утвердило план госпрограммы "Развитие транспортной системы" на 2014 г. и на плановый период 2015—2016 гг. Согласно документу, Росавтодор к концу 2016 г. должен привести к нормативам 34,7 тыс. км федеральных дорог РФ, сообщает *Dorinfo.ru*. Согласно плану реализации госпрограммы к концу 2014 г. Росавтодор должен провести капремонт 1670 км федеральных дорог и искусственных сооружений на них; к концу 2015 г. — капремонт 1700 км федеральных дорог и искусственных сооружений на них; к концу 2016 г. — капремонт 1850 км федеральных дорог и искусственных сооружений на них; к концу 2014 г. — ремонт (включая устройство слоев износа и защитных слоев) и содержание 7700 км; к концу 2015 г. — ремонт (включая устройство слоев износа и защитных слоев) и содержание 8000 км;

к концу 2016 г. — ремонт (включая устройство слоев износа и защитных слоев) и содержание 8500 км.

Росавтодор инвестирует средства в расширение трассы М-10

До 2018 г. Федеральным дорожным агентством будет инвестировано 16,5 млрд руб. на развитие трассы М-10 "Россия" (Москва—Петербург) в границах Тверской обл. Благодаря этому будут ликвидированы участки транспортных заторов, повышена пропускная способность автомобильной дороги.

Главные изменения коснутся 23-километрового участка транспортного обхода Твери. Дорожники выполнят уширение проезжей части до 4 и 6 полос движения на участках км 156—167 (до Волоколамской развязки) и км 167—178 соответственно. Также будет произведена реконструкция мостов через реки Тьмака и Межурка. Плановое обновление коснется путепровода через ж/д пути на км 158, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Объем строительства дорог в Москве вырос

Заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М. Хуснуллин проинформировал, что по итогам 2014 г. на территории Москвы будет построено около 90 км дорог.

"Могу сказать, что мы в настоящее время уже построили около 80 км дорог. Я думаю, за последние две недели введем еще 2 крупных объекта и показатель у нас будет около 90 км дорог. В 2010 г. мы сдали 19 км дорог, в 2011 г. — порядка 30 км", — заявил М. Хуснуллин. Он также констатировал, что в 2014 г. было построено много пешеходных и велосипедных дорожек, а также выделенных полос для общественного транспорта, сообщает *Гудок*.

Москва не откажется от строительства дорог из-за проблем в экономике России

Власти Москвы не намерены отказываться от строительства дорог в условиях сложившейся экономической ситуации в России. Об этом заявил мэр Москвы С. Собянин.

Мэр Москвы проинформировал, что без развития инфраструктуры экономическая и инвестиционная ситуации в городе только ухудшатся. "Мы прекрасно видим: в тех местах, куда приходят новые станции метро или новая дорога, начинается бурное строительство, бурное привлечение инвестиций. Если мы только оттуда "уходим", то начинается стагнация. Это, в свою очередь, по кругу возвращается и негативным образом действует на экономику города", — резюмировал С. Собянин, сообщает пресс-служба Стройкомплекса Москвы.

На капремонт и содержание дорог Крыма выделят средства

На капремонт и содержание дорог Крыма до 2017 г. выделят 35 млрд руб. Сумма заложена в госпрограмме "Развитие транспортно-дорожного комплекса республики Крым на 2015—2017 гг.", проект которой Госсовет Крыма утвердил ранее.

Общий объем финансирования госпрограммы составит почти 108 млрд руб. Из них около 70% выделит федеральный бюджет.

Проект госпрограммы утвердил Совмин Крыма, сообщает пресс-служба Совмина. В госпрограмме предусмотрено около 35,3 млрд руб. на капремонт и содержание дорог общего пользования республики. В целом госпрограмма "Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым на 2015—2017 гг." включает в себя 18 мероприятий. Ее основные задачи — ремонт и содержание автодорог, развитие единой автодорожной сети и улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли.

В Беларуси усилен курс на развитие автодорог

В проекте госпрограммы по развитию автодорог Беларуси на 2015—2019 гг. усилен курс на инвестиции. Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций А. Сивак.

Программа содержит больше объектов реконструкции, чем предыдущая.

"Появились вопросы государственно-частного партнерства. Мы хотим инфраструктурные проекты реализовывать в будущей пятилетке с помощью частных инвестиций. Рассматриваем возможность реализации с помощью данного механизма проекта по реконструкции 10-й дороги, которая связывает, в частности, Брест, Пинск, Калинковичи. Это транзитное направление", — проинформировал глава транспортного ведомства.

В целом, по его словам, в бюджете на 2015 г. предусмотрен существенный рост финансирования строительства дорог, сообщает *Bairc.org*.

"Снова появился дорожный фонд. Правила по его формированию, источники — вот что самое главное на 2015 г., — констатировал А. Сивак. — Наличие фонда даст предсказуемость источников, будет возможность планировать работу нашей дорожной отрасли более четко". Проект государственной программы по развитию и содержанию автодорог в Беларуси на 2015—2019 гг. одобрен на заседании Президиума Совета Министров.

Сеть платных дорог в Беларуси планируют расширить

Сеть платных дорог в Беларуси планируется расширить к осени 2015 г., заявили в Министерстве транспорта и коммуникаций Беларуси.

"Очередное расширение системы BelToll ожидается ближе к осени. Были проведены встречи с представителями компании "Капш". Мы договорились до начала февраля подписать нормативный акт, в котором будет оговорено, каких конкретно участков дорог это коснется и какова будет протяженность платных автомагистралей", — констатировали в Минтрансе, сообщает *Auto.tut.by*.

В частности, в систему BelToll предполагается включить участок Жлобин—Гомель трассы М5, участки первой категории трассы Минск—Микашевичи Р23.

Всемирный банк предоставил кредит на реконструкцию автодороги М6

Всемирный банк предоставил Беларуси кредит в $250 млн на реконструкцию автодороги М6 Минск—Гродно. Такое решение принял Совет директоров ВБ, сообщает пресс-служба БАМАПа.

Средства пойдут на улучшение автомобильных грузоперевозок по территории страны. Помимо модернизации автодороги М6, проект предусматривает повышение эффективности работы белорусской таможни на границе с Польшей.

Это не первый кредит, выделенный ВБ на модернизацию системы автомобильных грузоперевозок Беларуси. Примером успешной реализации совместного проекта является реконструкция участка Пуховичи—Бобруйск автодороги М5 Минск—Гомель. Всемирный банк выделил на данные цели около $150 млн.

Китайская компания построит в Грузии участок скоростной автомагистрали

Департамент автодорог Грузии и китайская компания China Railway 23rd подписали договор о строительстве четвертого лота скоростной автомагистрали Самтредия—Григолети (Западная Грузия), сообщает *BSNews*.

Документ подписали председатель департамента автодорог Грузии Важа Панчулидзе и директор китайской компании Ксиу Мингсин.

Проект рассчитан на 24 мес., его стоимость составляет 113 млн лари ($60 млн). Донором является Европейский инвестиционный банк.

Договор предусматривает строительство 2-рядного асфальтобетонного 9,5-километрового участка. В документе оговаривается, что 80% рабочих на строительстве должно составлять местное население.

В Украине создадут автокластер

Создание первого в Украине автомобильного кластера в трех областях — Запорожской, Днепропетровской и Полтавской — планируется начать в 2015 г. Об этом заявил глава ассоциации "Укравтопром" М. Резник, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Месяц тому назад UNIDO (Организация ООН по промышленному развитию) приняла решение о выделении гранта на создание с помощью западных специалистов автокластера в трех областях, и в 2015 г., думаю, начнем активно этим заниматься", — резюмировал он.

Главная цель проекта — усиление позиций мелких и средних поставщиков автомобильных компонентов для того, чтобы они могли соответствовать требованиям производителей транспортных средств как украинских, так и зарубежных.

При этом, как ожидается, повышение конкурентоспособности производства и квалификации трудовых ресурсов, занятых в автопроме, создаст перспективу интеграции местных производителей в глобальные сети поставок для многонациональных компаний.

Грузовые автомобили Корпорации "Эталон" осваивают строительный сегмент

Корпорация "Эталон" предлагает для своих клиентов грузовой автомобиль Эталон Т713 на базе шасси TATA LPT613/38, грузоподъемностью до 3,5 т, который позволяет учитывать все особенности при транспортировке строительных материалов и доступен в следующих конфигурациях:

— Т713.21 с бортовой платформой — бортовая платформа с откидными бортами. Пригодна для перевозки грузов весом до 3,5 т;

— Т713.22 с бортовой платформой и тентом — бортовая платформа с откидными бортами (борт односекционный) и тентом (тентовая ткань (ПВХ)) пригодна для перевозки грузов в различных погодных условиях;

— Т713.26 самосвал — самосвал с возможностью разгрузки на три стороны. Данный самосвал будет уместен для перевозки навалочных, сыпучих грузов, пригодных для такой разгрузки, сообщает *УТС*.

"Эталон" рассчитывает сохранить треть украинского рынка автобусов

Корпорация "Эталон" в 2015 г. планирует реализовать в стране не менее 300 автобусов и 100 грузовиков (в 2014 г. продано около 340 автобусов, 100 грузовиков). Об этом заявил директор Торгового дома корпорации В. Шкарупин, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Одной из основных проблем в продажах В. Шкарупин называет неготовность перевозчиков покупать автобусы по новым ценам, которые привязаны к доллару. "Потребитель в настоящее время не готов воспринимать эту цену: если раньше автобус стоил 350 тыс. грн., то сейчас — 700 тыс. грн., и он говорит: за эту цену я куплю 14 ед. 20-летних "Мерседесов", оставлю 4 из них на запчасти, а остальные выставлю на маршрут", — констатировал В. Шкарупин.

Кроме того, он отмечает практическое отсутствие в Украине продажи техники в лизинг и значительное сокращение кредитования. В то же время корпорация продолжает реализовывать автобусы в рассрочку (товарный кредит).

В Украине презентован автобус "Эталон" стандарта Евро-5

В Киеве состоялся показ новейшего автобуса корпорации "Эталон" — городской модели А08129, работающей на сжатом природном газе и отвечающей экологическим стандартам Евро-5.

Корпорация "Эталон" провела пресс-конференцию по итогам работы своих предприятий в 2014 г. ПрАТ "Бориспольский автозавод" и ПрАТ "Черниговский автозавод" реализовали в 2014 г. 340 автобусов и 100 грузовиков. В сентябре 2014 г. в Чернигове начали эксплуатироваться и первые 2 троллейбуса собственного производства.

По традиции, также презентовали новую модель машины. На этот раз презентован новый городской автобус А08129. Эта машина среднего класса длиной 9,44 м способна перевозить до 62 пасс. (24 мест для сидения). Ее главная особенность — двигатель Ashok Leyland H6E4GD137, работающий на сжатом природном газе и отвечающий экологическим стандартам Евро-5. Это 6-цилиндровый агрегат рабочим объемом 5,75 л и мощностью 195 л.с. при 2400 об/мин. Максимальный крутящий момент составляет 600 Нм при 1600—2000 об/мин. Мотор питается от трех газовых баллонов, расположенных на крыше — как у ведущих западноевропейских аналогов. Их емкость составляет 465 л. Без дозаправки машина может проехать до 350 км. Коробка передач — механическая, 6-ступен-

чатая, фирмы ZF. Этой же марки и рулевое управление, сообщает *News.infocar.ua*.

"Электрон" поставил первый троллейбус в Хмельницкий

Львовский завод "Электрон" поставил первый троллейбус Т191 в Хмельницкий. Первая машина прибыла в парк 22.12.2014 г. Всего город приобрел 2 таких троллейбуса за 4,45 млн грн. Об этом заявил советник главы КГГА по вопросам транспорта А. Кава.

"Хмельницкий стал вторым после Львова покупателем троллейбусов "Электрон". Во Львове уже несколько месяцев работает первый троллейбус этой модели с парковым номером 114", — проинформировал А. Кава, сообщает *Дело*.

В Украине стартовали продажи автомобилей ГАЗель с новым двигателем

Новый двигатель сэкономит владельцу 8—10% расходов на топливо, а ресурс двигателя увеличен до 40 тыс. км.

Новый бензиновый двигатель EvoTech 2.7 производства Ульяновского моторного завода устанавливается на коммерческие автомобили ГАЗ семейства ГАЗель Бизнес и ГАЗель Next и постепенно заменит ранее используемый двигатель УМЗ-4216.

Новый двигатель имеет рабочий объем 2,7 л, мощность 106,8 л.с., развивает крутящий момент в 220,5 Нм уже при 2250 об/мин.

Экономия топлива обеспечивается за счет снижения рабочего объема двигателя, повышения степени сжатия и существенного улучшения рабочих процессов благодаря оптимизации камеры сгорания, впускного и выпускного тракта. Благодаря модернизированной системе охлаждения, снижению нагрузок на детали цилиндро-поршневой группы, оптимизации системы рециркуляции картерных газов и применению высококачественных комплектующих существенно повышена его надежность, сообщает *Autocentre.ua*.

В Украине в настоящий момент автомобили ГАЗель Бизнес предлагаются с бензиновым двигателем УМЗ-4216, ГАЗель Next — с бензиновым EvoTech 2.7 или дизельным Cummins ISF. Стоимость базовой версии ГАЗель Next в бортовом исполнении с новым двигателем EvoTech 2,7 составляет от 297 тыс. грн.

Кременчугский колесный завод планирует сохранить производство колес

ПАО "Кременчугский колесный завод" (Кременчуг, Полтавская область) в 2015 г. планирует сохранить производство на уровне 2014 г., выпустив 1,7 млн ед. колесной продукции.

В 2014 г. завод планирует произвести 1,695 млн ед. колесной продукции.

Справка. *ПАО "Кременчугский колесный завод" производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. В 2013 г. завод произвел 2,404 млн ед. продукции. В январе—ноябре 2014 г. по сравнению с соответствующим периодом 2013 г. завод уменьшил производство на 26,1% — до 1,623 млн шт., сообщает* РБК.

Презентован новый асфальтоукладчик BOMAG

Компания BOMAG представила новый магистральный асфальтоукладчик Cedarapids CR552. По утверждению менеджмента BOMAG, данный агрегат имеет самые большие шины в своем классе, что позволяет значительно расширить его возможности по асфальтоукладке. То есть машина может выполнять свои функции на объектах с повышенными требованиями к качеству уложенного асфальта: аэропортах, шоссе, мостах и путепроводах. Данные шины обеспечивают больший уровень флотации, а благодаря дополнительному приводу на передние колеса увеличивается до 50% тяга по сравнению с обычными заднеприводными асфальтоукладчиками.

Впечатляет и грузоподъемность бункера, которая составляет 72 т. 260 л.с. мощности асфальтоукладчика обеспечиваются шестицилиндровым 24-клапанным дизельным двигателем, соответствующим требованиям Tier4. Кроме того, благодаря варьированию интенсивности подачи топлива данный двигатель отличается повышенной эффективностью подачи топлива и низким уровнем шума, сообщает *Autoline.com.ua*.

Благодаря системе Frame Raise Sistem оператор может поднимать и опускать заднюю часть асфальтоукладчика, что дает возможность точно настроить шнеки, распределяющие подаваемый материал. В свою очередь, 3-точечная подвеска Three Point Suspension делает раму независимой от системы привода.

Объем грузовых автоперевозок между Польшей и Украиной упал

Объем грузов, перевозимых грузовыми автомобилями через польско-украинскую границу, в 2014 г. уменьшился втрое, сообщает *Польское радио*. Падение объема грузоперевозок связывают с последствиями российского запрета на поставки продуктов из ЕС.

Представитель таможенной службы заявил, что в течение 8 мес. 2014 г. границу в пункте пропуска Медыка пересекли 22 тыс. грузовых автомобилей, в то время как в 2013 г. эта цифра достигала 43 тыс. Границу в пункте Корчова в 2014 г. пересекли 55 тыс. автомобилей против 69 тыс. в 2013 г.

Зампред торгово-промышленной палаты Жешува Рышард Кисала заявил, что транспортные компании на юго-востоке Польши жалуются на последствия российского эмбарго, потери от которого, по его словам, сейчас трудно оценить.

Казахстан и Беларусь планируют ввести безразрешительную систему перевозки грузов

Комитет по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Сената Парламента Казахстана рассмотрел законопроект "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении от 19.01.2004 г.".

Документ направлен на установление безразрешительного проезда автотранспортных средств для перевозок грузов между Казахстаном и Беларусью, а также транзитом по территориям государств обеих сторон, сообщает *Portnews.ru*.

Принятие законопроекта позволит казахстанским перевозчикам беспрепятственно совершать перевозку грузов в Европу транзитом через территорию Беларуси.

В Германии планируют применить положения закона о минимальной зарплате

IRU сообщает, что с 1.01.2015 г. в Германии вступил в силу закон, который предусматривает минимальную почасовую оплату труда в размере EUR8,5. Данный закон будет распространяться не только на местных работодателей, но также на водителей, которые следуют транзитом через страну, сообщает *Cargonews.lt*.

Исходя из полученной информации, закон будет применяться не только к компаниям, которые находятся в Германии, но и к перевозчикам других стран, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров и грузов на территории Германии (каботаж, в Германию, из Германии и транзит через Германию). Информация о вступлении в силу данного закона не была заранее представлена ни IRU, ни другим странам ЕС.

Винница стала лидером по обновлению парка троллейбусов

На улицах городов Украины в 2014 г., по предварительным данным, появилось 117 новых троллейбусов, из которых всего лишь 64 были приобретены новыми у украинских производителей, а 53 — куплены б/у в Чехии, Польше, Латвии и Нидерландах, заявил советник главы КГГА по вопросам транспорта А. Кава.

По его данным, по сравнению с 2013 г. на улицы украинских городов вышло на 46% больше новых троллейбусов (117 против 80). Однако продолжился и тренд на приобретение б/у троллейбусов.

По количеству новых троллейбусов от завода-производителя в 2014 г. впервые за последние годы пальма первенства находится не у Киева, а у Винницы, на улицы которой в 2014 г. вышло 40 новых низкопольных троллейбусов Богдан-Т70117. У Киева в этом списке второе место с 15 новыми троллейбусами Богдан-Т90110, поставленными в соответствии с проектом финансирования со стороны ЕБРР.

Также новые троллейбусы непосредственно от производителя появились в Донецке (4 ед.) и Николаеве (2 ед.).

Наибольшими покупателями б/у троллейбусов стали: Харьков — 14 ед. чешского производства Skoda 14TrM из Риги, Житомир — 12 троллейбусов Skoda 14TrM и Skoda 15TrM из чешских городов Злин, Пльзен и Пардубице, Ривне — 10 троллейбусов польского производства Ельч из Люблина, Тернополь — 8 сочлененных троллейбусов Skoda 15TrM из Злина и Ческе-Будеевице, Луцк — 8 троллейбусов польского производства Ельч из Люблина, сообщает *Лига*.

КМУ компенсирует Киеву проезд льготников

Реальная потребность Киева в госсубвенции на компенсацию льготного проезда пассажиров в общественном транспорте составляет 587,6 млн грн., тогда как плановые назначения правительства в 2014 г. составили лишь 130 млн грн., то есть 22% от необходимой суммы. Об этом заявил директор Департамента финансов КГГА В. Репик.

В то же время, по его словам, остается открытым вопрос, каким образом покрывать дефицит средств для предприятий коммунального транспорта. "В Киеве, который является транспортным узлом для всей Украины и где практически все граждане могут реализовать право на льготный проезд, эта проблема еще более обостряется. В контексте бюджетирования на 2015 г. важно иметь не только ресурсную оценку вопроса льгот, но и позицию Минсоцполитики, как регулировать этот дисбаланс. Пока такая позиция не обнародована", — констатировал директор Департамента финансов КГГА.

Киевские власти готовят программу развития единого парковочного пространства

КП "Киевтранспарксервис" подготовило законодательные изменения, которые позволят контролировать парковочное пространство столицы. Об этом заявил и.о. директора КП "Киевтранспарксервис" А. Воробьев, сообщает *УНИАН*. Он проинформировал, что в настоящее время власти Киева готовят концепцию и программу развития единого парковочного пространства города. По словам А. Воробьева, "Киевтранспарксервис" подготовил ряд предложений к этому документу, среди которых необходимые изменения в законодательство, которые должны предоставить возможность организовать парковочное пространство так, что это будет удобно и для водителей, и позволит контролировать нарушителей.

Эти изменения, по его объяснениям, коснутся, в частности, легализации паркомест, которые в настоящее время работают фактически незаконно, а также совершенствования системы налоговой нагрузки на предприятия, имеющие парковочное пространство, с целью выведения "из тени" паркомест; налаживания четкого контроля за финансовыми потоками в сфере парковки; возвращения разрешения на эвакуацию неправильно припаркованных транспортных средств.

По словам руководителя предприятия, концепция развития парковочного пространства не предусматривает работу парковщиков, а исключительно инспекторов и контролеров.

Львовские таксисты пересели на электромобили

Одна из львовских служб такси взяла на вооружение электрокары. Так, на дорогах города появились модели Nissan Leaf с "шашечками" на крыше. Пока что подобная инициатива является экспериментом, организаторы которого хотят изучить вопрос, насколько электромобили могут прижиться в сфере услуг перевозки пассажиров. Если они хорошо себя зарекомендует, партия электрокаров будет увеличена.

Также во Львове проходит эксперимент, в рамках которого работники городского совета в качестве служебных авто также позаимствовали электрокары. За месяц эксплуатации чиновники смогли не только разглядеть плюсы такого вида транспорта, но и заявили о готовности пересесть с обычных автомобилей на электрические уже в ближайшее время, сообщает *Autogeek*. В 2015 г. Львовская мэрия готовится подписать контракт на поставку 6 электромобилей для автопарка городской администрации.

АВИАЦИЯ

Профсоюз против передачи на аутсорсинг наземного обслуживания в аэропорту "Борисполь"

Независимый профсоюз работников авиабезопасности обратился к министру инфраструктуры А. Пивоварскому с просьбой дать указание руководству ГМА "Борисполь" об отмене ряда приказов относительно сокращения подразделений комплекса наземного обслуживания и отдела обслуживания пассажиров, указывая на коррупцию в этом вопросе.

Согласно письму, 12.12.2014 г. и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне утвердил приказ, предусматривающий передачу части деятельности, объектов и техники предприятия сторонним организациям для сокращения затрат и реорганизации деятельности в сфере услуг наземного обслуживания. При этом, как отмечает профсоюз, финдокументы, подтверждающие убыточность деятельности по наземному обслуживанию, руководителям соответствующих подразделений не предоставлялись.

Профсоюз также указывает на подписанное между аэропортом и АК "МАУ" допсоглашение от 27.02.2014 г. № 30, которое якобы повлекло нанесение убытков "Борисполю" из-за безосновательного предоставления "МАУ" скидок на аэропортовое обслуживание и услуги наземного обслуживания, а также установления цен на уровне себестоимости услуг. Также в письме указывается факт неуплаты "МАУ" аэропортовых сборов и услуг наземного обслуживания, что привело к многомиллионной задолженности. В то же время руководство аэропорта этот вопрос не решает, напротив, делает заявления об убыточности деятельности по наземному обслуживанию.

Профсоюз также заявляет, что большая часть рынка наземного обслуживания в аэропорту контролируется обслуживающими компаниями, связанными с базовым авиаперевозчиком — "МАУ". Профсоюз потребовал немедленной встречи с министром на территории аэропорта, сообщает *ЦТС*.

Комментарий. По мнению замгендиректора хендлинговой компании "Трансаэрохендлинг" Ю. Степаненко, "уход аэропорта с рынка пассажирского и наземного обслуживания делается для того, чтобы создать монополию на этом рынке компаний "Интеравиа" и "Аэрохендлинг", которые контролируются собственниками "МАУ". Он подчеркивает: такие услуги не являются убыточными и заработок аэропорта от их оказания составлял 22—24%, сообщает *Капитал.*

В то же время в компании "Аэрохендлинг" отрицают связь с собственниками "МАУ". По словам гендиректора компании "Аэрохендлинг" Н. Гамбарова, "сегодня у аэропорта раздутый штат и неэффективная структура управления наземным комплексом — такое может позволить себе только монополист, который не ориентирован на прибыль". "Стандарты ICAO рекомендуют передавать функции по наземному обслуживанию частным хендлингам, и если аэропорт перестанет заниматься наземным обслуживанием, мы наконец-то впервые за все годы независимости получим классический рынок хендлинговых услуг, который регулируется правилами конкуренции", — заявил Н. Гамбаров.

Мининфраструктуры отреагировало на жалобы трудового коллектива аэропорта "Борисполь"

Мининфраструктуры проводит анализ финансового состояния аэропорта "Борисполь". Результаты должны быть представлены коллективу предприятия в ближайшие дни. Соответствующее решение было принято министром инфраструктуры А. Пивоварским по результатам встречи с инициативной группой работников "Борисполя".

Комиссию возглавил первый замминистра инфраструктуры Украины В. Шульмейстер. В состав комиссии вошли представители инициативной группы аэропорта.

И.о. гендиректора ГП "МА "Борисполь" Е. Дыхне на время проверки будет находиться в отпуске. После завершения работы Комиссии состоится тендер на проведение независимого аудита по МСФО.

Также Мининфраструктуры в ближайшее время объявит публичный отбор кандидата на должность гендиректора аэропорта "Борисполь".

Приказы и.о. гендиректора о прекращении обслуживания пассажиров наземной службой аэропорта и передаче техники в аренду отменены, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Эти решения приняты при обсуждении требований инициативной группы, представляющей интересы работников аэропорта… Цель Мининфраструктуры — чтобы "Борисполь" приносил прибыль государству, предоставлял отличное обслуживание пассажирам, а сотрудники чувствовали свою защищенность", — отметил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер.

"МАУ" требует признать незаконным приказ Мининфраструктуры № 245

АК "МАУ" от имени трудового коллектива направила открытое письмо в адрес Президента, Премьер-министра, главы СБУ, генпрокурора и министра внутренних дел с просьбой поспособствовать введению в действие принятого Госавиаслужбой порядка назначений на маршруты. В документе отмечается, что приказ Мининфраструктуры от 23.04.2014 г. № 245 устанавливает непрозрачный механизм выдачи перевозчикам прав на полеты в те или иные пункты назначения, способствуя коррупции, а также не стимулирует развитие рынка внутренних авиаперевозок. В то же время, по мнению "МАУ", все эти недочеты исправлены в приказе Госавиаслужбы от 24.10.2014 г. № 686, утверждающем новый порядок выдачи назначений. "МАУ" попросила руководство страны дать оценку действиям чиновников, которые приостановили регистрацию новых правил, сообщает *ЦТС*.

Т.о., АК "МАУ" обратилась в Окружной административный суд Киева с требованием признать незаконным приказ Мининфраструктуры Украины № 245 от 23.04.2014 г. об утверждении порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий.

Справка. *В конце ноября 2014 г. Минюст Украины приостановил вступление в силу приказа Госавиаслужбы, устанавливающего порядок назначения перевозчиков на воздушные линии. В Минюсте отметили, что документ еще должен пройти правовую экспертизу на соответствие его Конституции и законодательству Украины, Конвенции о защите прав человека и основополагающих свобод 1950 г. и протоколам к ней, а также международным договорам Украины.*

"МАУ" ожидает миллионные убытки из-за необходимости облета территории РФ

АК "МАУ" ожидает, что в результате действия запрета России на пролет по ее территории украинских авиакомпаний, по итогам 2014 г. перевозчик потеряет от $6 до $8 млн. Об этом сообщил президент компании Ю. Мирошников.

По его словам, официального запрета на полеты со стороны российских властей нет, а отказ в праве "МАУ" летать в российском небе транзитом объясняют перегруженностью воздушных трасс.

Авиакомпания уже закрыла полеты в несколько российских городов: Ростов, Уфу, Самару, Екатеринбург, Новосибирск, сообщает *Дело*.

"МАУ" договорилась с "Кий Авиа" и tickets.ua о стратегическом партнерстве

АК "МАУ" договорилась с агентством по продаже авиабилетов "Кий Авиа" и онлайн-сервисом бронирования авиабилетов tickets.ua о стратегическом сотрудничестве.

В планах компаний на 2015 г. дальнейшее расширение сети партнерских офисов в больших и малых городах Украины, а также спектра услуг, предоставляемых в партнерских офисах. Это станет возможным благодаря совместному внедрению нового отраслевого стандарта Electronic Miscellaneous Document (EMD), позволяющего предложить пассажирам дополнительные услуги, сопутствующие авиапутешествию (Ancillary Services).

"Аэрофлот" приостановил продажи в BSP Украины

С 24.12.2014 г. АК "Аэрофлот" приостановила продажи билетов с помощью системы взаиморасчетов BSP в Украине. Об этом говорится в пресс-релизе, распространенном tickets.ua. Агентство предлагает партнерам подключиться к своим офисам вне Украины для осуществления продаж на рейсы "Аэрофлота", сообщает *ЦТС*.

Власти Запорожья потребуют возместить убытки за простой аэропорта через суд

Мэр Запорожья А. Син заявил, что городские власти подадут в суд на Госавиаслужбу Украины с целью возмещения убытков от простоя КП "Международный аэропорт Запорожье".

"Информация о том, что закрытие КП "Международный аэропорт Запорожье" произошло по инициативе Минобороны Украины, не подтвердилась... и мы будем в судебном порядке требовать возмещения этих убытков", — заявил А. Син в прямом эфире телеканала *МТМ*.

По состоянию на 22.12.2014 г. аэропорт Запорожья понес убытков на сумму 406 тыс. грн. Аэропорт Запорожья не работал с 15.12 по 24.12.2014 г., когда был закрыт вместе с аэропортами Харькова и Днепропетровска.

Ранее в СБУ объяснили закрытие соображениями безопасности, сообщает *avia.biz.ua*.

Суд отклонил иск Одесского горсовета в отношении местного аэропорта

Одесский хозсуд отклонил иск Одесского горсовета о признании недействительными положений устава и договора с инвестором, определяющих размер доли города и инвестора, а также устанавливающих вклады в уставный капитал ООО "Международный аэропорт Одесса". Как сообщает *Трасса Е-95,* решение было вынесено по формальной причине — из-за ошибок в оформлении иска и в отсутствие истца. В настоящее время юридический департамент горсовета готовит обжалование в апелляционный суд на это решение.

Справка. *В 2011 г. Одесский горсовет дал согласие на участие в СП ООО "Международный аэропорт Одесса", созданном для реконструкции КП "Международный аэропорт Одесса". Вторым участником СП стало ООО Odessa Airport Development Ltd. с уставным капиталом около 1 тыс. грн. Доля Одесского горсовета в СП составила 25%, при этом горсовет внес в уставный капитал имущество Одесского аэропорта общей стоимостью 118,4 млн грн. Уставный капитал СП должен был составить 473,4 млн грн.*

Несмотря на наличие инвестора в лице Odessa Airport Development Ltd., в итоге работы по строительству нового терминала аэропорта проводили за кредитные средства, полученные под залог имущества коммунального предприятия. Реконструировать же ВПП частный инвестор отказался. После чего Мининфраструктуры заявило, что необходимые средства — более 1,6 млрд грн. — будут выделены из госбюджета или привлечены под госгарантии, однако эти средства так и не были выделены, сообщает ЦТС.

В Черкассах распродают технику местного аэропорта

На сайте Минюста выставлены на продажу три автомобиля спецтехники КП "Аэропорт Черкассы". Соответствующая информация размещена в Системе электронных торгов арестованным имуществом.

К продаже предлагается служебный автобус КАВЗ 3210 по стартовой цене 6,370 тыс. грн., а также две машины ЗИЛ 130 по цене 11,033 тыс. грн. и 9,078 тыс. грн.

Из предоставленной информации о лотах следует, что имущество было арестовано из-за долгов. Вся техника находится в аварийном состоянии, и затраты на ее восстановление превышают остаточную стоимость оборудования. Несмотря на это на каждый лот подали заявки по 5—7 участников. Торги должны состояться 26.01.2015 г.

Из Николаева планируют запустить рейс в Турцию

Николаевский аэропорт не работал на протяжении года, но восстановил свою работу в октябре 2014 г.; с этого времени остановлен рост задолженности по заработной плате. Об этом сообщил 25.12.2014 г. начальник управления инфраструктуры Николаевской ОГА Э. Волошинович на 27 сессии облсовета.

По словам Э. Волошиновича, в январе 2015 г. аэропорт сможет принимать самолеты всех типов, и уже в феврале будут осуществляться рейсы на постоянной основе. Менеджментом КП "Международный аэропорт "Николаев" ведутся переговоры по привлечению постоянных рейсов и уже есть наработки по направлениям из Николаева в Стамбул на постоянной основе.

Также в настоящее время ведется работа по поиску инвесторов, т.к. аэропорт нуждается в крупных инвестициях.

По словам губернатора области В. Мерикова, кредиторская задолженность аэропорта составляет 26,252 млн грн.; силами города вывести предприятие из кризиса будет очень тяжело. При этом только на ремонт ВВП необходимы десятки миллионов гривен, сообщает *wing.com.ua*.

В Мукачево восстановят международный аэропорт

26.12.2014 г. на очередной сессии Мукачевского горсовета депутаты утвердили мероприятия по повышению эффективности функционирования ММКП "Международный аэропорт Мукачево" на 2015 г. В т.ч. предусмотрена реконструкция аэродрома.

Было отмечено: чтобы обеспечить дальнейшее развитие и реконструкцию аэропорта, необходимо 580 тыс. грн. Финансироваться работы будут за счет средств горбюджета и других источников, сообщает *avia.biz.ua*.

Во Львовском аэропорту выведена из эксплуатации система ILS

Согласно NOTAM для аэропорта "Львов", с 21.12.2014 г. до 21.03.2015 г. здесь будет выведена из эксплуатации система инструментальной посадки ILS.

Система II категории была установлена на взлетно-посадочной полосе аэродрома под Евро-2012. Ее использование при наличии необходимых допусков у экипажей и самолетов позволяло сажать воздушные суда во Львове во время плохой погоды при видимости 300 м. Теперь эти критерии будут изменены.

Кроме того, согласно NOTAM, не будут доступны системы автоматического докирования самолетов перед терминалом на перроне "В".

С чем связан вывод на несколько месяцев из работы оборудования, установленного всего два года назад, неизвестно, сообщает *ЦТС*.

В Самарском аэропорту введут в эксплуатацию новый пассажирский терминал и грузовой комплекс

Федеральное агентство воздушного транспорта выдало ОАО "Международный аэропорт Курумоч" разрешение на ввод в эксплуатацию объектов нового пассажирского терминала и грузового комплекса самарского аэропорта.

Справка. *Строительство нового аэровокзала началось в июле 2013 г. Площадь пассажирского терминала — 42 тыс. кв. м, пропускная способность — 3,5 млн пассажиров в год.*

Новый аэровокзал аэропорта "Курумоч" — первый успешно реализованный проект в рамках подготовки объектов транспортной инфраструктуры к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 г., сообщает aex.ru.

"Внуково" нарастил пассажиропоток

Согласно предварительным данным в 2014 г. международный аэропорт "Внуково" обслужил 12,650 млн пассажиров. Это на 7,6% больше, чем в 2013 г., сообщает *aviaru.net*.

Аэропорт "Белгород" наращивает пассажиропоток

По состоянию на 22.12.2014 г. с начала 2014 г. международный аэропорт "Белгород" (РФ) перевез 390 тыс. пассажиров. Прогнозировалось, что к 1.01.2015 г. пассажиропоток аэропорта составит 395 тыс. пассажиров, увеличившись к прошлому году на 41%.

Примечание. *Белгородский аэропорт является одним из конкурентов Харьковского аэропорта.*

Обеспечение безопасности в аэропорту Франкфурта не соответствует требуемым стандартам

Это показало расследование Еврокомиссии: инспекторам ЕС, выдававшим себя за пассажиров, несколько раз удалось пронести в аэропорт запрещенные предметы, в т.ч. оружие. По мнению инспекторов, ошибки персонала безопасности аэропорта вызваны его слабой подготовкой: охрана аэропорта оказалась не в состоянии распознавать опасные предметы во время сканирования багажа. Как удалось выяснить, аэропорт Франкфурта пользуется услугами частной охранной фирмы, и инспекторы полагают, что это также может быть одной из причин проблемы.

Если ЕС и дальше будет недоволен уровнем безопасности в аэропорту, его лишат статуса аэропорта шенгенской зоны, сообщает *Коммерсант*.

В аэропорту Ханоя завершили строительство второго терминала

В аэропорту "Нойбай" (Ханой, Вьетнам) введен в эксплуатацию новый терминал. Пропускная способность терминала составит 10 млн пасс./год, в дальнейшем она будет увеличена до 15 млн пасс./год. Стоимость строительства составила $900 млн.

За неполный 2014 г. во Вьетнам из-за рубежа на авиатранспорте прибыло 7,6 млн чел., что на 10% больше, чем в прошлом году. Рост пассажиропотока наблюдается и на внутренних авиалиниях. Это связывают с быстрым развитием среднего класса и усилением конкуренции между авиакомпаниями. Кроме того, аналитики указывают на слабое развитие железнодорожного и автомобильного транспорта, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *По данным IATA, с 2008 г. по 2013 г. объем пассажироперевозок на внутренних авиалиниях во Вьетнаме вырос почти вдвое. В 2013—2017 гг. эта страна может за-*

нять седьмое место в мире по темпам прироста международного пассажиропотока.

Справка. *"Нойбай" входит в тройку крупнейших аэропортов Вьетнама и является крупнейшим в северной части страны. Он расположен в 45 км от центра вьетнамской столицы.*

Аэропорты столичного региона Китая объединят в единый узел

Аэропорты Пекина, Тяньцзиня и провинции Хэбэй будут объединены в интегрированный авиатранспортный узел столичного региона Китая. Соответствующее соглашение руководители управляющих компаний этих китайских аэропортов подписали 22.12.2014 г.

Программа интеграции подразумевает более четкое распределение ролей между аэропортами. В частности, международный аэропорт Пекина должен оптимизировать доступные ресурсы для наращивания пассажиропотока на международных направлениях, тогда как аэропорты в Тяньцзине и Хэбэйе будут сконцентрированы на обслуживании внутренних рейсов. Помимо этого, в аэропорту Тяньцзиня планируется развивать грузовые перевозки, тогда как международный аэропорт "Чжэндин", расположенный в г. Шицзячжуан и являющийся крупнейшим в провинции Хэбэй, будет специализироваться на расширении обслуживания низкотарифных перевозчиков и служб курьерской доставки.

Примечание. *Перевод части внутренних рейсов из Пекинского аэропорта в Тяньцзин и Хэбэй позволит снизить его нагрузку. В 2013 г. пассажиропоток аэропорта достиг отметки в 83,7 млн пасс.; по данным Международного совета аэропортов (ACI), аэропорт в Пекине стал вторым по загруженности после международного аэропорта "Хартсфилд-Джексон" в Атланте.*

Гражданская авиация Китая активно развивается

Как было озвучено на проходившем в Пекине всекитайском рабочем совещании гражданской авиации, в последние годы гражданская авиация страны получила бурное развитие. По состоянию на ноябрь 2014 г. в Китае действовали 51 компания воздушного транспорта и 238 универсальных воздушных компаний, имелось 2334 транспортных самолета и 1621 универсальный летающий аппарат, функционировали 202 аэродрома, которые получили лицензии на перевозки, в т.ч. особо выделяются 7 аэропортов, годовой пассажирооборот каждого из которых превышает 30 млн чел.

По предварительным данным, в 2014 г. авиакомпаниями Китая будет реализован тоннокилометраж в общем объеме 74,2 млрд ткм (+10,4% к 2013 г.), воздушным транспортом будут перевезены 390 млн чел. (+10,1%) и 5,91 млн т почтовых отправлений и грузов (+5,3%), сообщает *aviaport.ru*.

АК "Аэрофлот" завершила программу обновления парка на 2014 г.

В 2014 г. АК "Аэрофлот" пополнила свой флот 33 новыми самолетами и вывела из эксплуатации 23 ВС. По заявлению авиакомпании, в настоящее время она оперирует самым молодым флотом ВС в мире (средний возраст ее самолетов составляет 4,1 года).

Больше всего в 2014 г. авиакомпания ввела в эксплуатацию узкофюзеляжных Airbus A320 (13 ед.). Одновременно авиакомпания вывела из парка 2 самолета семейства A320 в связи с окончанием срока лизинга. Еще пять самолетов семейства Airbus A320 были переданы в дочерние компании.

Кроме того, авиакомпания пополнила флот шестью широкофюзеляжными дальнемагистральными самолетами Boeing 777-300ER, а также тремя узкофюзеляжными Boeing 737-800, доведя их количество до шести.

С начала 2014 г. производитель передал "Аэрофлоту" шесть из 10 самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) от компании "Сбербанк Лизинг". В настоящее время в парке "Аэрофлота" 16 самолетов SSJ 100 (все — в комплектации full).

В рамках обновления флота авиаперевозчик вывел из эксплуатации дальнемагистральные широкофюзеляжные лайнеры Boeing 767-300ER (к началу 2014 г. в парке оставалось пять бортов этого типа). Кроме того, в 2014 г. авиакомпания списала шесть Ил-96.

В 2015 г. авиаперевозчик намерен нарастить совокупный флот в основном за счет поступления в парк новых SSJ 100 и Boeing 737-800, сообщает *ato.ru*.

АК "Победа" получила допуск к регулярными рейсам

Дочерний лоукостер "Аэрофлота" — авиакомпания "Победа" — получила сертификат эксплуатанта на выполнение регулярных рейсов. Об этом сообщил в *Twitter* гендиректор компании А. Калмыков.

В настоящее время во флоте "Победы" имеется уже восемь самолетов Boeing 737-800. Это дало перевозчику право на выполнение регулярных рейсов.

При меньшем количестве воздушных судов (от трех самолетов) компания может выполнять только чартерные рейсы, сообщает *aviaport.ru*.

Иностранным пилотам хотят запретить трудоустройство в России

Депутат Госдумы М. Дегтярев подготовил законопроект, отменяющий поправки, принятые ранее в 2014 г., и запрещающий российским компаниям, специализирующимся на авиаперевозках, нанимать на работу пилотов-иностранцев. По мнению депутата, недавний дефицит летчиков сменился небывалым перенасыщением рынка. Кроме того, М. Дегтярев уверен: прием иностранных граждан на работу в авиаотрасль угрожает национальной безопасности.

С позицией депутата согласен вице-президент Профсоюза летного состава О. Приходько. По его словам, в настоящее время кадровый рынок переживает не лучшие времена, а к концу 2014 г. работы лишились около 400 пилотов.

Примечание. *В апреле авиационные власти оценивали дефицит кадров в 1—1,4 тыс. пилотов. Предполагалось, что российские авиакомпании будут привлекать по 200 пилотов ежегодно до 2019 г., сообщает* aviaport.ru.

Travel Service станет акционером Czech Airlines

19.12.2014 г. Еврокомиссия позволила чешскому перевозчику Travel Service стать еще одним частным владельцем акций авиа-

компании Czech Airlines (CSA). По мнению CSA, это поможет компании стабилизировать свою деятельность и положительно скажется на ее дальнейшем развитии; статус Czech Airlines как национального перевозчика не изменится. Предполагается, что сделка будет завершена в течение нескольких недель.

После получения Travel Service доли в CSA акции последней распределятся следующим образом: южнокорейский перевозчик Korean Air будет, как и прежде, владеть 44% ценных бумаг, новый акционер получит 34%, а у государственной фирмы Czech Aeroholding и Чешской страховой компании (Česká Pojišťovna) будет 19,74 и 2,26% соответственно, сообщает *ato.ru*.

Австрийская авиакомпания откроет 10-минутный авиарейс

Австрийская авиакомпания FlyNiki открывает 10-минутный авиаперелет из Вены в Братиславу. Первый перелет по данному маршруту планируется совершить 2.04.2015 г. Билеты на рейс можно приобрести на сайте авиаперевозчика FlyNiki за EUR29.

Расстояние между столицами Австрии и Словакии составляет около 80 км, сообщает *Капитал*.

В настоящее время самым коротким авиарейсом в мире считается перелет между островами Вестрей и Папа Вестрей на севере Великобритании, который занимает около 47 секунд.

Названа самая безопасная авиакомпания в мире

Самой безопасной авиакомпанией в мире по итогам 2014 г., как и годом ранее, признана австралийская Qantas. Об этом говорится в сообщении портала *Airline Ratings*, который провел данное исследование.

Девять других авиаперевозчиков, вошедших в Топ-10, не ранжированы и расположены в списке в алфавитном порядке. Это Air New Zealand, Cathay Pacific Airways (Гонконг, Китай), British Airways, эмиратские Emirates и Etihad Airways, тайваньская EVA Air, финская Finnair, германская Lufthansa и Singapore Airlines. Т.о., в десятке самых безопасных авиакомпаний половина из Азиатско-Тихоокеанского региона, три — из Евросоюза и две — из ОАЭ.

Портал назвал также десятку самых безопасных лоукостов (в алфавитном морядке): Aer Lingus (Ирландия), Alaska Airlines (США), Icelandair (Исландия), Jetstar (Австралия), Jetblue (США), Kulula (ЮАР), британские Monarch Airlines и Thomas Cook, TUI Fly (Германия) и канадская Westjet, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Airline Ratings в своем исследовании учитывает множество факторов, включая данные от авиационных институтов, таких как FAA и ICAO, отчеты других органов власти разных стран, а также информацию от самих авиакомпаний.*

В Париже прошло совещание по кроссполярным и трансвосточным маршрутам

16—19.12.2014 г. в региональном бюро ICAO в Париже состоялось 18 совещание Рабочей группы провайдеров АНО и пользователей воздушного пространства по кроссполярным и трансвосточным маршрутам ОВД (CPWG/18). В мероприятии приняли участие представители провайдеров АНО России, США, Норвегии, Японии, Исландии, а также Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) и авиакомпаний, выполняющих полеты по кроссполярным и трансвосточным маршрутам ОВД.

Российская сторона представила рабочие и информационные документы по ключевым вопросам повестки дня, а также презентации по структуре воздушного пространства и модернизации Единой системы организации воздушного движения РФ.

Пользователи воздушного пространства положительно отметили проводимую ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" систематическую работу в части совершенствования структуры воздушного пространства, открытия новых воздушных трасс, внедрения современного оборудования и технических средств в целях повышения безопасности, эффективности и экономичности воздушного движения.

Очередное совещание CPWG/19 пройдет в мае 2015 г., сообщает *aviaport.ru*.

"Ильюшин Финанс" поставит Cubana de Aviacion самолет Ил-96-300

В рамках заседания межправительственной российско-кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, прошедшего 18—19.12.2014 г. в Гаване, российская авиализинговая компания ОАО "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") и внешнеторговое предприятие Кубы Aviaimport S.A. подписали предварительное соглашение о поставке пассажирского самолета Ил-96-300. Воздушное судно будет поставлено на Кубу во 2 квартале 2015 г.

Также ожидается, что до конца февраля 2015 г. парк кубинской авиакомпании Cubana de Aviacion пополнится шестым по счету региональным самолетом Ан-158. В связи с этим, вместе с соглашением о поставке очередного Ил-96-300 между ЗАО "ИФК Техник" и Aviaimport S.A. был также заключен договор о поддержании летной годности самолетов Ан-158 в послегарантийный период, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *В настоящий момент на Кубе эксплуатируется 4 самолета Ил-96-300, 4 Ту-204 и 5 Ан-158, поставленных через ОАО "ИФК".*

В ЦАГИ испытают на прочность композитный кессон киля самолета МС-21-300

В соответствии с планом экспериментальных работ по самолету МС-21-300 22.12.2014 г. в Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского доставлен очередной агрегат — композитный кессон киля. Он разработан Инженерным центром им. А.С. Яковлева ОАО "Корпорация "Иркут" (в составе ОАК), изготовлен в ОНПП "Технология" (входит в холдинг "РТ-Химкомпозит" ГК "Ростех") и собран по серийной технологии на заводе "Авиастар-СП".

Прочность кессона специалисты ЦАГИ проверят на соответствие российским требованиям Авиационных правил. Экспериментальные исследования киля пройдут в три этапа.

Ранее в России силовых элементов такого размера из композиционных материалов не проектировали и не выпускали, сообщает *aviaport.ru*.

"ГСС" разместили выпуск облигаций серии БО-04 на 34,3%

8.01.2015 г. ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" завершили размещение биржевых облигаций серии БО-04. По сообщению эмитента, выпуск размещен на 34,33%.

Компания разместила по открытой подписке 1,030 млн облигаций номинальной стоимостью 1000 руб. каждая. Размещение бумаг началось 30.12.2014 г. Общий объем выпуска по номинальной стоимости составляет 3 млрд руб. Облигации размещены сроком на 5 лет, выставлена полугодовая оферта.

Ставка первого купона по итогам сбора заявок установлена в размере 25% годовых, сообщает *aex.ru*.

Двигатель PW1100G для самолетов A320NEO сертифицировали в США

Компания Pratt & Whitney (P&W) получила от Федеральной авиационной администрации США (FAA) сертификат на двигатель с редукторным приводом турбовентилятора PW1100G, предназначенный для самолетов семейства Airbus A320NEO. В ближайшее время P&W намерена приступить к сертификации двигателя в рамках требований европейских стандартов.

Справка. *В рамках программы Airbus A320NEO двигатели PW1100G конкурируют с моторами CFM LEAP-1A (создаются американско-французским СП, образованным GE и Snecma). Пока что лидерство по количеству заказов удерживают двигатели LEAP-1A, которые были выбраны для установки на 1200 заказанных лайнеров семейства A320NEO. Предпочтение двигателям PW1100G, в свою очередь, отдали заказчики 980 самолетов. При этом для 1264 заказанных авиалайнеров силовые установки до сих пор не выбраны.*

Первый полет ремоторизованного самолета Airbus A320NEO с двигателями PW1100G состоялся 25.09.2014 г. В ближайшее время тестовая флотилия должна пополниться вторым самолетом.

Летные испытания версии A320NEO с двигателями CFM LEAP-1A должны начаться в 2015 г., сообщает ato.ru.

В мире растет объем поставок воздушных судов авиации общего назначения

По данным Ассоциации аэрокосмической промышленности США (AIA), авиаотрасль поставит в 2015 г. больше воздушных судов авиации общего назначения (АОН), чем в 2014 г. В докладе AIA, который был выпущен 17.12.2014 г., ассоциация сообщила: ожидается, что по итогам 2014 г. поставки самолетов АОН составят 1691 ед., что на 4,7% больше, чем в 2013 г. Общая стоимость всех поставок составит $11,9 млрд.

Ассоциация также прогнозирует дальнейший рост поставок самолетов в 2015 г. — по итогам года они предположительно достигнут 1742 ед., что на 3% больше, чем в 2014 г. Общая стоимость поставок оценивается в $12,7 млрд.

Тем не менее, объем поставок будет по-прежнему значительно ниже докризисного уровня (например, в 2007 г. было поставлено 3279 самолетов), сообщает *bizavnews.ru*.

Примечание. *Приоритетом для AIA в 2015 г. будет получение одобрения Конгресса на возобновление и перевод в постоянный режим предоставления налоговых льгот для работ по исследованиям и разработкам, связанным с АОН (этот режим закончился в конце 2013 г.).*

Корпоративное инвестирование в деловую авиацию становится в США еще более выгодным

Национальная ассоциация бизнес-авиации США (NBAA) позитивно оценила подписанный недавно президентом страны Б. Обамой закон о продлении на 2015 г. действия положения об ускоренной амортизации воздушных судов.

Руководитель NBAA Э. Болен отметил: "NBAA поддерживает этот закон, поскольку он призван оказать положительное воздействие на отраслевую промышленность и способен усилить конкурентоспособность американского авиастроения на мировом рынке. Представленная в этом документе налоговая политика стимулирует инвестирование компаний в такие активы, как корпоративные самолеты".

Положение об ускоренной амортизации предоставляет компаниям право налогового вычета в размере 50% от стоимости такого актива, как самолет, в первый год владения. Т.о., корпоративное инвестирование в деловую авиацию становится еще более выгодным, сообщает *jets.ru*.

Airbus надеется на крупный заказ со стороны Китая на самолеты A330

Европейский авиастроительный концерн Airbus рассчитывает в ближайшее время продать в Китае порядка 150—200 широкофюзеляжных самолетов A330. Новые контракты, скорее всего, будут привязаны к соглашению об открытии линии окончательной сборки A330 в Тяньцзине. Предполагается, что машины будут поставлены в 2016—2020 гг.

Примечание. *Airbus готов открыть сборочную линию только в случае подписания достаточно крупных контрактов с китайскими перевозчиками на самолеты A330, однако окончательного решения по данному вопросу еще нет.*

Впрочем, эксперты предполагают, что в ближайшее время все-таки стоит ожидать крупных контрактов на поставку в Китай широкофюзеляжных самолетов, поскольку спрос на них подкрепляется недавним решением правительства КНР о либерализации воздушного законодательства в отношении коммерческих перевозчиков.

Свою роль также сыграют достаточно большие интервалы между полетами воздушных судов, которые установлены Администрацией гражданской авиации Китая (CAAC). Увеличенные интервалы снижают пропускную способность авиатрасс Китая, в результате чего перевозчики вынуждены постепенно наращивать провозные емкости на внутренних рейсах, заменяя узкофюзеляжные авиалайнеры на более вместительные A330, сообщает ato.ru.

Концерн Boeing получил заказ от авиакомпании Air China на 60 самолетов

Американский самолетостроительный концерн Boeing Co. получил заказ на 60 самолетов Boeing 737 и Boeing 737 MAX от китайской авиакомпании Air China. Общая

каталожная стоимость лайнеров составляет около $6 млрд, сообщает *aex.ru.*

Mooney приступает к поставкам самолетов в Китай

Mooney International (Кервилл, штат Техас, США) сообщила об официальном получении валидации сертификатов типа (VTC) M20TN Acclaim и M20R Ovation от Управления ГА КНР, что позволяет осуществлять прямой экспорт самолетов в Китай. Компания заявляет о намерении поставить первый Acclaim Type S с китайской регистрацией до конца месяца.

По словам Джерри Чена, президента Mooney, Acclaim и Ovation идеально подходят для развивающегося китайского рынка личных самолетов, поскольку они обеспечивают соединение высоких скоростных качеств, характерных для турбовинтовых машин, с эффективностью и стоимостью, предоставляемыми поршневыми двигателями, сообщает *jets.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты континентальной части Украины уменьшили переработку грузов

По оперативным данным службы эксплуатации АМПУ, в декабре 2014 г. объем грузопереработки в морских портах континентальной части Украины составил 13,702 млн т, что на 3,6% ниже аналогичного показателя 2013 г.

Государственными портовыми операторами было переработано 4,149 млн т (30,2% общего объема). Частными портовыми операторами через все причалы было переработано 9,553 млн т (69,7% общего объема). В т.ч. частными портовыми операторами через причалы АМПУ — 4,930 млн т (36% общего объема).

Переработка экспортных грузов составила 9,705 млн т (падение на 7% к показателям 2013 г.), импортных — 1,601 млн т (прирост на 7,2% к показателям 2013 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 1,814 млн т (падение на 15,8% к показателям 2013 г.), каботажных — 582 тыс. т (прирост на 325% к показателям 2013 г.).

При этом в сравнении с 2013 г. рост грузопереработки в декабре 2014 г. показали порты: Бердянский (162%), Белгород-Днестровский (147%), Измаильский (107%), Ильичевский (116%), СМП "Октябрьск" (109%) и "Южный" (109%), сообщает пресс-служба АМПУ.

Николаевский МТП побил абсолютный рекорд

Грузооборот Николаевского порта, по предварительным итогам 2014 г., составит 12 млн т грузов, сообщает пресс-служба Николаевского филиала АМПУ. Этот показатель является наивысшим годовым грузооборотом за 225 лет существования предприятия и превосходит абсолютный рекорд 2012 г.

"Николаевский МТП выходит на новый уровень развития, производственных показателей и прибыли. Итог 2014 г. наглядно демонстрирует, что мы уверенно занимаем одно из лидирующих мест среди портов Украины. Я уверен, что в 2015 г. нас ждут новые успехи и еще более высокий уровень грузооборота", — заявил начальник Николаевского МТП В. Иванюк.

Грузоперевозки водным транспортом в Крыму выросли

Объем грузоперевозок водным транспортом в Крыму за январь—ноябрь 2014 г. составил 595,5 тыс. т, что на 36% превышает показатель аналогичного периода 2013 г., сообщает пресс-служба Крымстата.

Грузооборот вырос почти в 2 раза (98,4%) — до 4 млн ткм.

Пассажироперевозки морским транспортом в Крыму снизились

Объем пассажироперевозок морским транспортом в Крыму за январь—ноябрь 2014 г. составил 844,8 тыс. чел., что на 28,9% ниже показателя аналогичного периода 2013 г., сообщает пресс-служба Крымстата.

Количество пассажиров, перевезенных на Керченской паромной переправе, выросло

Количество пассажиров, перевезенных на Керченской паромной переправе, в 2014 г. выросло в 3,5 раза в сравнении с показателем 2013 г. — до 2,7 млн чел., сообщает *ПортНьюс*. Об этом в ходе Совместного заседания Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте заявил министр транспорта РФ М. Соколов. По его словам, количество перевезенного автотранспорта при этом выросло в 5 раз.

По прогнозам министра, количество пассажиров, перевезенных посредством переправы, в 2015 г. возрастет еще больше.

ЕТД запустила онлайн-табло по ситуации на грузовой линии Керченской переправы

Единая транспортная дирекция (ЕТД) с 25.12.2014 г. запустила на своем сайте табло, где в реальном времени отображаются информация о наличии свободных мест на грузовых площадках Керченской переправы, сведения о текущей ситуации с движением паромов, сообщает *ТАСС*.

Организаторы паромной переправы уверены, что нововведение позволит избежать скопления грузового автотранспорта на подъездах к портам Новороссийск и Крым.

Объем перевозки грузов по ВВП РФ снизился

Объем перевозки грузов по внутренним водным путям (ВВП) РФ за январь—ноябрь 2014 г. снизился на 8,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2013 г. — до 122,3 млн т, сообщает *ПортНьюс*. Об этом в ходе Совместного заседания Коллегии Феде-

рального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте заявил замруководителя Росморречфлота В. Вовк. При этом количество перевезенных по ВВП пассажиров сократилось на 1% — до 12,8 млн пасс., объем доставленных в рамках Северного завоза грузов увеличился на 1,2% — до 17,9 млн т.

Основной причиной снижения объемов стала мелководность. Так, потери грузопотока через Городецкие шлюзы №№ 15—16 в навигацию 2014 г. составили 2,4 млн т, что на 29% ниже показателя 2013 г.

Объем дноуглубительных работ на ВВП РФ вырос

Объем дноуглубительных работ на внутренних водных путях (ВВП) РФ в 2014 г. вырос в 1,5 раза в сравнении с показателем 2013 г.— до 3,5 млн куб. м, сообщает *Порт-Ньюс*. Об этом в ходе Совместного заседания Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте сообщил заместитель руководителя Росморречфлота В. Вовк. По его словам, усилия были направлены на обеспечение гарантированных габаритов водных путей.

Кроме того, была осуществлена передислокация земснаряда "О. Стрельченя" из Обь-Иртышского бассена в бар реки Яна.

Грузооборот портов Китая вырос

Грузооборот портов Китая за январь—ноябрь 2014 г. вырос на 10,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2013 г. — до 10,23 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 5,7% — до 7,06 млрд т, в речных вырос на 2,9% — до 3,16 млрд т.

Контейнерооборот вырос на 6,1% — до 184,22 млн TEU, в т.ч. в морских портах возрос на 6,9% — до 165,71 млн TEU, в речных снизился на 0,4% — до 18,51 млн TEU.

Представители АМПУ встретились с руководством ГФС

23.12.2014 г. состоялась встреча представителей АМПУ с зампредседателя ГФС Украины А. Макаренко. Поводом для встречи послужил ряд озвученных со стороны АМПУ предложений по упрощению таможенных формальностей в морских портах, которые были представлены во время последнего пребывания А. Макаренко в Одессе. Встреча была инициирована лично А. Макаренко, чтобы в деталях ознакомиться с наработками, сделанными специалистами АМПУ, направленными на уменьшение административного давления на участников транспортно-экспедиторского процесса в портах при осуществлении таможенных процедур.

По поручению А. Макаренко создается группа, которая с выездом в порты Одесского региона изучит возможность практической реализации возможных нововведений в действующие нормативы. Кроме того, достигнута договоренность провести следующую встречу в 3 декаде января 2015 г., чтобы обсудить результаты работы и очертить следующий круг вопросов в упрощении процедур в морских портах, сообщает пресс-служба АМПУ.

Представители портового сообщества встретились с министром экологии и природных ресурсов Украины

23.12.2014 г. прошла встреча представителей портового сообщества (АМПУ, ЕБА, Агрека, АНК, Транссшип) с министром экологии и природных ресурсов Украины. На встрече обсуждались вопросы отмены требований по оформлению экологических деклараций на суда и товары, контролю изолированного балласта, оптимизации проведения радиологического контроля. Также руководству министерства были переданы проекты нормативно-правовых актов, направленных на урегулирование проблемных вопросов при осуществлении экологического контроля. Министр внимательно отнесся к проблемам отрасли и пообещал принять соответствующие решения в самое ближайшее время, сообщает пресс-служба АМПУ.

В Ильичевском МТП состоялось совещание

В Ильичевском МТП состоялось расширенное явочное совещание с участием представителей трудового коллектива ГП "ИМТП", руководителей терминалов и подразделений, представителей профсоюзных организаций порта, совета бригадиров порта, на котором были подведены итоги работы предприятия в 2014 г. На совещании также присутствовал городской голова Ильичевска В. Хмельнюк.

С информацией об итогах работы порта в 2014 г. и перспективах развития предприятия в 2015 г. выступил директор ГП "ИМТП" Ю. Крук. В своем выступлении он заявил, что все основные задачи, поставленные перед коллективом в 2014 г., успешно выполнены. В частности, уже в начале 2015 г., благодаря увеличению грузооборота и оптимизации расходов, удалось выйти из убыточного состояния и перейти с режима 4-дневной рабочей недели на полную 5-дневную.

По итогам 2014 г. порт успешно справился с плановым заданием по грузопереработке. По оперативной информации главной диспетчерской ГП "ИМТП", за 12 мес. 2014 г. портом будет переработано 14,65 млн т экспортно-импортных грузов, что на 1,25 млн т превышает плановое задание года и на 1,05 млн т больше, чем было переработано в 2013 г. По предварительным данным, по итогам 2014 г. предприятием будет уплачено текущих налогов и обязательных платежей в бюджеты всех уровней, а также государственные целевые фонды в сумме 253,815 млн грн.

Большинство терминалов и комплексов порта успешно справилось с установленным плановым заданием года. По оперативной информации экономических служб, положительная динамика грузопереработки и положительный финансовый результат по итогам 2014 г. достигнуты на 1-м, 3-м, 5-м терминалах и СКПР, сообщает пресс-служба порта. В 2014 г. удалось на 13 млн грн. сократить расходы по соцсфере порта.

B.V. Scheepswerf Damen Gorinchem поставит Одесскому МТП ледовый буксир

ГП "Одесский морской торговый порт" провело тендер на закупку морского буксира ледового класса стоимостью EUR10 млн, сообщает *Таймер*. Победителем тендера

стала судостроительная компания B.V. Scheepswerf Damen Gorinchem (Нидерланды). Буксир доставят в Одесский порт к маю 2015 г.

Тип буксира определен как высокоманевренное буксирное судно ледового плавания, однопалубное с надстройкой и рулевой рубкой кругового обзора, расположенной в средней части судна, двухвальной энергетической установкой и поворотными рулевыми колонками с весельными винтами эскортного типа. Скорость на переднем и заднем ходах — не менее 12 узлов.

Буксир должен быть приспособлен для проведения буксирно-кантовочных, швартовых операций, сопровождения судов, тушения пожаров морских и береговых объектов со стороны моря, перевозки лоцманов, их безопасной высадки и снятия с постороннего судна и укомплектован необходимым для этого оборудованием.

"Белорусская нефтяная компания" планирует купить терминал в порту Рига

Спецэкспортер белорусских нефтепродуктов — "Белорусская нефтяная компания" — планирует в начале 2015 г. подписать соглашение о покупке терминала в Рижском свободном порту. Это следует из постановления правительства Беларуси "О некоторых вопросах наращивания и диверсификации экспорта товаров и услуг", сообщает *Tut.by* .

Согласно документу, БНК в январе планирует заключить договор о вхождении в собственность нефтеналивного терминала Woodison в Риге.

Wärtsilä начнет поставки оборудования для СПГ-терминала в Торнио

Компания Wärtsilä начнет поставки оборудования для терминала по приему, хранению и регазификации сжиженного природного газа в Торнио (Финляндия) в январе 2015 г. в рамках контракта с Manga LNG Oy (является совместным предприятием между Outokumpu Group, Svenskt Stal AB, Skangass и EPV Energy Ltd.), сообщает пресс-служба Wärtsilä.

Впервые о проекте было объявлено в январе 2014 г. Контракт оценивается примерно в EUR100 млн.

Поставка "под ключ" от Wärtsilä включает комплекты оборудования для разгрузки, хранения и регазификации СПГ. Емкость резервуара для хранения СПГ составит 50 тыс. куб. м.

Стороны подписали также соглашение о техническом обслуживании сроком на 10 лет.

Таллиннский порт ожидает прибытия порядка 490 тыс. круизных туристов

Tallinna Sadam (Эстония) в 2015 г. ожидает прибытия в общей сложности 490 тыс. круизных туристов и 292 судозаходов, сообщает *Postimees*.

По информации предприятия, на острове Сааремаа в 2015 г. ожидают 6 посещений круизными судами, численность круизных туристов там составит около 3,5 тыс. чел.

В 2014 г. Таллинн круизные суда посещали 302 раза, морским путем прибыли 479 тыс. пасс., на острове Сааремаа зафиксировано 10 посещений и 7,6 тыс. пасс.

Портовая администрация Никарагуа получит суда

Портовая администрация Никарагуа — Empresa Portuaria Nacional (EPN) ожидает прибытия двух новых судов от Damen Shipyards. Буксирное судно серии Damen Stan Tug 2608 и фрезерный земснаряд с роторным разрыхлителем проекта CSD350, построенные на верфях в Нидерландах, направляются в Никарагуа, сообщает пресс-служба судостроителя.

Главный порт Индонезии получит новый контейнерный терминал

Консорциум терминальных и судоходных операторов построит контейнерный терминал в Индонезии близ Джакарты, что позволит решить проблему дефицита пропускной способности портов страны, сообщает *Lloyd's List*.

Консорциум создали государственный портовый оператор IPC, судоходные компании Mitsui, NYKLine и сингапурский глобальный терминальный холдинг PSA International. Терминал будет построен в главном морском порту Индонезии — Танджунг Приок.

Заказчиком строительства и будущим оператором терминала станет созданная совместная компания New Priok Container Terminal One (NPCT1).

Мощность терминала составит 1,5 млн TEU, длина причальной стенки — 850 м, глубина у причала — 16 м, что позволит Индонезии принимать крупнейшие в мире контейнеровозы.

В порту Антверпен запущен в эксплуатацию железнодорожный тоннель

Запуск железнодорожного тоннеля Liefkenshoek под рекой Шельда в порту Антверпен позволит значительно расширить возможности ж/д инфраструктуры порта, сообщает *Lloyd's List*.

Новая ж/д ветка Liefkenshoek длиной 16,2 км включает в себя около 6 км тоннелей под рекой Шельда и глубоководным каналом порта, которые стали самыми протяженными ж/д тоннелями в Бельгии. Запуск железнодорожного сообщения позволит сократить время доставки контейнеров между районами порта на левом и правом берегу реки Шельды.

Строительство железнодорожной линии, инвестиции в которую составили EUR873 млн, позволит порту к 2030 г. увеличить долю контейнеров, доставляемых в порт/из порта по железной дороге, с 7% до 15%. Также строительство ветки призвано обеспечить связь с районом порта Deurganck на левом берегу, где будет сосредоточено 70% контейнерооборота порта, с переносом туда в следующем году операций MSC and PSA Antwerp.

Строительство портового комплекса Аку заканчивается

Строительство одного из самых дорогих (бюджет $2,4 млрд) проектов Латинской Америки, портового комплекса Аку, расположенного неподалеку от Рио-де-Жанейро, подходит к концу, сообщает *Bloomberg*. В настоящее время осуществляется поставка последней партии оборудования и бетонных блоков, как ожидается, вскоре состоится торжественная церемония открытия порта.

Предприятие, расположенное на побережье неподалеку от Сан-Жуан-да-Барра, в 320 км к северо-востоку от пляжей Рио, состоит из двух терминалов, площадь

комплекса составляет 90 кв. км. Основным из преимуществ порта является близость к месторождениям Кампос (Campos Basin), на которых добывается около 80% нефти Бразилии.

В 2015 г. планируется начать полноценную работу терминалов, в 1 половине 2015 г. в Аку начинают функционировать отделения компаний Edison Chouest Offshore International и Wärtsilä Oyj. По сообщениям представителей Prumo, во 2 половине 2015 г. будет запущено совместное предприятие с BP Plc.

Терминал Maasvlakte 2 принял первое коммерческое судно

Новый терминал APM Terminals Maasvlakte 2 в порту Роттердам принял первое коммерческое судно в рамках тестирования комплексной автоматизированной системы управления терминалом, сообщает пресс-служба компании.

Контейнеровоз Sealand Eagle вместимостью 4,36 тыс. TEU прибыл на Maasvlakte 2 с терминала APMT APM Terminals в порту Роттердам с грузом порожних контейнеров. Регулярный сервис начнет работу в феврале 2015 г.

Новый терминал был специально разработан для увеличения объемов перевозимых через порт железнодорожных грузов. Территория терминала охватывает 86 га, на которой расположены 500-метровый причал для барж, глубоководный километровый причал и причальный железнодорожный терминал с четырьмя подъездными путями длиной 750 м. Терминал оборудован также двумя плавучими причальными кранами и двумя кранами на рельсовом ходу. Мощности нового глубоководного терминала APM Terminals позволяют обрабатывать до 2,7 млн TEU в год.

В настоящее время с причальной железнодорожной станции терминала осуществляется 3 еженедельных сервиса на внутренние рынки Европы. В 2015 г. частота отправлений грузовых составов увеличится до 10 в неделю.

При проектировании терминала компания решила выделить специальный причал для барж, чтобы оптимизировать предоставляемые услуги. Глубина причала для барж составляет 10 м и 20 м у глубоководных морских причалов, способных принять самые крупные действующие и будущие контейнеровозы.

ОСК увеличила долю в Arctech Helsinki Shipyard

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) докупила 50% компании Arctech Helsinki Shipyard, заявил президент ОСК А. Рахманов, сообщает *Россия 24*.

"Мы закрыли сделку по приобретению оставшихся 50% в компании Arctech Helsinki Shipyard Inc. Эта компания теперь на 100% принадлежит ОСК. Arctech Helsinki Shipyard имеет богатый опыт по строительству судов снабжения ледокольного класса, различных кораблей в гражданском судостроении. Т.о., мы не только получили полноценный доступ к технической документации и к знаниям, но и к людям, которые теперь могут передавать эти знания на другие предприятия ОСК. Но мы также получили достаточно эффективный актив. Мы понимаем, что еще много чего предстоит сделать, поскольку мы там разгребаем авгиевы конюшни, если так можно сказать — то, что досталась нам от нашего партнера. Ситуация в управляющей компании не сильно блещет. Но актив хорош тем, что в нем есть много того, что мы называем интеллектуальным и человеческим потенциалом", — проинформировал А. Рахманов.

Справка. *Arctech Helsinki Shipyard — судостроительная компания в Хельсинки (Финляндия), которая до последнего времени являлась совместным предприятием STX Finland (50%) и Объединенной судостроительной корпорации (50%). Специализируется, главным образом, на строительстве ледоколов и других судов ледового класса для работы в арктических регионах.*

Новую серию арктических танкеров построят для Новопортовского месторождения

Российский морской регистр судоходства (РС) подписал договор с южнокорейской верфью Samsung Heavy Industries Co. LTD о техническом наблюдении за проектированием и постройкой новой серии арктических челночных нефтеналивных судов проекта 42K Arctic Shuttle Tanker дедвейтом около 42 тыс. т, сообщает пресс-служба РС. Начало строительства головного судна намечено на апрель 2015 г.

Серия из 6 судов будет строиться на совместный класс РС и Lloyd`s Register. Символ класса РС: KM Arc7 AUT1-ICS OMBO LI CCO ECO-S BWM BLS-SPM Oil tanker (ESP) CSR.

Новые танкеры предназначены для реализации комплекса задач по транспортировке углеводородов с Новопортовского месторождения, расположенного на севере полуострова Ямал в 30 км от побережья залива Обская губа. Движительный комплекс с двумя винторулевыми колонками типа "Азипод" и особая форма корпуса обеспечат возможность круглогодично эксплуатировать суда в сложных арктических условиях.

Основные характеристики: длина — 232 м, ширина — 34 м, осадка — 9,5 м.

Завершить строительство предполагается к концу 2017 г.

CMB приобретает флот контейнеровозов

Бельгийский судовладелец Compagnie Maritime Belge (CMB) продолжает наращивать активы в контейнерном бизнесе. Совет директоров судовладельца одобрил приобретение флота контейнеровозов компании Delphis, дочерней структуры Saverco, одного из ключевых акционеров CMB, сообщает пресс-служба компании.

Delphis оперирует флотом из 14 контейнеровозов, 7 из которых полностью принадлежат компании и еще 7 — через совместное предприятие. Из 7 судов, принадлежащих компании через долю в СП, 6 находятся в долгосрочном чартере у Maersk. 7 из 14 судов имеют ледовый класс, 6 судов, зафрахтованных Maersk, являются крупнейшими судами ледового класса в мире.

Согласно заявлению CMB, решение о приобретении принято в рамках стратегии CMB выйти на рынок контейнерных перевозок, воспользовавшись низкими ценами на рынке контейнеровозов. Сделка с Delphis оценивается всего в $2,2 млн, основываясь на теку-

щей рыночной стоимости судов и ставках по тайм-чартерным соглашениям.

Строится первый скоростной паром на LNG

На верфи в Гуанчжоу строится первый в мире грузопассажирский паром, который будет работать на сжиженном природном газе, сообщает *SeaNews*.

Паром, который станет первым пассажирским судном на СПГ под шведским флагом, будет ходить между материковой Швецией и островом Готланд. Длина судна составит 200 м, пассажировместимость — около 1650 чел., грузовое пространство — 1750 м. На пароме будут установлены 4 двигателя 50DF двойного действия.

Сдача судна намечена на 2017 г. Стоимость заказа оценивается в 1 млрд шведских крон ($134,9 млн).

Damen поставит Multraship азимутальные буксиры

Крупный оператор буксировочных и спасательных судов Multraship и нидерландская судостроительная группа Damen Shipyards Group заключили соглашение о строительстве трех новых азимутальных буксиров серии Damen ASD Tugs, сообщает пресс-служба Damen. Суда планируется передать заказчику в 2015 г.

Судно гибридной серии ASD Tug 2810 Hybrid будет построено и передано на верфи Damen в Галаце (Румыния) в 1 кв. 2015 г. По проекту тяговое усилие буксира — 61 т. Это будет второе судно этого проекта, построенное Damen. Буксир ASD Tug 2810 Hybrid имеет дизельную, дизель-электрическую (батарейки) пропульсивную установку. Все 3 судна оборудованы для тушения пожаров и имеют класс FIFI1.

MacGregor заключила контракт с верфью Kleven на поставку палубного оборудования

MacGregor (входит в корпорацию Cargotec) получила крупный заказ от Kleven Shipyard (Норвегия) на поставку комплектов палубного оборудования для шести современных буксирных судов-снабженцев для обслуживания якорей платформ, сообщает пресс-служба MacGregor.

Суда длиной 95 м будут построены для Maersk Supply Service. MacGregor планирует осуществить поставки продуктов линейки Triplex и Hatlapa в течение 4 кв. 2015 г.—2 кв. 2017 г. Контракт включает опцион на поставку аналогичного оборудования для еще четырех судов. Стороны договорились не разглашать стоимость заказа.

MacGregor поставит палубные манипуляторы Triplex 42, систему захватов Triplex Sharkjaws и буксировочные пальцы, а также кормовые роульсы HATLAPA с максимальной рабочей нагрузкой по 1250 т для каждого судна.

Royal Caribbean планирует установить скрубберы

Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCL) намерена модернизировать 19 своих судов современными системами очистки выбросов (AEP) для их соответствия международным экологическим стандартам, сообщает пресс-служба круизного оператора.

С помощью этих систем, также известных как скрубберы, удастся сократить выбросы с судов диоксида серы на более чем 97%.

Модернизация флота позволит судоходной группе соответствовать или даже превысить экологические стандарты IMO и ЕС, принятые для зон контроля ECA и вступающие в силу в скором времени. Решение об установке систем очистки вместо переключения на топливо с низким содержанием серы позволит судам RCL отвечать экологическим нормам во всех районах плавания, так как низкосернистые виды топлива могут оказаться дефицитными.

В Норвегии тестируют концепт судна для автономного каботажного плавания

В Норвегии начались испытания концепта судна для автономного каботажного плавания ReVolt, разработанного классификационным обществом DNV GL, сообщает *ТАСС*.

Тестируется модель, изготовленная в масштабе 1:20.

Судно работает на аккумуляторных батареях, что полностью исключает вредные выбросы. Автономность плавания между подзарядками составляет 100 морских миль, средняя скорость — 6 узлов.

Отсутствие экипажа обуславливает конструктивные особенности: так, отсутствует надстройка и дополнительное оборудование, что позволяет увеличить вместимость судна и снизить себестоимость перевозки.

По расчетам DNV GL, экономия за 30-летний жизненный цикл составит $34 млн в сравнении с обычным судном.

Справка. *DNV GL — международное классификационное общество, созданное в результате слияния Норвежского классификационного общества DNV (Stiftelsen Det NorskeVeritas) и немецкого Germanischer Lloyd в 2013 г.*

Компания EXMAR заказала танкер

Компания EXMAR NV (EXMAR, Антверпен, Бельгия) заключила контракт с Wison Offshore & Marine (Wison) на строительство второго плавучего завода по производству и отгрузке сжиженного природного газа (FLNG), сообщает пресс-служба компании.

В соответствии с контрактом "под ключ" Wison выполнит проектирование, закупки материалов, строительство, транспортировку, монтаж и ввод в эксплуатацию установки FLNG — автономной баржи мощностью 0,6 млн т сжиженного газа в год и 20 тыс. куб. м для хранения СПГ.

Проект основан на концепции прибрежной FLNG-баржи EXMAR. Судно будет построено на верфи Wison в Наньтуне (Китай), где завершается строительство первой в мире установки FLNG для EXMAR. Контракт включает опцион на строительство еще двух FLNG-судов. Строительство СПГ-судна планируется завершить в 2017 г.

Справка. *Бельгийская компания EXMAR (головной офис — Антверпен) является ведущим независимым оператором СПГ и СНГ судов, предоставляющим решения по транспортировке, регазификации, сжижению и логистике газа.*

MOL заключила контракты на тайм-чартер и строительство СПГ-танкера

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. подписала базовое соглашение о заклю-

чении контракта на тайм-чартер нового танкера для перевозки сжиженного природного газа (СПГ) с Tokyo LNG Tanker Co. Ltd., одной из дочерних структур Tokyo Gas Co., Ltd., сообщает пресс-служба MOL.

Это третье новое судно, которое будет в управлении MOL, помимо двух других новых танкеров, занимающихся транспортировкой СПГ по контракту с Tokyo LNG Tanker и построенных на верфи корпорации JMU.

MOL заключила долгосрочный контракт с Reliance на транспортировку сжиженного этана

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) и Reliance заключили стратегическое партнерство для осуществления транспортировок сжиженного этана из США в Индию, сообщает пресс-служба судоходной компании.

Отмечается, что это соглашение делает MOL первой судоходной компаний, которая будет специализироваться на транспортировке сжиженного этана супертанкерами (VLEC).

В перевозках из Северной Америки в Индию будут задействованы 6 танкеров, которые планируется построить на верфи Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Их передача ожидается в 4 кв. 2016 г. Танкеры будут соответствовать последним стандартам безопасности и экологическим нормам и отличаться передовыми конструктивными характеристиками.

MOL будет курировать строительство шести танкеров на верфи, а затем управлять ими во время фрахтового периода в интересах Reliance.

NAT заказала 2 новых судна

Nordic American Tankers подписала контракты на строительство двух новых судов типа Suezmax с неназванной южнокорейской верфью. Таким образом, флот судоходной компании увеличится до 24 судов, каждое из которых может транспортировать до одного миллиона баррелей нефти.

Стоимость одного судна оценивается в $65 млн, сообщает *Mortrans*. Ожидается, что строительство будет финансироваться за счет внутренних ресурсов NAT. По сообщениям представителей компании, выплаты судостроительной компании будут гарантированы одним из крупнейших банков, однако название банка не было раскрыто.

Ввод судов в эксплуатацию запланирован на 3 кв. 2016 г. и 1 кв. 2017 г.

Получена очередная партия бланков удостоверений личности моряка

АМПУ получила очередную партию бланков удостоверений личности моряка в целях обеспечения устойчивой работы дипломно-паспортных подразделений служб капитанов морских портов.

Указанные бланки распределены между дипломно-паспортными подразделениями и будут приняты к работе в 1 половине января 2015 г.

Полученное количество бланков удостоверений личности моряка, как планируется, позволит обеспечить бесперебойную работу дипломно-паспортных подразделений в течение 4—5 мес., сообщает пресс-служба АМПУ.

FM Logistic вышла на рынок морских контейнерных перевозок Украины

Международный оператор FM Logistic начал работать в сегменте морских контейнерных перевозок в Украине. В Одессе открылось третье по счету представительство компании в Украине.

Компания оказывает услуги мультимодальных перевозок, для создания единой цепочки доставки груза взаимодействует с портовыми операторами, судовладельцами и контейнерными линиями, таможней, железной дорогой, автоперевозчиками и т.д.

В зависимости от потребностей FM Logistic осуществляет таможенное оформление в порту (или же клиент производит процедуру таможенного оформления на своем складе).

В рамках дальнейшего развития FM Logistic намерена начать работу с навалочными грузами и осуществлять фрахтование судов.

Доходы владельцев супертанкеров увеличились

Ежедневный доход владельцев супертанкеров на маршруте Ближний Восток—Япония, который считается бенчмарком, подскочил в середине декабря 2014 г. до максимума за 6 лет, сообщает *The Financial Times*.

По данным Baltic Exchange, доход судовладельцев в сутки достиг $97,489 тыс., что является самым высоким показателем с 2008 г. Полгода назад ставки фрахта были такими низкими, что владельцы не могли покрыть ежедневные текущие расходы в размере около $20 тыс.

Одной из причин роста цен стало то, что Китай наращивает стратегические резервы на фоне падения нефтяных цен до минимальных отметок с мая 2009 г. В январе—ноябре 2014 г. КНР импортировала в среднем 6 млн барр. нефти в сутки, что на 0,5 млн б/с больше объемов за аналогичный период 2013 г., по данным Argus Media.

Неослабевающий рост добычи на сланцевых месторождениях США оказал влияние на рынок танкерных перевозок. США сократили импорт нефти морем на 43% с 2006 г., в т.ч. на 9% в 2014 г., по расчетам брокерской фирмы Clarkson Research Services.

Tallink подумывает о смене эстонского флага на латвийский

На паромах Tallink Grupp в скором времени может появиться латвийский флаг, так как наличие госфлага Эстонии больше не выгодно для компании, заявил замруководителя Tallink Grupp Андрес Хунт, сообщает *LETA*.

"Флаг — это госпринадлежность, свидетельствующая о том, что у страны есть интерес к представителям сферы мореходства. В настоящее время мы не видим, что Эстония делает какие-то шаги, ведущие к позитивным переменам в этой сфере, она не заинтересована в том, чтобы как можно больше судов ходили под эстонским флагом", — заявил А. Хунт.

DFDS сократила акционерный капитал

Было зарегистрировано сокращение акционерного капитала DFDS. С 1,33 млрд датских крон ($219,1 млн), разделенных на 13,3 млн акций, капитал сократился на 65 млн крон ($10,7 млн) или 650 тыс. акций. Теперь акционерный

капитал компании составляет 1,265 млрд крон ($208,4 млн), разделенных на 12,65 млн акций. Решение о сокращении акционерного капитала было одобрено на внеочередном собрании акционеров 19.11.2014 г., сообщает *SeaNews*.

Videotel запустила программу обучения

Компания Videotel запустила программу обучения, предназначенную для интернациональной команды, сообщает пресс-служба Российского профессионального союза моряков.

По мнению разработчиков, в настоящее время экипажи судов — это смесь культур, которые способны принести большую пользу на борту, однако могут создать недоразумения и дисгармонию из-за недостаточной осведомленности о культурах и ценностях, а также языкового барьера. Программа "Работа в многонациональном экипаже" — ролевая игра, представляющая из себя спектр типичных бортовых сценариев, где за основу взяты восемь национальностей.

Обучающий курс "Работа в многонациональном экипаже" доступна на DVD и через сайт разработчика и включает в себя сопроводительную книгу.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры Украины инициирует повышение тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в 2015 г.

С 1.02.2015 г. на 30% вырастет стоимость перевозок всех грузов, кроме каменного угля. Тарифы на транспортировку стратегически важного для страны топлива в феврале вырастут лишь на 10%, а после окончания отопительного сезона — с апреля — на 18,2%.

Подробно ознакомиться с изменениями коэффициентов к тарифам по наименованиям грузов можно на сайте Мининфраструктуры в разделе "Регуляторная деятельность", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Как отмечают в Мининфраструктуры, при падении объемов перевозок, росте цен на продукцию для нужд ж/д отрасли, увеличении сумм долговых обязательств из-за повышения курса иностранных валют, повреждении инфраструктуры в зоне АТО, 90%-ой изношенности подвижного состава и необходимости дотировать пассажирские перевозки такая индексация грузовых тарифов хотя бы частично стабилизирует финансовое состояние украинской ж/д.*

По итогам 2014 г. ожидается, что ж/д недополучит более 4 млрд грн. доходов от перевозок. При индексации грузовых тарифов на 30%, с учетом перекрестного субсидирования социальных пассажирских, рентабельность перевозок в 2015 г. ожидается на уровне 14%.

В целом Мининфраструктуры выступает за распределение ж/д тарифа на социальный и рыночный компоненты и отмену перекрестного субсидирования. Над изменением структуры формирования ж/д тарифа уже начата работа с экспертной средой.

Справка. *В 2014 г. тарифы на грузовые перевозки были проиндексированы на 12,5%.*

По итогам 2014 г. "Укрзалізниця" ожидает 284 млн грн. убытков

Такой финрезультат сформируется в основном за счет убыточности Донецкой ж/д, которая составляет 816 млн грн.

Кроме того, в 2014 г. на железных дорогах было повреждено около 1404 объектов ж/д инфраструктуры, затраты на восстановление которых составят 800 млн грн. Пока восстановлено 696 объектов ориентировочно на 93,3 млн грн., осталось восстановить 704; многие из этих объектов остаются под контролем боевиков, сообщает *УНИАН*.

Справка. *В 2013 г. "Укрзалізниця" сократила чистую прибыль по сравнению с 2012 г. на 38,4% — до 545,3 млн грн. (с 885,45 млн грн. в 2012 г.).*

Выручка ж/д транспорта Украины за неполный год снизилась на 28%

По данным Государственной службы статистики Украины, объем рыночной реализации услуг (выручка) ж/д транспорта страны за 11 месяцев составил $606 млн, что на 28% ниже аналогичного периода 2013 г.

Наибольший спад зафиксирован в сегменте пассажирских перевозок, где выручка снизилась на 45% — до $104 млн (-$86 млн). Удельный вес пассажирского сегмента в совокупной отраслевой выручке, соответственно, сократился до 17% (с 22% в январе—ноябре 2013 г.).

Доминирующей оставалась выручка в сфере грузоперевозок, однако ее объем снизился на 24% — до $606 млн (-$159 млн).

В ноябре реализация услуг по перевозке пассажиров снизилась на 41% к ноябрю 2013 г. — до $9,4 млн. В грузовой сфере выручка снизилась на 23% — до $49,3 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

За год "Укрзалізниця" погрузила более 2,3 млн т зерновых

По данным на 22.12.2014 г. "Укрзалізниця" погрузила почти 35 тыс. зерновозов, в которых было перевезено 2,3 млн т зерновых грузов. В декабре ежесуточно грузилось 1,585 тыс. зерновозов, что меньше соответствующего периода 2013 г. на 278 вагонов ежесуточно. В основном перевозились пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника, жмых и шрот.

С начала декабря было погружено зерна 31,7 тыс. вагонов (2,1 млн т), в т.ч. на экспорт в порты — 30 тыс. зерновозов (около 2 млн т).

При плановой погрузке зерна в 1,528 тыс. зерновозов в сутки фактическая погрузка составила 1,435 тыс. вагонов (меньше на 93 вагона). Погрузка зерна на экспорт через порты составила 1,351 тыс. вагонов ежесуточно (меньше, чем в декабре 2014 г. на 272 вагона).

В декабре 2014 г. общий рабочий парк зерновозов, ежесуточно задействованных в перевозках зерновых, составлял 13687 вагонов (больше, чем в декабре 2013 г., на 1,697 тыс. вагонов ежесуточно). Такого количества зерновозов достаточно для перевозки 40 млн т зерновых грузов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На Одесской ж/д подвели итоги работы за 2014 г.

29.12.2014 г. начальник Одесской ж/д В. Фрунза провел селекторное совещание, посвященное итогам работы магистрали за 2014 г. Он отметил, что в 2014 г., несмотря на все сложности, коллективу Одесской ж/д удалось успешно выполнить основные задачи. По итогам 2014 г. ожидается выполнение объемов грузовых перевозок в размере не менее 62 млрд ткм, что почти на 1,5 млрд ткм, или 2,4% больше уровня 2013 г. Рост объемов перевозок достигнут за счет экспортных грузов зерна, руды, черных металлов. На 4,8% по сравнению с 2013 г. возросла выгрузка. Только по Одесской дирекции ж/д перевозок наблюдается увеличение объемов отправления грузов. По словам В. Фрунзы, общий финансовый результат работы Одесской ж/д по итогам 2014 г. оказался на уровне планового задания. Это позволило предприятию выполнить свои обязательства перед государством и уплатить в бюджет и целевые фонды почти 2 млрд грн.

Заработанные Одесской ж/д средства в течение года направлялись в т.ч. на выполнение Программы технического развития и повышения эффективности работы железной дороги, внедрение технических средств безопасности движения поездов, обустройство пунктов пропуска через границу. В целом на выполнение Программы технического развития и повышения эффективности работы железной дороги было потрачено 24,3 тыс. грн.

За 11 месяцев 2014 г. среднемесячная зарплата по магистрали составила 4,338 тыс. грн., что на 143 грн. выше средней зарплаты по "Укрзалізниці" и выше уровня 2013 г. на 371 грн. В поддержку ветеранов израсходовано средств на сумму 46 млн грн., сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод" заключило с ДЖД несколько соглашений по оказанию услуг

Во второй декаде декабря ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод" заключило соглашения с ГП "Донецкая железная дорога" по предоставлению услуг на 85,80 млн грн. В частности, как сообщается в *Вестнике государственных закупок*, на 60 млн грн. было заказано техобслуживание с отцепкой грузовых вагонов. Еще 25,80 млн грн. предприятие заплатит дороге за услуги по учету времени пользования вагонами и по начислению платы за пользование ими на подъездных путях и местах общего пользования. Объемы работ в отчетах о заключении договоров не указаны.

Примечание. *Недавно лидер "ДНР" А. Захарченко заявил о национализации украинских госпредприятий в Донецкой области, находящихся на территории, контролируемой боевиками "ДНР", сообщает* depo.ua.

Львовская ж/д не виновата в задержке перевозки угля

Львовская ж/д опровергла информацию, появившуюся в СМИ, о том, что задержки с перевозкой угля из шахт Львовско-Волынского угольного бассейна вызваны непредоставлением вагонов железной дорогой. Как подчеркнули в пресс-службе ЛЖД, магистраль ежедневно оперативно и в полном объеме выполняет заявки грузоотправителей на подачу вагонов, погрузку и перевозку угля. В частности, за период с 1.12 по 23.12.2014 г. ЛЖД обеспечила грузоотправителям 2671 вагон под погрузку углем, из которых грузоотправители использовали 1860 вагонов.

В то же время пресс-служба обращает внимание на тот факт, что железнодорожники часто оказываются в ситуации, когда грузоотправители завышают количество заказанных вагонов, а в дальнейшем не используют их, поскольку не имеют достаточного количества продукции для перевозки. В этой связи работники магистрали ежедневно проводят работу с предприятиями, чтобы рационально использовать каждую единицу подвижного состава.

Железная дорога Крыма назначила поезда, курсирующие по полуострову

В связи с прекращением ж/д сообщения между Крымом и материковой Украиной Крымская ж/д (КЖД) организовала движение поездов от Симферополя до Джанкоя и от Джанкоя до Армянска в прямом и обратном направлении. "Проездные документы, приобретенные пассажирами на территории РФ и СНГ, можно возвратить в билетных кассах стран СНГ, кроме Украины. Проездные документы, приобретенные в Украине, возвращаются на территории Украины в претензионном порядке", — сообщил начальник КЖД А. Каракулькин.

Справка. *"Укрзалізниця" прекратила ж/д сообщение с Крымом с 27.12.2014 г. Поезда теперь следуют до станций Херсон и Новоалексеевка. Также запрещено грузовое железнодорожное движение на полуостров.*

Помимо этого, с 26.12.2014 г. Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте приостановила автобусное сообщение материковой Украины с Крымом в связи с обострением ситуации на полуострове и "вторжением на территорию Украины вооруженных формирований, экстремистки настроенных лиц и военной агрессией со стороны РФ, во избежание угрозы жизни и здоровью пассажиров".

По словам А. Каракулькина, Крымская ж/д терпит колоссальные убытки из-за остановки движения поездов через границу с Украиной.

Для открытия абхазской ж/д в Армении пока нет предпосылок

Об этом на пресс-конференции заявил гендиректор транспортной компании "Апавен" Г. Агаджанян. В то же время он отметил, что открытие абхазской железной дороги напрямую связано с эксплуатацией железной дороги Карс—Ахалкалаки.

По словам Г. Агаджаняна, в 2015 г. интересы Турции и Армении в вопросе возобновления работы абхазской железной дороги могут совпасть. Ускорить ее функционирование может железная дорога Баку—Тбилиси—Карс. После этого возникнет необходимость в соединении двух маршрутов, сообщает *bizzone.info*.

Lietuvos gelezinkeliai и Eesti Raudtee повышают тарифы на грузовые перевозки

С 1.01.2015 г. возросли грузовые тарифы литовской компании Lietuvos gelezinkeliai и эстонской Eesti Raudtee.

По Lietuvos gelezinkeliai тарифы повысились на 4,5% по сравнению со ставками 2014 г. Повышение коснулось всех грузовых перевозок в направлении Клайпедского и Калининградского портов. По Eesti Raudtee рост тарифов составил 3—3,5%.

Транспортировка грузов по Латвийской ж/д, наоборот, подешевеет в среднем на 0,5%. В Latvijas dzelzcels отметили, что это вызвано снижением стоимости дизельного топлива для локомотивов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" распространят надбавку к тарифу на весь экспорт грузов

Надбавка в 13,4% к установленным тарифам в конце января начнет распространяться на все экспортные перевозки грузов по "РЖД". Решение об этом приняло правление компании.

Примечание. *"РЖД" пытаются найти способ покрыть убытки, возникшие из-за замораживания тарифов естественных монополий в 2014 г.*

Плата за перевозку грузов со станций ДЖД будет взиматься на станциях других дорог

На период проведения антитеррористической операции плата за перевозку грузов со станций отправления ГП "Донецкая железная дорога" будет осуществляться на станциях назначения других железных дорог Украины. Это закреплено постановлением правительства от 29.12.2014 г. № 720, сообщает *ЦТС*.

Финский частный оператор надеется потеснить на рынке госкомпанию VR

Частная компания Fennia Rail заказала три тепловоза в CZ Loko (Чехия), чтобы поддержать свои планы по запуску услуг грузоперевозки в южной Финляндии до конца 2015 г.

Fennia Rail ведет переговоры с потенциальными клиентами в секторе лесной продукции и надеется, что сможет вытеснить государственную VR, которая в настоящее время является единственным оператором национальной сети, сообщает *ukrrailways.com.*

За 11 месяцев Молдавская ж/д снизила перевозку грузов

За 11 месяцев ГП "Молдавская железная дорога" снизило объем грузопепервзки на 4,6% к аналогичному периоду 2013 г. — до 4,697 млн т. При этом грузооборот сократился на 3,5% — до 95,1 млрд ткм.

Значительный спад продемонстрировал высокотарифный сегмент: перевозки черных металлов (включая продукцию и лом) уменьшились на 22% — до 582 тыс. т. Удельный вес данной группы в совокупном объеме перевозчика сократился до 12,4% против 15,2% за январь—ноябрь 2013 г.

Перевозки зерна, доминирующей номенклатуры МЖД, остались на уровне предыдущего года — 2,01 млн т. Перевозки строительных грузов (второй по массовости номенклатуры) сократились на 18,8% — до 479 тыс. т.

Примечание. *По итогам 2013 г. Молдавская ж/д увеличила перевозки грузов в 1,3 раза — до 5,43 млн т, сообщает* РЖД-Партнер.

Госдума приняла закон о введении платы за простой порожних вагонов на железнодорожных путях

19.12.2014 г. Госдума РФ приняла в третьем чтении закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта РФ" и статью 2 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в РФ", который вводит плату за простой порожних вагонов на железнодорожных путях.

Согласно документу, перевозчики будут платить владельцам ж/д инфраструктуры общего пользования за нахождение подвижного состава на путях, за исключением простоя вагонов по вине владельца путей, сообщает *Portnews.*

"ФГК" заберет вагоны у "РЖД"

С 1.01.2015 г. "РЖД" не будут управлять порожними рейсами "ФГК". Передача порожних вагонов в управление "РЖД" по механизму "технологического аутсорсинга" не оправдала себя. "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") разорвала соглашение с материнской "РЖД". Теперь монополия разрабатывает новую схему управления вагонами, сообщают *Ведомости.*

Справка. *Механизм "технологического аутсорсинга" начал работать с весны 2014 г. "РЖД" получили право управлять порожними вагонами присоединившихся к соглашению операторов, чтобы подгонять к месту погрузки ближайший свободный вагон вне зависимости от того, кому он принадлежит. Это должно было сократить оборачиваемость вагонов и затраты операторов на оплату порожнего пробега.*

"ФГК" и "РЖД" подписали соглашение об управлении порожними рейсами в начале 2014 г. Как рассчитывала "ФГК", это позволило бы ей сократить число порожних рейсов в 1,5 раза и уменьшить оборот вагона на 20% — до 13 суток и сэкономить 3,6 млрд руб. за год. Однако снижение эффективности операторского бизнеса не позволило в течение года консолидировать под единым управлением то количество полувагонов, которое было бы необходимо для успешной реализации технологии. Так, гендиректор "ФГК" В. Евдокименко летом говорил, что схема будет работать при минимальном парке в 220—250 тыс. полувагонов, а по словам президента "РЖД" В. Якунина, монополии необходимо до трети всего парка — более 300 тыс. вагонов.

"РЖД" повысили стоимость перевозки зерна

ОАО "РЖД" отменило 11,8%-ную скидку на перевозки зерновых и зернобобовых культур в направлении сухопутных пограничных переходов и припортовых станций. Соответствующее решение было принято на заседании правления монополии. Скидка на перевозки грузов в экспортном направлении действовала с января 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *"РЖД" устанавливают скидки в пределах "тарифного коридора". С 2013 г. монополия имеет право варьировать стоимость своих услуг в рамках этого коридора — от "минус 12,8%" до "плюс 13,4%" от установленного Федеральной службой по тарифам (ФСТ) уровня.*

Примечание. *С 17.12.2014 г. "РЖД" ограничили отправку зерна, следующего на экспорт, в адрес всех грузополучателей, объяснив этот шаг "необеспечением выгрузки и приема вагонов с зерном" адресатами перевозок, а также "отставлением (невозможность выгрузки) от движения поездов".*

ОАО "РЖД" создало бизнес-блок по управлению ж/д перевозками и инфраструктурой

В соответствии с приказом президента ОАО "РЖД" В. Якунина от 26.12.2014 г. в компании создан бизнес-блок "Железнодорожные перевозки и инфраструктура". Также создан департамент управления бизнес-блоком "Железнодорожные перевозки и инфраструктура".

Новое подразделение будет проводить мероприятия по повышению эффективности перевозочного процесса, поддержанию и развитию необходимой для этого инфраструктуры, включая локомотивный комплекс, а также разрабатывать и поддерживать в актуальном состоянии нормативные документы, регулирующие деятельность по организации перевозочного процесса, предоставлению и использованию инфраструктуры.

Бизнес-блок "Железнодорожные перевозки и инфраструктура" будет возглавлять старший вице-президент по организации железнодорожных перевозок, сообщает пресс-служба "РЖД".

ОАО "РЖД" создало департамент в сфере развития бизнеса и клиентоориентированности

В соответствии с приказом президента ОАО "РЖД" В. Якунина от 26.12.2014 г. в компании создан департамент развития бизнеса и клиентоориентированности.

Новое подразделение будет формировать и реализовывать стратегию клиентоориентированности холдинга "РЖД" с целью максимального удовлетворения спроса клиентов, а также обеспечения максимальных параметров эффективности производственно-экономической деятельности холдинга "РЖД". Департамент развития бизнеса и клиентоориентированности будет находиться в непосредственном ведении первого вице-президента, в обязанности которого включены вопросы по общему руководству и координации производственно-хозяйственной деятельности ОАО "РЖД".

ОАО "РЖД" назначит специальных менеджеров для работы с грузовладельцами

Об этом сообщил начальник управления развития ЦФТО, филиала ОАО "РЖД", Д. Мурев.

Он пояснил, что создание института менеджеров с учетом сегментации позволит обеспечить существенное повышение качества обслуживания, планирования и прогнозирования грузов.

Указанные менеджеры должны ориентироваться в потребностях клиента, а также технологических и технических возможностях подразделения холдинга для формирования наиболее подходящего коммерческого предложения. Уже выбрано несколько дорог, где в 2015 г. будут опробованы новые форматы взаимодействия с клиентами, сообщает *РЖД-Партнер.*

Сформировано правление АО "ФГК"

На состоявшемся 24.12.2014 г. совете директоров АО "ФГК" было принято решение об избрании правления Общества с 12.01.2015 г. сроком на три года. В состав правления вошли: гендиректор АО "ФГК" В. Евдокименко (председатель правления), заместители гендиректора АО "ФГК" А. Айрапетян, Н. Шиповская, Ю. Лощакова, В. Винокуров, С. Порядин, М. Шарин, главбух АО "ФГК" Н. Проскура и начальник Правового департамента Московского представительства АО "ФГК" А. Теплов, сообщает пресс-служба "ФГК".

Ситуация с выгрузкой вагонов в российских портах продолжает ухудшаться

По сообщению пресс-службы "РЖД", критическая ситуация с организацией выгрузки вагонов в российских портах, сложившаяся в декабре 2014 г., продолжает ухудшаться. В первой декаде января 2015 г. количество отставленных от движения груженых поездов, направленных в адрес портов и нефтебаз, превысило на 20% уровень 2014 г. и составило более 300 составов, в т.ч. в адрес: Дальневосточных портов — более 120, портов Северо-Запада — более 40, Северного Кавказа — более 150.

Потери в выгрузке только за 7 дней января 2015 г. составили 9 тыс. вагонов.

Примечание. *Наиболее сложная ситуация сложилась в порту Ванино на угольном терминале компании "Дальтрансуголь", где из-за систематических поломок вагоноопрокидывателей не обеспечивается выгрузка угля. По данным на 8.01.2015 г. на ДВЖД находилось около 5000 вагонов с углем, из которых более 1000 вагонов простаивало в 16 отставленных от движения поездах.*

На СКЖД из-за резкого понижения температуры воздуха до -15°С, а также усиления штормового ветра практически была прекращена работа порта Новороссийск, остановлена паромная переправа Кавказ—Крым.

Наибольшие проблемы по ОЖД сохраняются с выгрузкой угля в порту Мурманск и на нефтетерминалах по станциям Кола и Комсомольск-Мурманский.

Создан Международный альянс по проектированию рельсовых транспортных средств

Международный альянс по проектированию рельсовых транспортных средств был создан при участии CSR Sifang, China Industrial Design Association, European Design Alliance, Университета Цинхуа и других дизайнерских агентств, университетов и предприятий из 40 стран, включая Швейцарию, США, Германию, Францию, Италию, Японию и Испанию.

Цель альянса — способствовать научно-техническим инновациям в области рельсовых транспортных средств, сотрудничать в производстве, обучении и исследованиях для общего развития. Кроме того, альянс намерен предоставлять платформу для экспертов и ученых, проводя научные конференции каждые два года, сообщает *ukrrailways.com.*

Болгария и Греция построят железнодорожную сеть между портами Черного и Эгейского морей

Болгария и Греция планируют построить ж/д сообщение между греческими портами Кавала и

Александруполис в Эгейском море и болгарскими портами Бургас и Варна на берегу Черного моря. Реализация проекта начнется в ближайшее время. Дата будет объявлена в посольстве Греции в Софии.

Справка. *Проект Sea2Sea является совместным предложением Греции и Болгарии и финансируется ЕС. Он направлен на создание и развитие мультимодального транспортного коридора, соединяющего Черное море с Эгейским морем и Восточным Средиземноморьем. Это идея болгарских экспертов Национальной компании "Железнодорожная инфраструктура" и греческих портовых властей в Кавале и Александруполисе, сообщает* ukrrailways.com.

Подписано соглашение по обновлению железной дороги Белград—Будапешт

17.12.2014 г. в присутствии премьер-министров Китая, Сербии, Венгрии и Македонии были подписаны соглашения о сотрудничестве при модернизации коридора Белград—Будапешт длиной 350 км.

Соглашениями предусмотрено сокращение времени движения между венгерской и сербской столицами с около 8 час. до 2 час. 40 мин.

В соглашениях отмечается, что ТЭО и проектная документация должны быть завершены к июню 2015 г., а строительство должно завершиться в конце июня 2017 г. Китай будет оказывать финансовую и техническую поддержку проекта, который оценивается в EUR2 млрд.

Соглашениями предусмотрена модернизация 184-км участка в Сербии и 166-км — в Венгрии, чтобы обеспечить смешанное движение с максимальной скоростью 200 км/ч, сообщает *ukrrailways.com.*

"Укрзалізниця" перевыполнила план строительства вагонов

В 2014 г. вагоноремонтные предприятия "Укрзалізниці" запланировали построить 140 грузовых вагонов, однако фактически за 11 месяцев 2014 г. было построено и взято на баланс 206 вагонов, что на 47% больше, чем ожидалось.

На ГП "Укрспецвагон" за 11 месяцев был построен 181 вагон (115 полувагонов и 66 хопер-окатышевозов), на ГП "Дарницкий ВРЗ" — 25 полувагонов.

В то же время по итогам года из парка пассажирских вагонов "Укрзалізниці" планируется изъять 822 ед. Т.о., парк сократится с 6132 ед. до 5310 ед., сообщает *ЦТС.*

Россия снизила закупки украинских вагонов

По данным Госслужбы статистики Украины, за 11 месяцев 2014 г. экспорт украинских грузовых вагонов в РФ снизился на 77%. Всего поставлено 3,2 тыс. ед. (-10,8 тыс. к январю—ноябрю 2013 г.).

По итогам 2013 г. экспорт грузовых вагонов из Украины в РФ снизился на 40% — до 15 тыс. ед.

В 2014 г. наиболее востребованными были вагоны-хопперы, составившие порядка 50% совокупных поставок в Россию за 11 месяцев (в 2013 г. доминировали цистерны). В то же время, поставки хопперов в РФ снизились на 65% — до 1,6 тыс. ед. Наименее покупаемым стал наливной парк, составивший менее 7% общего экспорта в РФ. За 11 месяцев 2014 г. их было поставлено 200 ед. (-96%).

Серьезно сократились поставки в Россию украинских крытых вагонов (на 85%, до 400 ед.), а также полувагонов (на 65%, до 800 ед.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Руководство "КВСЗ" намерено сделать все возможное, чтобы обеспечить коллектив предприятия работой

Президент ПАО "КВСЗ" В. Приходько в конце 2014 г. дал интервью пресс-службе своего предприятия, в котором подвел итоги года и очертил планы на 2015 г. Он в т.ч. отметил, что в условиях резкого уменьшения спроса на грузовые вагоны предприятие работало. В т.ч. было модернизировано 95 вагонов для Киевского метрополитена, запущены в эксплуатацию скоростные межрегиональные поезда производства "КВСЗ", изготовлены эскалаторы, создан и испытан пригородный дизель-поезд. "Нам нелегко, но другим вагоностроительным заводам Украины еще труднее. Потому что ни у "Азовмаша", ни у "Днепровагонмаша" нет такого уровня диверсификации. А Стахановский вагоностроительный вообще оказался в зоне конфликта. Поэтому сейчас мы являемся лидером отрасли", — отметил В. Приходько.

По словам президента ПАО "КВСЗ", в 2015 г. завод планирует заниматься дальнейшей диверсификацией производства в направлении создания тягового подвижного состава — электровозов, тепловозов. "Наблюдательный совет и правление ПАО "КВСЗ" делают все возможное, чтобы запустить проекты, которые обеспечат коллектив работой. Однако есть немало факторов, которые трудно преодолеть, — отметил В. Приходько. — Машиностроительная отрасль Украины… не имеет поддержки КМУ, государственного взвешенного подхода, который стал бы толчком для развития. Это видно из программы правительства, вынесенной на сессию ВР и в которой нет даже слова "машиностроение". Это своего рода позиция нашего государства. Хотя любая другая страна мира таких размеров, как Украина, имеет развитое машиностроение".

Кременчугский горсовет просит руководство страны обеспечить госзаказами "КВСЗ" и "КСЗ"

Кременчугский горсовет просит руководство Украины обеспечить госзаказами ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ") и ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" ("КСЗ"). Соответствующее обращение к Президенту Украины П. Порошенко, Премьер-министру А. Яценюку, председателю ВР В. Гройсману, народным депутатам Ю. Шаповалову и К. Жеваго, а также акционерам "КСЗ" приняли на сессии в декабре депутаты горсовета.

Авторы документа просят власти принять решения, которые будут способствовать возобновлению производственной деятельности "КСЗ" и "КВСЗ", позволив сохранить рабочие места. В документе отмечается, что за 8 месяцев 2014 г. объем литья сократился на 72,1% по сравнению с предыдущим годом. Более 90% продукции "КСЗ" шло на экспорт в РФ и страны Таможенного союза, а в настоящее время у предприятия нет сертификата соответствия на продукцию, что не позволяет ее реализовывать. Восстановить работу стальзавода и одновременно дать работу вагонному заводу можно с помощью госзаказа на грузовые и пассажирские вагоны для "Укрзалізниці".

Примечание. *Кредиторы "КСЗ" утвердили план санации предприятия. В настоящее время простаивающий завод готовится к консервации производственного оборудования. Склады предприятия, которое изготавливает вагонные балки и рамы, переполнены продукцией, на которую нет покупателей, т.к. более 90% изготовленной продукции ранее отправлялось в Россию. В связи с этим предприятие намерено с начала 2015 г. сократить 2,5 тыс. работников. Профком не согласен с таким решением и готовит ряд мероприятий, не исключая возможности протестных акций, сообщает* Интерфакс.

Российские производители подвижного состава оказались в сложном положении

Основная масса российских производителей подвижного состава испытывает трудности с обслуживанием кредитов и с загрузкой мощностей. В условиях экономического кризиса и ожидаемого снижения закупок производители подвижного состава оказались на грани выживания, сообщает *Коммерсант*. Если подконтрольной "Уралвагонзаводу" ("УВЗ") компании "УВЗ-Логистик" удалось договориться со "Сбербанк Лизингом" о реструктуризации долга (по договору с ЗАО "Сбербанк Лизинг" на передачу в лизинг на 15 лет свыше 10 тыс. вагонов на сумму 40 млрд руб.), то группа "Синара" просит господдержки, иначе предприятию грозят массовые увольнения.

В тяжелой ситуации Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ). В настоящее время он ведет с банками переговоры о рефинансировании долга, положение производителя близко к банкротству. Сложная ситуация на "Алтайвагонзаводе", которому в конце декабря пришлось фактически остановить работу из-за отсутствия средств на закупку комплектующих.

Комментарий. Аналитики полагают, что в 2015 г. вагоностроителям придется еще сложнее: объемы закупок российских операторов будут минимальны, а "РЖД" вынуждены оптимизировать расходы в условиях дефицита инвестпрограммы. Производителям останется лишь переориентироваться на экспорт.

По мнению экспертов, в настоящее время в более выгодном положении находятся "ТВСЗ" и "УВЗ", которые сбывают большую часть своей продукции аффилированным компаниям. Тем не менее, эксперты отмечают, что банки будут неохотно идти на кредитование, а лизинговые компании — на новые сделки.

Усугубить положение производителей подвижного состава может то, что в 2015 г. металлурги намерены повысить цены на прокат на 30%.

"УВЗ" планирует увеличить объем продукции на экспорт

По результатам 2014 г. корпорация "Уралвагонзавод" ожидает получения выручки в размере 135,12 млрд руб., а чистую прибыль — в сумме 663 млн руб.

По словам гендиректора "УВЗ" О. Сиенко, в 2014 г. на предприятиях "УВЗ" существенно увеличился объем госзаказа: он вырос до 54,41 млрд руб., что в 2,7 раза превышает показатели 2013 г.

За год "Уралвагонзавод" выполнил экспортных контрактов на сумму более 90 млрд руб. В 2015 г. корпорация планирует увеличить общий объем экспортной продукции, в т.ч. товаров гражданского назначения. До конца 2015 г. корпорация планирует выпустить около 20 тыс. ед. ж/д вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Рост цен на металлопродукцию повышает риски вагоностроителей

Повышение цен на металл в конце 2014 г. и начале 2015 г. увеличит отпускные цены на вагоны на 15—20%. Такое мнение высказал гендиректор российского агентства *INFOLine-Аналитика* М. Бурмистров. Также он отметил, что возможные антидемпинговые пошлины против украинских производителей вагонных колес резко снижают конкуренцию на российском рынке, что также может привести к росту цен.

По данным М. Бурмистрова, рост цен на металлопродукцию, который наблюдается с октября 2014 г., вызван большой разницей внутренних и экспортных цен на нее, вызванной девальвацией рубля. Этот разрыв производители пытаются нивелировать повышением цен для российских потребителей в машиностроении и строительном секторе, сообщает *РЖД-Партнер*.

В России приступили к производству модернизированных грузовых полувагонов с продлением срока службы

ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс" получило сертификат ФБУ "РС ФЖТ" на производство модернизированных грузовых вагонов с продлением срока службы. Это первый в России случай продления срока службы ж/д вагонов в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава". Разработка конструкторской документации, постановка на производство и сертификация заняла 3 месяца. Получению сертификата предшествовала разработка технических условий на подвижной состав с учетом требований ТР ТС 001/2011.

Опытные образцы модернизированных полувагонов с продлением срока службы прошли значительный объем испытаний — статические, ходовые, испытания на соударения, сообщает *РЖД-Партнер*.

НП "ОПСП" предлагает снизить нормативный срок службы боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов

Некоммерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" направило в адрес Минтранса РФ письмо с предложением снизить нормативный срок службы боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов до 20 лет для приведения в соответствие фактических и нормативных показателей надежности и безопасности такой продукции согласно требованиям действующего стандарта ОСТ 32.183-2001.

Партнерство предлагает создать рабочую группу из представителей Минтранса РФ, отраслевой науки, экспертов Объединения предприятий сталелитейной промышленности и эксплуатирующих организаций для подготовки необходимых изменений в отраслевые документы, определяющие нормативный срок службы крупных литых деталей грузового подвижного состава, сообщает *РЖД-Партнер*.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

3-5 июня 2015

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ

BINSA

AsMAP UA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

С 2016 г. украинские техстандарты заменят европейскими

Начиная с 1.01.2016 г. европейские и международные технические стандарты (нормативные документы) будут использоваться на территории Украины вместо существующих национальных техстандартов. Такое решение, утвержденное приказом Минэкономразвития и торговли, опубликовано 5.01.2015 г. на сайте МЭРТ. Данные изменения вводятся в соответствии с Соглашением об ассоциации, которое было ратифицировано ВР 16.09.2014 г.

Адаптация европейских техстандартов призвана облегчить выход украинских производителей на европейский рынок, сообщает *eurointegration.com.ua*.

Справка. *Украина, Россия и ЕС достигли договоренности о том, что выполнение экономической части Соглашения об ассоциации будет отложено до 2016 г. Адаптация техстандартов является частью "отложенных" положений документа. Однако по приказу МЭРТ подготовка к выполнению экономической части СА должна вестись уже в настоящее время. Согласно приказу, департамент технического регулирования и метрологии министерства должен опубликовать на официальном сайте ведомства перечень изменений в национальные технические стандарты.*

В то же время национальный орган стандартизации "Украинский научно-исследовательский и учебный центр проблем стандартизации, сертификации и качества" в течение 2015 г. обязан детализировать актуальные изменения технических стандартов и предоставить всю доступную информацию производителям, участникам рынка, экспортерам и другим субъектам хозяйствования.

Примечание. *Решение МЭРТ касается только производства непищевой продукции. Для производителей пищевой (в т.ч. сельскохозяйственной) продукции действуют другие нормативные документы — фитосанитарные стандарты.*

Евросоюз одобрил комплекс мер по поддержанию морской безопасности

Евросоюз одобрил план действий по обеспечению морской безопасности и противостоянию рискам и угрозам в глобальном мореплавании.

План стал частью межотраслевой комплексной Стратегии морской безопасности ЕС, принятой в июне 2014 г. Стратегия направлена на противостояние новым морским рискам, с которыми сталкиваются европейские государства в постоянно меняющейся глобальной обстановке.

Отмечено, что Евросоюз не может игнорировать рост международной и организованной преступности, контрабанды людей, оружия и наркотиков, незаконного промысла, терроризма и кибератак, а также незаконной миграции. Все это угрожает свободе судоходства, ставит под угрозу европейские и мировые морские интересы, а также безопасность граждан.

План действий, реализуемый на общеевропейском и национальном уровнях, включает в себя 130 конкретных мероприятий по пяти основным направлениям:

— внешнеполитическая работа ЕС по более эффективному использованию политического диалога и взаимопомощи между государствами;

— усиление мониторинга обстановки в морях, повышение уровня общей осведомленности и обмен полученной информацией, развитие охранных систем;

— разработка технического потенциала, в частности путем развития совместных проектов по применению технологий двойного назначения;

— анализ и управление морскими рисками, защита важнейших элементов морской инфраструктуры и развитие кризисного реагирования;

— поддержка научных морских исследований, обучение и подготовка персонала в области морской безопасности.

План действий охватывает как внутренние, так и внешние аспекты Стратегии морской безопасности Евросоюза. Его принципы базируются на глобальных правилах управления судоходством, на действующих инструментах и знаниях в сфере обеспечения безопасности морских путей. В т.ч. учитывается опыт совместных оперативных мероприятий по борьбе с пиратством у берегов Сомали, типа операции "Аталанта".

Реализация мер, предусмотренных Планом, будет осуществляться силами ЕС и государств-членов Евросоюза, в т.ч. в сотрудничестве с НАТО. В рамках такого сотрудничества могут проводиться совместные учения ЕС и НАТО по обеспечению морской безопасности.

План включает в себя такие пункты, как взаимодействие с третьими сторонами по вопросам обеспечения морской безопасности и дальнейшее развитие существующих международных правовых норм, в частности Конвенции ООН по морскому праву.

Реализация мероприятий Плана будет способствовать развитию и процветанию судоходства стран ЕС и морской отрасли в целом, сообщает *mortrans.info*.

МАКО одобрила стандарты безопасности для сухогрузов и нефтетанкеров

11.12.2014 г. Международная ассоциация классификационных обществ (МАКО, IACS) на заседании Совета МАКО в Лондоне приняла общие правила структурной безопасности для сухогрузных судов и нефтяных танкеров, которые вступят в силу с 1.07.2015 г.

Обсуждение двух новых правил МАКО проходило вместе с представителями индустрии, которые приняли участие в заключительном заседании.

Новые единые правила были разработаны группой экспертов МАКО по структурной безопасности контейнеровозов после изучения причин гибели судна MOL Comfort в июне 2013 г.

Новые правила включают: UR S11A — стандарт продольной прочности корпуса для контейнерных судов и URS34 — стандарт, связанный с функциональными требованиями и нагрузкой для анализа контейнерных судов.

Два новых единых стандарта устанавливают минимальные технические требования к конкретному классу и были приняты всеми членами МАКО. Данные правила не предназначены для решения всех аспектов прочности корпусных конструкций, т.к. эти аспекты решаются каждым классификационным обществом самостоятельно.

На Совете МАКО были также обсуждены две новые инициативы: руководящие принципы бункеровки СПГ, а также развитие сложных бортовых систем.

Руководящие принципы для СПГ бункеровок в настоящее время рассматриваются в ряде организаций; инициатива МАКО опирается на те нормы, которые уже были введены.

Комплексные бортовые системы также являются важнейшим вопросом для отрасли в силу того, что процесс усложнения этих систем идет быстрыми темпами.

МАКО на своем заседании приняла решение создать специальную группу экспертов для решения этого вопроса, сообщает *Portnews*.

Справка. *Международная ассоциация классификационных обществ (МАКО, IACS) была создана в 1968 г.; головной офис находится в Лондоне.*

МАКО является объединением классификационных обществ для выработки единых стандартов и правил в отношении обеспечения безопасности морских перевозок.

ЕИБ заинтересован в участии в проектах электрификации украинских ж/д линий

Мининфраструктуры Украины и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) готовы к сотрудничеству в работе над новыми проектам по развитию украинских железных дорог. Возможность дальнейшего сотрудничества 26.12.2014 г. обсудили замминистра инфраструктуры Украины А. Кава и председатель Постоянного Представительства ЕИБ в Украине Л. Чернявская.

А. Кава подчеркнул, что Мининфраструктуры высоко ценит сотрудничество ЕИБ и предприятий ж/д отрасли Украины. Например, благодаря присоединению ЕИБ к проекту строительства нового Бескидского тоннеля (который до этого финансировался только ЕБРР) работы удастся завершить в срок.

Помимо участия в строительстве Бескидского тоннеля, Мининфраструктуры предложило ЕИБ изучить возможность финансирования других проектов. В т.ч. шла речь об электрификации ряда участков ж/д. Электрификация участков Долинская—Николаев и Николаев—Колосовка позволит увеличить пропускную способность железной дороги в направлении морских торговых портов в направлении Большой Одессы и обеспечить сообщение на электротяге с Николаевским портом. Линия Запорожье—Камыш-Заря—Волноваха позволит создать второй электрифицированный путь для перевозки сырья в направлении металлургических комбинатов Мариуполя. Электрификация линии Ковель—Владимир-Волынский—Изов (госграница с Польшей) позволит повысить скорость и эффективность грузовых перевозок с Украиной в направлении польской линии LHS (проходит на 400 км от украинской границы до г. Славкув в пригороде Катовице). Также рассматриваются участок Выступовичи—Коростень—Житомир—Бердичев, линия от Чернигова до погранстанции Горностаевка (в направлении Гомеля) с тем, чтобы создать электрифицированный коридор от Балтийского до Черного моря. По словам А. Кавы, ЕИБ высказал заинтересованность в финансировании данных проектов.

В ходе встречи в т.ч. обсуждалась возможность участия ЕИБ в проектах по закупке электровозов и грузовых вагонов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Беларусь переводит расчеты в гривню

Белорусские предприятия, имеющие долгосрочные контракты на поставку своей продукции в Украину, переходят в расчетах по этим контрактам на украинскую гривню. Об этом в интервью международному журналу *Банкиръ* сообщил посол Беларуси в Киеве В. Величко.

Он, в частности, отметил: "Недостаток валютных средств для реализации международных контрактов корректирует много замыслов, заставляет искать новые модели проведения расчетов. Например, несколько белорусских предприятий, которые имеют долгосрочные соглашения на приобретение в Украине материалов, комплектующих, других товаров сегодня частично переходят в расчетах на гривню, несмотря на определенные риски".

По словам посла, переход на гривню положительно сказывается на цене конечной продукции и способствует закреплению Беларуси на украинском рынке.

"Но далеко не все могут это сделать. Высоколиквидная продукция, например нефтепродукты, может продаваться только за валюту", — подчеркнул В. Величко.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Вступила в силу налоговая реформа

Закон от 28.12.2014 г. № 71-VIII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы"

Вступил в силу 1.01.2015 г., кроме:

— абзацев 4 и 5, 67 и 68 п. 5 р. I (относительно изменения в подпункты 14.1.5 и 14.1.144 п. 14.1 ст. 14) р. I и абзацев 2—11 пп. 10 п. 2 р. II настоящего Закона (относительно изменений в преамбулу и ст. 1 Закона Украины "О государственном регулировании производства и обращения спирта этилового, коньячного и плодового, алкогольных напитков и табачных изделий") в отношении отнесения пива к алкогольным напиткам, которые вступают в силу с 1.07.2015 г.;

— абзацев 6 и 88 п. 5 (относительно изменений в подпункты 5 и 14.1.224 п. 14.1 ст. 14), п. 19 (относительно дополнения п. 80.2 ст. 80 новым пп. 80.2.5), п.п. 35 (относительно дополнения Кодекса ст. 1281) и 74 (относительно изменений в ст. 230) раздела I настоящего Закона о введении акцизных складов на предприятиях, производящих нефтепродукты, топливо моторное альтернативное и сжиженный газ, которые вступают в силу с 1.04.2015 г.;

— абзацев 6—9, 12—16 п. 45 (относительно изменений в ст. 198), п. 46 (относительно изменений в ст. 199), абз. 31 п. 49 (относительно изменений в ст. 201), абзацев 26 и 27 п. 118 (о дополнении подраздела 2 новым п. 36) р. I этого Закона относительно системы электронного администрирования НДС, которые вступают в силу с 1.07.2015 г.;

— абзацев 3 и 4 п. 60 (относительно изменений в п. 220.2 ст. 220) раздела I этого Закона относительно представления в электронной форме декларации о максимальных розничных ценах на подакцизные товары, которые вступают в силу через 3 месяца со дня опубликования настоящего Закона;

— абзацев 15 и 16 п. 110 р. I этого Закона (относительно изменений в п. 296.10 ст. 296) о применении РРО, которые вступают в силу:

- для плательщиков единого налога 3 группы — с 1.07.2015 г.;

- для плательщиков единого налога 2 группы — с 1.01.2016 г.

Внесены изменения в НКУ, в частности установлено, что:

— к общегосударственным налогам относятся: налог на прибыль предприятий, НДФЛ, НДС, акцизный налог, экологический налог, рентная плата, пошлина;

— к местным налогам относятся налог на имущество и единый налог;

— к местным сборам относятся сбор за места для парковки ТС, туристический сбор;

— установление местных налогов и сборов, не предусмотренных НКУ, запрещается;

— с 1.02.2015 г. регистрации в ЕРНН подлежат все налоговые накладные и расчеты корректировки к налоговым накладным (в т.ч. которые не предоставляются покупателю, выписанные на операции по поставке товаров/услуг, освобожденных от налогообложения) независимо от размера НДС в одной налоговой накладной/расчете корректировки. Электронное администрирование НДС вводиться с 1.07.2015 г.

Принятыми изменениями предусмотрены специальная система налогообложения НДС предприятий аграрного сектора, повышение рентной платы за пользование недрами, налогообложение пассивных доходов, введение налога на недвижимое имущество, снижение ставок налогов для малого и среднего бизнеса, введение моратория на проведение проверок малого и среднего бизнеса в течение 2 лет, продлено взимание военного сбора.

Помимо прочего, введен также налог на некоторые автомобили, как дизельные, так и бензиновые, с объемом двигателя более 3000 см^3, сроком выпуска до 5 лет; отменен сбор за первую регистрацию ТС; вводятся транспортный налог, новый акцизный сбор на автобусы и грузовой транспорт, акциз на электродвигатели, а также возобновлен акцизный сбор на переоборудование автомобилей, которые были ввезены как коммерческие, т.е. без уплаты акциза.

Налоговый контроль за трансфертным ценообразованием

Закон от 28.12.2014 г. № 72-VIII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования налогового контроля за трансфертным ценообразованием"

Вступил в силу 1.01.2015 г.

Закон направлен на усовершенствование действующей системы госрегулирования трансфертного ценообразования, устранение противоречий между нормами, которые негативно влияют на обеспечение реализации налоговой политики, с учетом международного опыта и оптимального сочетания фискальной и регулирующей функции налогообложения.

Предусматриваются уточнение перечня контролируемых операций; отмена приоритета официально признанных источников информации; усовершенствование понятия "связанные лица"; унификация и упрощение отчетности о контролируемых операциях; предоставление права контролирующему органу применять другие методы определения цены контролируемых операций; увеличение срока проведения проверки трансфертного ценообразования; уточнение методики расчета доли владения корпоративными правами другого лица, введение штрафных санкций за невключение контролируемой операции в отчет; отмена преференций для отдельного перечня товаров согласно кодам УКТ ВЭД.

Дополнительный импортный сбор

Закон от 28.12.2014 г. № 73-VIII

"О мерах относительно стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года"

Вступит в силу с момента опубликования решения КМУ относительно завершения консультаций с международными финансовыми организациями.

Установлено, что временно, сроком на 12 месяцев, вводится дополнительный импортный сбор в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 г. и Договоренностью о положении ГАТТ-1994 относительно платежного баланса.

Дополнительный импортный сбор будет взиматься с товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта, независимо от страны происхождения этих товаров и заключенных Украиной соглашений (договоров) о свободной торговле.

Объектами налогообложения дополнительным импортным сбором являются товары, определенные в пунктах 1, 2 ч. 1 ст. 277 ТКУ, кроме жизненно необходимых товаров в соответствии со ст. 5 настоящего Закона.

Установлено, что дополнительный импортный сбор будет взиматься по следующим ставкам:

— 10% для товаров, которые классифицируются в 1—24 товарных группах согласно УКТ ВЭД, а также для товаров, которые ввозятся (пересылаются) гражданами и подлежат обложению ввозной пошлиной в соответствии со ст. 374 ТКУ;

— 5% для товаров, которые классифицируются в 25—97 товарных группах согласно УКТ ВЭД.

Закон от 28.12.2014 г. № 74-VIII

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно стабилизации платежного баланса"

Вступит в силу с момента опубликования решения КМУ относительно завершения консультаций с международными финансовыми организациями.

Внесены изменения, которые согласовывают положения ТКУ с нормами Закона от 28.12.2014 г. № 73-VIII "О мерах относительно стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года".

Реформирование общеобязательного государственного соцстрахования и ЕСВ

Закон от 28.12.2014 г. № 77-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда"

Вступил в силу 1.01.2015 г., кроме подпунктов 3, 5, 9 и 10 п. 3 р. I настоящего Закона, которые вступают в силу с 1.04.2015 г.

Закон определяет правовые, финансовые и организационные основы общеобязательного государственного соцстрахования, гарантии работающих граждан по их социальной защите в связи с временной потерей трудоспособности, беременностью и родами, от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, охраны жизни и здоровья.

Для легализации заработной платы и занятости предусматривается ряд изменений в административное и уголовное законодательство, в законодательство об оплате труда.

В частности, установлено, что работник не может быть допущен к работе без заключения трудового договора в письменной форме и уведомления ГФСУ о приеме работника на работу. В случае выявления оформления трудовых отношений без заключения трудового договора, работы на условиях неполного рабочего времени при фактическом выполнении работы полное рабочее время принимается решение о выплате работнику зарплаты не ниже средней по соответствующему виду экономической деятельности без учета фактически выплаченной зарплаты, о начислении и уплате НДФЛ и суммы ЕСВ за установленный период работы.

Юр- и физлица-предприниматели, использующие наемный труд, несут ответственность в виде штрафа в случае:

— фактического допуска работника к работе без оформления трудового договора (контракта), оформления работника на неполное рабочее время в случае фактического выполнения работы полное рабочее время, установленное на предприятии, и выплаты зарплаты (вознаграждения) без начисления и уплаты ЕСВ и налогов — в 30-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения, за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;

— нарушения установленных сроков выплаты зарплаты работникам, других выплат, предусмотренных законодательством о труде, более чем за 1 месяц, выплаты их не в полном объеме — в 3-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения;

— несоблюдения минимальных госгарантий по оплате труда — в 10-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения, за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;

— нарушения других требований трудового законодательства, кроме предусмотренных абзацами 2—4 ч. 2 ст. 265 КЗоТ — в размере минимальной зарплаты.

Также увеличен размер штрафов за нарушение порядка начисления ЕСВ, нарушения при представлении отчетности по ЕСВ, предоставление недостоверных сведений, неуплату или несвоевременную уплату ЕСВ.

Кроме того, установлено, что **с 1.01.2015 г.** при начислении зарплаты (доходов) физлицам и/или при начислении вознаграждения по гражданско-правовым договорам **ставки единого взноса**, установленные ч. 5 ст. 8 и ст. 10 Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное

страхование" для плательщиков единого взноса, указанных в абзацах 2 и 3 п. 1 ч. 1 ст. 4 и ст. 10, **применяются с коэффициентом 0,4** (кроме исключений, предусмотренных этой частью), в случае, **если плательщиком выполняются одновременно следующие условия**:

1) общая база начисления единого взноса за месяц, за который начисляется зарплата (доход) и/или вознаграждение по гражданско-правовым договорам, в 2,5 раза или более превышает общую среднемесячную базу начисления единого взноса плательщика за 2014 г.; или если общая база начисления единого взноса не превышает в 2,5 раза или более общую среднемесячную базу начисления единого взноса плательщика за 2014 г., то плательщик вместо коэффициента 0,4 применяет коэффициент, который рассчитывается путем деления общей среднемесячной базы начисления единого взноса плательщика за 2014 г. на общую базу начисления единого взноса за месяц, за который начисляется зарплата (доход) и/или вознаграждение, по гражданско-правовым договорам (но в любом случае коэффициент не может быть меньше 0,4);

2) средняя зарплата по предприятию увеличилась минимум на 30% по сравнению со средней заработной платой за 2014 г.;

3) средний платеж на одно застрахованное лицо после применения коэффициента составит не менее 700 грн.;

4) средняя зарплата по предприятию составит не менее 3 минимальных зарплат.

Принят госбюджет на 2015 г.

Закон от 28.12.2014 г. № 80-VIII
"О Государственном бюджете Украины на 2015 год"

Вступил в силу 1.01.2015 г.

Определено, что на 2015 г. доходы госбюджета Украины составляют 475939248,7 тыс. грн., а расходы — 527893651 тыс. грн., предельный объем дефицита госбюджета Украины — 63669600 тыс. грн.

Минимальная зарплата установлена:

— в месячном размере: с 1.01.2015 г. — 1218 грн., с 1.12.2015 г. — 1378 грн.;

— в почасовом размере: с 1.01.2015 г. — 7,29 грн., с 1.12.2015 г. — 8,25 грн.

Размер прожиточного минимума в 2015 г. составит:

— на одно лицо в расчете на месяц: с 1.01.2015 г. — 1176 грн., с 1.12.2015 г. — 1330 грн.;

— на детей в возрасте до 6 лет: с 1.01.2015 г. — 1032 грн., с 1.12.2015 г. — 1167 грн.;

— на детей в возрасте от 6 до 18 лет: с 1.01.2015 г. — 1286 грн., с 1.12.2015 г. — 1455 грн.;

— на трудоспособных лиц: с 1.01.2015 г. — 1218 грн., с 1.12.2015 г. — 1378 грн.;

— на лиц, утративших трудоспособность: с 1.01.2015 г. — 949 грн., с 1.12.2015 г. — 1074 грн.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменен Порядок отчисления в госбюджет части чистой прибыли госпредприятий

Постановление от 24.12.2014 г. № 710
"О внесении изменений в Порядок отчисления в государственный бюджет части чистой прибыли (дохода) государственными унитарными предприятиями и их объединениями"

Внесены изменения в Порядок отчисления в госбюджет части чистой прибыли (дохода) государственными унитарными предприятиями и их объединениями, утвержденный постановлением КМУ от 23.02.2011 г. № 138, согласно которым:

— часть чистой прибыли (дохода), которая отчисляется государственными унитарными предприятиями и их объединениями, определяется исходя из объема чистой прибыли (дохода), рассчитанной в соответствии с П(С)БУ как итог суммы чистого финансового результата (прибыли) и суммы капитала в дооценке, которая подлежит переносу в нераспределенную прибыль, с учетом того, что в такой итог также может быть включена доля нераспределенной прибыли или неиспользованных фондов, образованных в результате распределения прибыли в объеме, определенном решением органа управления, при наличии финансовых ресурсов у предприятия;

— при расчете чистой прибыли (дохода) за 2014 г. ее размер увеличивается на сумму дооценки необоротных активов, подлежащую переносу в нераспределенную прибыль в отчетные периоды 2010—2013 гг., но не менее суммы дооценки необоротных активов, включенной в состав расходов в отчетном периоде, которые включают в т.ч. амортизацию.

Признан утратившим силу ряд постановлений КМУ относительно импорта

Постановление от 29.12.2014 г. № 719

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины относительно ввоза на таможенную территорию Украины энергосберегающих материалов, оборудования, устройств и комплектующих"

Признан утратившим силу ряд постановлений КМУ относительно ввоза на таможенную территорию Украины энергосберегающих материалов, оборудования и комплектующих.

Имеется в распоряжении редакции.

Перераспределение поступлений от перевозок ж/д транспортом во время проведения АТО

Постановление от 29.12.2014 г. № 720

"Некоторые вопросы перераспределения поступлений от перевозок железнодорожным транспортом во время проведения антитеррористической операции"

Установлено, что "Укрзалізниці" на период проведения АТО следует обеспечить осуществление централизованного финансирования ГП "Донецкая железная дорога" на сумму разницы между доходами и выручкой от перевозок ж/д транспортом, полученной указанным предприятием, по данным предыдущего месяца с учетом фактических расчетов, проведенных на конец предыдущего месяца, и перечисление средств на текущие счета ГП "Донецкая железная дорога", открытые в населенных пунктах, на территории которых органы госвласти осуществляют свои полномочия в полном объеме.

Кроме того, внесены изменения в постановления КМУ от 6.04.1998 г. № 457 "Об утверждении Устава железных дорог Украины" и от 30.03.2011 г. № 316 "Об утверждении перечня работ и услуг, относящихся к основной деятельности железнодорожного транспорта, и Порядка перераспределения поступлений дохода от основной деятельности железнодорожного транспорта". В частности, предусмотрено, что:

— на период проведения АТО плата за перевозку грузов со станций отправления ГП "Донецкая железная дорога" вносится на станциях назначения других железных дорог Украины;

— на период проведения АТО доходы за работы (услуги) по перевозке формируются без учета показателей ГП "Донецкая железная дорога". Доходы данного предприятия за работы (услуги) по перевозкам являются доходами, которые принадлежат ему за выполненные перевозки и связанные с ними работы (услуги) после перераспределения поступлений дохода.

Допсоглашение к Соглашению о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины"

Распоряжение от 12.12.2014 г. № 1244-р

"О подписании Дополнительного соглашения № 1 (в форме обмена письмами) между правительством Украины и Европейским Союзом, представленным Европейской Комиссией, к Соглашению о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21 декабря 2010 г."

Одобрен проект Дополнительного соглашения № 1 (в форме обмена письмами) между правительством Украины и ЕС, представленным Европейской Комиссией, к Соглашению о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21.12.2010 г.

Уполномочен подписать указанное Дополнительное соглашение министр экономразвития и торговли А. Абромавичус.

Измененен финплан ПАО "Одесский припортовый завод"

Распоряжение от 29.12.2014 г. № 1279-р

"О внесении изменений в финансовый план публичного акционерного общества "Одесский припортовый завод" на 2014 год"

Внесены изменения в финплан ПАО "Одесский припортовый завод" на 2014 г., утвержденный распоряжением КМУ от 19.11.2014 г. № 1183.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены нормы списания пневматических шин ТС

Приказ от 24.11.2014 г. № 598

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта и связи Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.12.2014 г. под № 1588/26365)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью совершенствования некоторых нормативно-правовых актов Минтранссвязи по вопросам технической эксплуатации аккумуляторных свинцовых стартерных батарей и нормирования среднего ресурса таких батарей и пневматических шин колесных транспортных средств (далее — КТС):

— утверждены изменения в Эксплуатационные нормы среднего ресурса пневматических шин КТС и специальных машин, выполненных на колесных шасси, утвержденные приказом Минтранссвязи от 20.05.2006 г. № 488;

— внесены изменения в Правила эксплуатации аккумуляторных свинцовых стартерных батарей КТС и специальных машин, выполненных на колесных шасси, утвержденные приказом Минтранссвязи от 2.07.2008 г. № 795.

Изменениями, в частности, предусмотрено, что:

— пневматические шины прицепов/полуприцепов, на которые не установлены нормы среднего ресурса, списывают по нормам, установленным на шины прицепов/полуприцепов, которые имеют одинаковые: условия эксплуатации, тип подвески, количество осей, количество колес на каждой оси, обозначение размера, торговую марку и модель шин, а полная масса, расстояние между осями и колея отличаются не более чем на 15%;

— значение остаточной высоты рисунка протектора пневматической шины в карточке учета пробега (наработки) приводят в случае установки-снятия пневматической шины с КТС, выполнения сезонного обслуживания КТС, а также при необходимости ежемесячно;

— одновременное списание комплекта пневматических шин с одного КТС допускается оформлять составлением одного акта списания комплекта пневматических шин (далее — Акт), к которому прилагаются карточки учета пробега (наработки) пневматических шин, которые списывают этим Актом. Акт подписывается комиссией по вопросам учета пробега (наработки), обращения и списания пневматических шин (далее — комиссия);

— в Акте должна быть приведена следующая информация: название и номер Акта; дата его составления и утверждения; состав комиссии; торговая марка, модель и государственный регистрационный номер ТС, шины которого списывают; обозначения размера шин и их производителя, модели и порядковые или инвентарные номера шин; их фактические пробеги на дату списания; норма среднего ресурса пневматических шин; причины их списания и выводы комиссии;

— подписание комиссией карточек учета пробега (наработки) пневматических шин, которые прилагаются к Акту, не обязательно.

Кроме того, внесены изменения в нормы среднего ресурса пневматических шин, установленные для определенных категорий КТС.

Имеется в распоряжении редакции.

Правила предоставления услуг по техобслуживанию и ремонту КТС

Приказ от 28.11.2014 г. № 615

"Об утверждении Правил предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.12.2014 г. под № 1609/26386)

Вступит в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

В соответствии с ч. 6 ст. 22 Закона Украины "Об автомобильном транспорте", п. 6 Технического регламента по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств, утвержденного постановлением КМУ от 3.07.2013 г. № 643, утверждены Правила предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту КТС, которые регулируют взаимоотношения между заказчиком и исполнителем услуг по техобслуживанию и ремонту КТС, их составных частей (систем), а также требования по контролю за соответствием предоставляемых услуг.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРАВТОДОР

Подготовка дорожных организаций к пропуску ледохода и весеннего паводка 2015 г.

Приказ от 17.11.2014 г. № 351

"О подготовке дорожных организаций к пропуску ледохода и весеннего паводка 2015 года"

В целях обеспечения своевременной подготовки к пропуску ледохода и весеннего паводка, принятия необходимых мер для защиты искусственных сооружений и других объектов на автомобильных дорогах общего пользования руководителей служб автодорог в областях и дочерних предприятий ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины", в частности, обязали:

— разработать и утвердить планы организационных и практических мероприятий относительно действий во время пропуска ледохода и весеннего половодья с учетом опыта прошлых лет;

— до 1.02.2015 г.:

- обеспечить резерв материально-технических средств, необходимых для безопасного пропуска ледохода и весеннего паводка 2015 г., в соответствии с приведенным перечнем;

- заключить соглашения о защите мостов с помощью взрывных работ с соединениями и частями ГСЧС, другими специализированными организациями;

— для организации беспрепятственного пропуска ледохода, наводнения и паводков, проведения ремонтных работ, связанных с ликвидацией последствий их прохождения, обеспечить подготовку бригад рабочих, ТС, строительных материалов, инструментов и т.п.;

— при проведении работ обеспечить рабочих надлежащими бытовыми условиями, подготовить необходимые плавсредства, средства освещения и связи;

— на период прохождения ледохода и паводка обеспечить круглосуточное дежурство ответственных работников, провести с ними инструктаж по действиям в чрезвычайных ситуациях. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций докладывать Укравтодору немедленно (тел.: (044) 287-11-40, факс: (044) 287-42-18);

— установить во всех подведомственных производственных подразделениях постоянный контроль за ходом подготовки к пропуску ледохода и паводка.

Финансирование работ по текущему среднему ремонту автодорог

Приказ от 18.11.2014 г. № 352
"О финансировании работ по текущему среднему ремонту"

С целью предотвращения возникновения аварийных ситуаций на автодорогах общего пользования в пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Ривненской обл. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования, в том числе 200,000 тыс. грн. на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов отечественными комплексными системами освещения и обозначения дорожными знаками и разметкой", предусмотрено финансирование в сумме 3038,665 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту автодорог общего пользования в соответствии приложением за счет уменьшения текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 18.11.2014 г. № 353
"О финансировании работ по текущему среднему ремонту"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог во Львовской обл. по бюджетной программе 3111020, предусмотрено финансирование в сумме 15845,62 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту автодорог общего пользования в соответствии с приложением за счет уменьшения текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 21.11.2014 г. № 357
"О финансировании текущего среднего ремонта моста через р. Липчик на км 1+400 автомобильной дороги С 212570 "Подъезд к с. Липцы"

С целью восстановления движения автотранспорта по мосту через р. Липчик на км 1+400 а/д С 212670 "Подъезд к с. Липцы" в пределах лимитов, доведенных Службе автомобильных дорог в Харьковской обл. по бюджетной программе 3111020, предусмотрено финансирование в сумме 2300 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту моста.

Приказ от 26.11.2014 г. № 364
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Киевской обл. по бюджетной программе 3111020, предусмотрено финансирование в сумме 8399,744 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д О 100715 (М-05)—Ковалевка через Винницкие Ставы на участке км 5+650—11+850 за счет уменьшения текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 27.11.2014 г. № 367
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Закарпатской области по бюджетной программе 3111020, предусмотрено финансирование работ по текущему среднему ремонту а/д Киев—Чоп, км 702+424—831+740 на участке км 798+000—800+700 в сумме 2646,142 тыс. грн. за счет уменьшения текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Приказ от 12.12.2014 г. № 400
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Волынской обл. по бюджетной программе 3111020, предусмотрено финансирование в сумме 8106,980 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д местного значения Куснища—Городне—Руда на участке км 0+000—7+140 в Волынской обл. за счет уменьшения текущего мелкого ремонта и эксплуатационного ремонта.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменения в национальные стандарты Украины по номерным знакам ТС

Приказ от 31.12.2014 г. № 1505
"Об утверждении изменений в национальные стандарты Украины"

В соответствии с Законом Украины "О стандартизации" утверждены изменения в национальные стандарты Украины со вступлением в силу с 1.03.2015 г.:

Изменение № 1 ДСТУ 3650: 2012	Дорожный транспорт. Знаки номерные транспортных средств. Общие технические условия
Изменение № 1 ДСТУ 4278: 2012	Дорожный транспорт. Знаки номерные транспортных средств. Общие требования. Правила применения.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Правила объективного контроля в госавиации

Приказ от 3.12.2014 г. № 860
"Об утверждении Правил объективного контроля в государственной авиации Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.12.2014 г. под № 1622/26399)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с ч. 2 ст. 7 Воздушного кодекса Украины, с целью соблюдения мер по выполнению и обеспечению полетов, поддержания летной годности государственных воздушных судов и нормативно-правового регулирования организации и осуществления объективного контроля в государственной авиации Украины утверждены Правила объективного контроля в госавиации Украины, которые определяют назначение, задачи, порядок организации и осуществления объективного контроля в госавиации Украины и являются обязательными для всех субъектов госавиации.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 22.12.2014 г. № 385
"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315.

Установлено, что таможенный контроль и таможенное оформление товаров, перемещаемых в международных экспресс-отправлениях экспресс-перевозчиками ООО "АЭРО-ЭКСПРЕСС" (центральная сортировочная станция (далее — ЦСС) расположена по адресу: Киевская обл., Бориспольский р-н, с. Пролески, ул. Броварская, д. 1), ООО "ИНТЕРНЕШНЛ КУРЬЕР СЕРВИС" (ЦСС находится по адресу: Киевская обл., пгт. Ворзель, ул. Ковельская, д. 10) и ООО "ВЕЛЬТ ЭКСПРЕСС" (ЦСС расположена по адресу: Киевская обл., г. Борисполь, ул. Броварская, д. 1-а), осуществляются Киевской таможней ГФС в указанных ЦСС без повторного согласования места их расположения.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Госреестр РРО

Приказ от 26.12.2014 г. № 399
"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО, который содержит перечень РРО, разрешенных к первичной регистрации, а также перечень РРО, первичная регистрация которых запрещена.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 11.12.2014 г. № 362 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Таможенное оформление товаров СЭЗ "Крым"

Письмо от 29.12.2014 г. № 17137/7/99-99-24-02-02-17
"О таможенном оформлении товаров"

В частности, проинформировано, что:

— согласно п. 12.4 ст. 12 Закона Украины "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины" к товарам, перемещаемым через административную границу СЭЗ "Крым", применяются **меры нетарифного регулирования**;

— ст. 26 Закона Украины "Об основах государственной языковой политики" определено, что маркировка товаров, инструкции об их применении и т.п. выполняются на государственном языке и региональном языке или языке меньшинства. По решению производителей товаров рядом с текстом, изложенным на государственном языке, может размещаться его перевод на других языках;

— согласно положениям ст. 9 Закона Украины от 15.04.2014 г. № 1207-VII "Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины" любые органы, их должностные и служебные лица на временно оккупированной территории и их деятельность считаются незаконными, если эти органы или лица созданы, избраны или назначены в порядке, не предусмотренном законом. Любой акт (решение, документ), выданный органами и/или лицами, предусмотренными ч. 2 настоящей статьи, является недействительным и не создает правовых последствий;

— **перерегистрация субъектов хозяйствования с местонахождением на территории СЭЗ "Крым" в соответствии с законодательством РФ не признается в Украине**, а указание адреса фактической деятельности субъектов хоздеятельности на территории РФ не отвечает требованиям законодательства Украины;

— в случае перемещения товаров через административную границу СЭЗ "Крым" необходимо **обеспечить надлежащий контроль за соответствием сведений, содержащихся в документах, представляемых к таможенному оформлению**, в частности, об адресе (местонахождении) субъектов хоздеятельности, которые находятся на временно оккупированной территории Украины, и за соответствием маркировки указанных товаров в соответствии с законодательством;

— несоблюдение указанных требований законодательства Украины **является основанием для отказа в таможенном оформлении** в порядке, установленном ТКУ;

— **в случае отсутствия сертификата о происхождении товара из Украины (У-1)**, который выдается торгово-промышленными палатами на другой территории Украины, и других документов о происхождении товара, определенных ст. 43 ТКУ, **налогообложение товаров неизвестного происхождения осуществляется на общих основаниях** (применяются полные ставки ввозной пошлины Таможенного тарифа Украины), НДС и акцизный налог уплачиваются в порядке, установленном законодательством Украины;

— **сертификаты соответствия или свидетельства о признании соответствия, выданные органами по сертификации, которые находятся на территории СЭЗ "Крым", не могут быть основанием для таможенного оформления**.

Должностные лица ГФСУ несут персональную ответственность за соблюдение режима, законности и правопорядка в зонах таможенного контроля

Письмо от 29.12.2014 г. № 17172/7/99-99-27-03-01-17

"О персональной ответственности должностных лиц ГФС Украины за нарушение прав граждан и субъектов ВЭД при проведении осмотра и досмотра товаров и транспортных средств"

В частности, сообщено, что:

— с соответствии со ст. 320 ТКУ формы и объемы контроля, достаточные для обеспечения соблюдения законодательства по вопросам государственного таможенного дела и международных договоров Украины при таможенном оформлении, избираются таможнями (таможенными постами) на основании результатов применения системы управления рисками. Не **допускаются определения форм и объемов таможенного контроля другими органами госвласти, а также участие их должностных лиц в осуществлении таможенного контроля**;

— согласно ч. 5 ст. 338 ТКУ, кроме случаев, указанных в ч.ч. 2—4 настоящей статьи, **осмотр (переосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения может проводиться при наличии достаточных оснований** считать, что перемещение этих товаров, ТС через таможенную границу Украины осуществляется вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, в т.ч. в случае получения соответствующей официальной информации от правоохранительных органов. Исчерпывающий перечень соответствующих оснований определяется КМУ;

— информация правоохранительных органов должна быть такой, которая позволяет ее фиксирование, идентификацию и обработку; должна содержать данные, достаточные для формирования вывода о перемещении тех или иных товаров, ТС с признаками нарушений таможенных правил, предусмотренных статьями 482, 483 ТКУ;

— в соответствии с ч. 5 ст. 338 ТКУ **осмотр (переосмотр) товаров, ТС** коммерческого назначения **проводится за счет органа, по инициативе или на основании информации которого принято решение о его проведении**;

— согласно ст. 332 ТКУ перемещение через границы зоны таможенного контроля и в пределах этой зоны должностных лиц других, кроме таможен, терорганов центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, а также должностных лиц госорганов, которые не осуществляют виды контроля, указанные в ч. 1 ст. 319 ТКУ, происходит с

соблюдением режима зоны таможенного контроля и **допускается только с письменного разрешения руководителя соответствующей таможни (таможенного поста) или лица**, исполняющего его обязанности, а в зонах таможенного контроля, расположенных в пунктах пропуска через госграницу Украины, — кроме того, по согласованию с начальником соответствующего органа охраны госграницы. **Каждое решение о допуске в зону таможенного контроля должно иметь индивидуальный характер и разовое действие**;

— в соответствии со ст. 332 ТКУ **лицам, допущенным в зону таможенного контроля**, **запрещается вмешиваться в действия должностных лиц таможни** (таможенного поста), которые осуществляют таможенный контроль и таможенное оформление, а также совершать любые действия относительно товаров, ТС, а также других лиц, находящихся в зоне таможенного контроля, если иное не предусмотрено законом;

— законами Украины "О Службе безопасности Украины", "О милиции", "Об оперативно-розыскной деятельности", "Об организационно-правовых основах борьбы с организованной преступностью" **не предусмотрено непосредственное участие сотрудников органов, деятельность которых регламентируется этими законами, в проведении таможенного контроля и оформления**;

— согласно пп. "а" п. 4 ст. 12 Закона Украины "Об организационно-правовых основах борьбы с организованной преступностью" при осуществлении борьбы с организованной преступностью **сотрудники спецподразделений по письменному распоряжению руководителя соответствующего спецподразделения имеют право входить по служебным удостоверениям в пункты пропуска через госграницу Украины и таможни**. Вышеупомянутая норма **касается исключительно осуществления мероприятий, направленных на борьбу с организованной преступностью, и не предоставляет права на вход и пребывание в зонах таможенного контроля**;

— **должностные лица ГФСУ несут персональную ответственность** за соблюдение режима, законности и правопорядка в зонах таможенного контроля.

Коды налогов при декларировании электроэнергии и ТС

Письмо от 6.01.2015 г. № 19/99-99-25-01-18
"О применении кодов видов налогов"

В связи со вступлением в силу с 1.01.2015 г. Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы", которым введен акцизный налог на электроэнергию и отдельные моторные ТС:

— при начислении акцизного налога необходимо использовать код вида платежа "027" при декларировании электроэнергии и коды "085" и "185" при декларировании указанных ТС, ввозимых на территорию Украины в соответствии субъектами ВЭД и физлицами;

— временно, до открытия соответствующих счетов органами казначейства, перечисление акцизного налога необходимо осуществлять на счета Главных управлений Госказначейства по следующим кодам бюджетной классификации:

- 14031600 "Другие подакцизные товары" на электроэнергию, в назначении платежа указывать код вида платежа "027";

- 14030800 "Акцизный налог на транспортные средства" на ТС, в назначении платежа указывать код вида платежа "085" или "185";

— при начислении пошлины на указанные ТС необходимо использовать коды вида платежа "021" и "121" соответственно, а перечисление осуществлять по коду бюджетной классификации 15010500.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

23.12.2014 г.:

— Об утверждении Порядка предоставления и аннулирования таможней статуса уполномоченного (одобренного) экспортера (Приказ Минфина от 7.10.2014 г. № 1013).

1.01.2015 г.:

— Об утверждении Плана счетов бухгалтерского учета в государственном секторе (Приказ Минфина от 31.12.2013 г. № 1203);

— О внесении изменений в приложение к Порядку проведения оценки выполнения главным бухгалтером бюджетного учреждения своих полномочий (Приказ Минфина от 24.06.2014 г. № 717);

— Об утверждении Положения об инвентаризации активов и обязательств (Приказ Минфина от 2.09.2014 г. № 879);

— О внесении изменения в Положение о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете и признании утратившими силу приказов Министерства финансов Украины от 16 мая 1996 года № 99 и от 24 марта 2000 года № 61 (Приказ Минфина от 30.09.2014 г. № 987);

— Об утверждении Порядка регистрации и допуска аэродромов и взлетно-посадочных площадок государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 13.10.2014 г. № 731);

— Об утверждении Порядка определения соответствия плательщика налога на добавленную стоимость критериям, которые дают право на получение автоматического бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 14.11.2014 г. № 1128);

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 22.12.2014 г. № 385);

— О Государственном бюджете Украины на 2015 год (Закон от 28.12.2014 г. № 80-VIII);

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда (Закон от 28.12.2014 г. № 77-VIII);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования налогового контроля за трансфертным ценообразованием (Закон от 28.12.2014 г. № 72-VIII);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы (Закон от 28.12.2014 г. № 71-VIII);

— О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины (Закон от 28.12.2014 г. № 76-VIII).

6.01.2015 г.:

— Об утверждении Правил определения пригодности к эксплуатации аэродромов и взлетно-посадочных площадок государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 17.11.2014 г. № 811);

— Вопросы Национального совета реформ (Указ Президента от 22.12.2014 г. № 947/2014).

ПРОЕКТЫ

Индексация ж/д тарифов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги"

Предполагается внести изменения в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, утвержденные приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317, изложив их в новой редакции.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Шульмейстер Владимир Юрьевич назначен первым замминистра инфраструктуры Украины.

Распоряжение КМУ от 24.12.2014 г. № 1266-р

Справка. *Шульмейстер В.Ю. родился 3.07.1969 г. в г. Николаев.*

Образование: полное высшее, в 1992 г. закончил Николаевский кораблестроительный институт им. адмирала С.Й. Макарова по специальности "турбиностроение" — инженер-механик, в 1997 г. закончил Technical University Delft (Нидерланды), PhD по инженерной механике.

Трудовая деятельность:

— 1997—1998 гг. — руководитель проектами по моделированию механических свойств полимеров и композитов DSM NV, Research & Development Center, Geleen (Нидерланды);

— 1998—2002 гг. — менеджер отдела зерновых и масличных продуктов Группы Глобальных Ресурсов, Fortis Bank (Роттердам, Нидерланды);

— 2002 г. — менеджер Группы структурного торгового финансирования, Fortis Bank (Лондон, Англия);

— 2003—2005 гг. — собственная консультационная компания ComFi Solutions SA;

— 2005—2009 гг. — финансовый директор, заместитель генерального директора ООО "Группа компаний "Фокстрот"; генеральный директор УК ООО "Группа компаний "Фокстрот";

— 2009—2014 гг. — партнер в разных проектах Private Equity.

Кава Александр Степанович назначен замминистра инфраструктуры Украины.

Распоряжение КМУ от 24.12.2014 г. № 1267-р

Омелян Владимир Владимирович назначен замминистра инфраструктуры Украины — руководителем аппарата.

Распоряжение КМУ от 24.12.2014 г. № 1268-р

Примечание. *Ранее Омелян В.В. занимал должность руководителя службы министра КМУ.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Украине изменяется система контроля над бизнесом

КМУ 9.01.2015 г. утвердил положение о Государственной регуляторной службе (ГРС) и назначил ее руководителя, сообщает *СЕГОДНЯ*.

Значимость ГРС для решения задач по реформированию и развитию бизнес-среды в стране очень велика. Именно этот центральный орган исполнительной власти реализует государственную регуляторную политику, т.е. занимается вопросами надзора и контроля в сфере хозяйственной деятельности, лицензирования и разрешительной системы, а также дерегуляции и упрощения хоздеятельности. А все эти аспекты во многом определяют условия для учреждения компаний и ведения ими бизнеса. Именно от них зависит, например, место страны в международных рейтингах типа "Doing Business" (в Коалиционном соглашении указано, что ставится задача добиться попадания Украины по итогам 2015 г. в первую двадцатку этого рейтинга). Однако важно не место в рейтинге, а то, что качественная регуляторная среда способствует повышению эффективности бизнеса в стране.

Без лицензий, сертификатов и контролирующих органов в экономике нельзя. Полный отказ от них и надежды на "карающую руку рынка" — утопия. Но набор регуляторных мер должен быть оптимальным для текущей ситуации в стране, сертификаты и лицензии — соответствовать своим названиям, контролеры — думать об интересах потребителей, а не о своих карманах, и все регуляторы должны нести персональную ответственность за свои решения.

Главой ГРС стала Ксения Ляпина. В 1996—2000 гг. она руководила аналитическими группами в Ассоциации содействия развитию частного предпринимательства "Единение" и Объединении предпринимателей Украины. В 2000—2005 гг. была координатором проектов Института конкурентного общества. Одно время возглавляла Совет предпринимателей при КМУ. Работала в комитете ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства. В СМИ ее называют приверженцем либеральной экономики и авторитетом в вопросах регуляторной политики и развития предпринимательства.

Торгово-промышленная палата обновила Регламент и тарифы для подтверждения форс-мажорных обстоятельств

Решением президиума ТПП Украины от 18.12.2014 г. № 44(5) обновлен Регламент подтверждения форс-мажорных обстоятельств.

Согласно новой редакции Регламента форс-мажорными обстоятельствами (обстоятельствами непреодолимой силы) являются чрезвычайные и неотвратимые обстоятельства, которые объективно делают невозможным выполнение обязательств, предусмотренных условиями договора (контракта, соглашения и т.п.), обязанностей по законодательным и другим нормативным актам, а именно: угроза войны, вооруженный конфликт или серьезная угроза такого конфликта, включая, но не ограничиваясь враждебными атаками, блокадами, военным эмбарго, действия иностранного врага, общая военная мобилизация, военные действия, объявленная и необъявленная война, действия общественного врага, волнения, акты терроризма, диверсии, пиратство, беспорядки, вторжение, блокада, революция, мятеж, восстания, массовые беспорядки, введение комендантского часа, экспроприация, принудительное изъятие, захват предприятий, реквизиция, общественная демонстрация, блокада, забастовка, авария, противоправные действия третьих лиц, пожар, взрыв, длительные перерывы в работе транспорта, регламентированные условиями соответствующих решений и актами государственных органов власти, закрытие морских проливов, эмбарго, запрет (ограничения) экспорта/импорта и т.д., а также вызванные исключительными погодными условиями и стихийными бедствиями, а именно: эпидемия, сильный шторм, циклон, ураган, торнадо, наводнение, нагромождение снега, гололед, град, заморозки, замерзание моря, проливов, портов, перевалов, землетрясение, молния, пожар, засуха, проседание и сдвиг почвы, другие стихийные бедствия и др.

Не считаются форс-мажорными обстоятельствами (обстоятельствами непреодолимой силы) финансовый и экономический кризис, дефолт, рост официального и коммерческого курсов иностранной валюты к национальной валюте, несоблюдение/нарушение своих обязанностей контрагентом должника, отсутствие на рынке нужных для исполнения обязательства товаров, отсутствие у должника необходимых денежных средств и т.п.

Кроме того, изменились формы заявлений о подтверждении форс-мажора по договорным и налоговым обязательствам (в т.ч. для списания безнадежного налогового долга). Новая редакция Регламента предусматривает возможность обращения за удостоверением форс-мажора не только для юр-, но и для физлиц. При этом в заявлении теперь требуется указывать еще и контакты заявителя (телефоны, e-mail) и желаемый способ получения сертификата (лично, через уполномоченное лицо, по курьерской или обычной почте и т.п.). Ранее же сертификат выдавался только на руки.

Срок рассмотрения заявления о подтверждении форс-мажора для субъектов хозяйствования сокращен с 10 до 7 рабочих дней. А для физлиц такой срок не превышает 21 рабочий день со дня обращения. В новом Регламенте отсутствуют положения о возможности обжалования отказа в выдаче сертификатов.

Также обновлена информация о тарифах на услуги по подтверждению форс-мажорных обстоятельств:

Название услуги	Тариф, грн. с НДС
Засвидетельствование форс-мажорных обстоятельств по контрактам	1669,20
Засвидетельствование форс-мажорных обстоятельств для сельхозпроизводителей относительно погодных условий	417,60
Засвидетельствование форс-мажорных обстоятельств, которые являются основанием для отсрочки денежных и налоговых обязательств, продления предельных сроков для подачи отчетности и заявлений плательщиками в зоне АТО	208,80
Засвидетельствование форс-мажорных обстоятельств относительно условий, определенных в типовых контрактах (договорах)*	417,60

*В обращении заявителя указывается признак типовости контрактов (договоров) и предоставляется этому подтверждение. Тариф применяется для каждого подтверждения форс-мажорных обстоятельств по каждому контракту, начиная со второго. К первому подтверждению форс-мажорных обстоятельств применяются правила п. 1 этой таблицы.

Субъектам малого предпринимательства сертификаты о форс-мажорных обстоятельствах выдаются бесплатно.

СНБО поручил КМУ подчинить Государственную спецслужбу транспорта ВСУ

Решением СНБО от 20.12.2014 г. поручено КМУ подчинить Государственную специальную службу транспорта Генштабу ВСУ. Решение введено в действие Указом Президента от 24.12.2014 г. № 953. Согласно документу, по результатам рассмотрения предложений по ресурсному обеспечению потребностей сектора безопасности и обороны Украины в 2015 г. СНБО решил поручить КМУ "принять в установленном порядке в 2014 г. мероприятия относительно подчинения Государственной специальной службы транспорта Генеральному штабу Вооруженных сил Украины и в 2015 г. — о включении ее в состав Вооруженных сил Украины".

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

До открытия новых счетов в органах Казначейства уплата налогов в 2015 г. осуществляется на счета, открытые в 2014 г.

В соответствии с Порядком открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденным приказом Минфина от 22.06.2012 г. № 768, в органах Казначейства ежегодно на начало нового бюджетного периода в соответствии с Бюджетным кодексом Украины, Законом о Государственном бюджете Украины, решениями о местных бюджетах и бюджетной классификации, утвержденной приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11, открываются счета по поступлениям в государственный и местные бюджеты в течение 45 дней со дня принятия Закона о Государственном бюджете Украины.

Учитывая изложенное, с 1.01.2015 г. до открытия в органах Казначейства новых счетов по учету поступлений в бюджеты уплата налогов и сборов продолжает осуществляться на казначейские счета, открытые в 2014 бюджетном году.

Особенности обжалования решений органов ГФСУ по таможенному делу

Порядок обжалования решений, действий или бездействия органов государственной фискальной службы, их должностных лиц и других работников и ответственность за них определены в гл. 4 ТКУ. Эти правила применяются во всех случаях обжалования, кроме:

— обжалования постановлений по делам о нарушении таможенных правил;

— случаев, когда законом установлен иной порядок обжалования указанных решений, действий или бездеятельности;

— обжалования налоговых уведомлений-решений органов ГФС, которое осуществляется в порядке, установленном НКУ.

В соответствии с ТКУ требования к форме и содержанию жалобы граждан, сроки их представления, порядок и сроки их рассмотрения, а также ответственность за противоправные действия, связанные с представлением и рассмотрением жалоб, определяются Законом Украины "Об обращениях граждан". Если иное не предусмотрено законом, жалобы предприятий подаются и рассматриваются в том же порядке и в те же сроки, что и жалобы граждан.

Так, жалоба на решение, которое оспаривалось, может быть подана в орган или должностному лицу высшего уровня в течение 1 года с момента его принятия, но не позднее 1 месяца со времени ознакомления гражданина с принятым решением. Жалобы, поданные с нарушением указанного срока, не рассматриваются.

Обращения рассматриваются в срок не более 1 месяца со дня их поступления, а те, которые не требуют дополнительного изучения, — безотлагательно, но не позднее 15 дней со дня их получения.

Если в месячный срок решить затронутые в обращении вопросы невозможно, руководитель соответствующего органа, предприятия, учреждения, орга-

низации или его заместитель устанавливают необходимый срок для его рассмотрения, о чем сообщается лицу, подавшему обращение. При этом общий срок решения вопросов, затронутых в обращении, не может превышать 45 дней.

Налоговые уведомления-решения органов ГФС по таможенным платежам, вынесенные терорганами, обжалуются непосредственно в ГФСУ.

Доводы относительно несогласия с решениями органа ГФС относительно правильности определения заявленных в таможенных декларациях кодов товаров согласно УКТ ВЭД, их таможенной стоимости и страны происхождения, оснований для освобождения от налогообложения излагаются предприятием во время апелляционного обжалования налоговых уведомлений-решений об определении суммы денежного обязательства, вынесенных по результатам документальной проверки.

Отчет об использовании подотчетных средств можно передать по поручению через другое материально-ответственное лицо

Согласно п.п. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 р. IV НКУ отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается по форме, установленной центральным органом государственной налоговой службы, до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик:

— завершает такую командировку;

— завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет лица, выдавшего средства под отчет.

Форма Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления утверждена приказом Миндоходов от 24.12.2013 г. № 845 (далее — Порядок).

Согласно п. 2 Порядка, если во время служебной командировки налогоплательщик получил наличные с применением платежных карточек, он подает Отчет и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания третьего банковского дня после завершения командировки. Командированному лицу — налогоплательщику, который использовал платежные карточки для проведения расчетов в безналичной форме и срок представления Отчета не превысил 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель (самозанятое лицо) может продолжить такой срок до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае обнаружения расхождений между соответствующими отчетными документами).

П. 5 Порядка установлено, что Отчет составляется налогоплательщиком (подотчетным лицом), получившим такие средства на предприятиях всех организационно-правовых форм или у самозанятого лица.

В соответствии со ст. 1000 ГКУ по договору поручения одна сторона (поверенный) обязуется совершить от имени и за счет другой стороны (доверителя) определенные юридические действия. Сделка, совершенная поверенным, создает, изменяет, прекращает гражданские права и обязанности доверителя.

В договоре поручения или в выданной на основании договора доверенности должны быть четко определены юридические действия, которые надлежит совершить поверенному. Действия, которые необходимо совершить поверенному, должны быть правомерными, конкретными и осуществимыми (ст. 1003 Гражданского кодекса).

Учитывая вышеизложенное, ограничений по передаче в бухгалтерию заполненного Отчета и остатка неиспользованных средств, которые были выданы подотчетному лицу, через другое материально-ответственное лицо на основании договора поручения не предусмотрено. Однако сроки представления Отчета остаются неизменными.

Срок регистрации налоговых накладных в ЕРНН

С 1.01.2015 г. в ЕРНН регистрируются абсолютно все налоговые накладные, независимо от указанной в них суммы НДС и происхождения товара (импортный или украинского происхождения). Это касается и налоговых накладных, оба экземпляра которых остаются у плательщика, который их выдал (выписанные неплательщику НДС, на условные поставки, по итогам ежедневных операций и т.д.). С 1.01.2015 г. все налоговые накладные оформляются исключительно в электронном виде и абсолютно все регистрируются в ЕРНН.

Срок регистрации налоговых накладных в ЕРНН остался неизменным — в течение 15 календарных дней, следующих за днем составления налоговой накладной.

Ответственность за нарушение предельных сроков регистрации налоговых накладных и расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН

Согласно п. 120 прим. 1.1 ст. 120 прим. 1 НКУ нарушение плательщиками НДС предельных сроков регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН, установленных ст. 201 НКУ, влекут за собой наложение штрафа в размере:

— 10% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации до 15 календарных дней;

— 20% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации от 16 до 30 календарных дней;

— 30% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации от 31 до 60 календарных дней;

— 40% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации на 61 и более календарных дней.

П. 120 прим. 1.2 ст. 120 прим. 1 НКУ определено, что отсутствие по вине плательщика регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН в течение 180 календарных дней с даты их состав-

ления влечет наложение штрафа в размере 50% от суммы НДС, указанной в такой налоговой накладной/расчете корректировки.

В соответствии с п. 35 подр. 2 р. XX НКУ нормы абз. 2 п. 120 прим. 1.1 ст. 120 прим. 1 НКУ не применяются при нарушении сроков регистрации в ЕРНН налоговых накладных налоговых накладных/расчетов корректировки, составленных в период с 1.02.2015 г. по 1.07.2015 г.

Период с 1.02.2015 г. по 1.07.2015 г. является переходным периодом, в течение которого регистрация налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН налоговых накладных осуществляется без ограничения суммой налога, исчисленной по формуле, определенной п. 200 прим. 1.3 ст. 200 прим. 1 НКУ.

На сайте ГФСУ можно ознакомиться с информацией о выдаче свидетельства о допущении ТС к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами

Информация о выдаче свидетельства о допущении дорожного ТС к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами обнародована на официальном веб-сайте ГФСУ (http://sfs.gov.ua) в рубрике Главная/Административные услуги/Перечень административных услуг, предоставляемых органами доходов и сборов/73. Выдача свидетельства о допущении дорожного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры распределило обязанности среди заместителей министра

Об этом написал на своей странице в *Facebook* замминистра В. Омелян.

Первый замминистра В. Шульмейстер будет отвечать за авиацию, морской транспорт, "Укрпочту", "Укравтодор", государственные предприятия, имущественные вопросы, а также за стратегию и безопасность.

Замминистра А. Кава будет отвечает за "Укрзалізницю" и автомобильный транспорт, замминистра Оксана Рейтер курирует вопросы евроинтеграции.

Замминистра — руководитель аппарата В. Омелян отвечает за финансовые и экономические вопросы, юридическое сопровождение, кадры, речной транспорт, связь с госорганами власти и ВР, курирует научные вопросы, вопросы аппарата министерства, коммуникации с общественностью и экспертами.

Вопросы функционирования ТДК Донецкой и Луганской областей в условиях проведения АТО и перспективы восстановления транспортной инфраструктуры

В выездном заседании Комитета по вопросам транспорта в г. Краматорск, состоявшемся 27.12.2014 г., приняли участие народные депутаты, руководство Мининфраструктуры, Госагентства автодорог, представители "Укрзалізниці", центральных органов исполнительной власти, руководство Донецкой ОГА, управления и службы Донецкой области, транспортные и промышленные предприятия Донецкой и Луганской областей, руководство горисполкомов и райгосадминистраций Донецкой области, общественные организации.

Во время заседания рассматривались вопросы жизнедеятельности Восточного региона, в частности проблемные вопросы функционирования транспортного комплекса Донецкой области и возможные пути их решения на государственном и законодательном уровнях.

Состоялось также обсуждение вопроса о перевозке угольной продукции железнодорожным транспортом и обеспечения надежной работы Углегорской ТЭС.

Широкую дискуссию среди участников заседания вызвал вопрос о работе Донецкой железной дороги и налаживания бесперебойной подачи вагонов на угледобывающие и промышленные предприятия, электростанции и обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом до станций назначения.

В ходе заседания поднимался вопрос о необходимости проведения ремонтно-восстановительных работ мостовых сооружений, автодорог общего пользования, поврежденных во время боевых действий в Донецкой и Луганской областях.

Руководством "Укравтодора" была предоставлена информация об объемах разрушений автодорог общего пользования в результате проведения АТО на территории Донецкой и Луганской областей. Представители "Укрзалізниці" доложили о ходе выполнения объемов работ по восстановлению объектов инфраструктуры Донецкой железной дороги. Руководство Мининфраструктуры подготовило предложения к проекту решения о функционировании отрасли транспорта и дорожного комплекса Донецкой области и восстановлении транспортной инфраструктуры региона.

В проекте решения было указано о необходимости создания Межведомственной комиссии по вопросам функционирования транспортно-дорожного и топливно-энергетического комплексов, восстановления транспортной инфраструктуры Донецкой и Луганской областей в условиях проведения АТО с участием народных депутатов и представителей центральных органов исполнительной власти.

С предложением перевести административный центр Донецкой ж/д из областного центра, временно оккупированного самопровозглашенной ДНР, в г. Красный Лиман выступил замглавы ОГА А. Клименко. "Из-за размещения управления в Донецке сегодня фактически блокируется работа ж/д транспорта во всем регионе", — отметил замгубернатора.

По словам главы комитета по транспорту Я. Дубневича, рассматривался вопрос либо о переносе дирекции ДЖД в Красный Лиман, либо о разделении ДЖД.

В то же время и.о. начальника ДЖД И. Романенко в ходе заседания высказал мнение, что предложенные меры не решат проблему, т.к. "инфраструктура остается на той территории". ДЖД нельзя разделять на части, т.к. это приведет к сбою работы угольной и металлургической отраслей.

И. Романенко подчеркнул, что все равно приходится договариваться с "той стороной", оговорившись, что "в управлении дороги сидит министр транспорта ДНР". Также он сообщил, что контроль платежей на ДЖД продолжает осуществляться. "Счета в украинских банках — это все прозрачно", — сказал И. Романенко.

Члены Комитета также рекомендовали "Укрзалізниці" срочно решить вопрос обеспечения перемещения управления железной дороги из г. Донецк в г. Красный Лиман и перерегистрировать юрлицо по новому месту нахождения, что позволит сохранить материальные активы Донецкой железной дороги, а Мининфраструктуры и "Укрзалізниці" рассмотреть целесообразность распределения и дальнейшей передачи активов Донецкой железной дороги на баланс государственных предприятий "Приднепровская железная дорога" и "Южная железная дорога".

Примечание. *Председатель Луганской ОГА Г. Москаль просит Мининфраструктуры включить ж/д инфраструктуру Луганской области в состав ЮЖД, сообщается на сайте губернатора. По его данным, предприятия "Первомайскуголь" и "Лисичанскуголь" стали заложниками неудачного менеджмента. "В то время, когда на теплоэлектростанциях катастрофически не хватает угля и по всей Украине призывают к жесткой экономии электроэнергии, на складах "Первомайскугля" находится 55 тыс. т невостребованного угля, а на складах "Лисичанскугля" — 87 тыс. т. Украина нуждается в угле, который из-за транспортного коллапса на "Укрзалізниці" лежит мертвым грузом на складах в Луганской области, а шахтеры, которые добыли этот уголь, не получают деньги", — отметил Г. Москаль.*

Губернатор обращает внимание на тот факт, что ДЖД, управление которой осталось в оккупированном Донецке, не может выполнять свои функции на подконтрольной Украине территории и вывезти уголь со складов. Из-за отсутствия дизтоплива остановлены практически все пригородные дизель-поезда. В связи с этим Г. Москаль попросил Мининфраструктуры решить этот вопрос, отъединив от ДЖД инфраструктуру, оставшуюся на контролируемой Украиной территории Луганской области, и включить ее в состав ЮЖД, управление которой находится в Харькове, сообщает novosti.dn.ua.

В проект решения Комитета также было внесено предложение рекомендовать "Укрзалізниці" с целью решения проблемы нехватки вагонов срочно рассмотреть техническую возможность более эффективного перераспределения (перенаправления) из других регионов Украины грузовых вагонов на промышленные предприятия Донецкой области, которые работают на подконтрольной украинской власти территории, обеспечить оперативный и достоверный сбор информации о количестве поданных и фактически загруженных вагонов и обеспечить Донецкую железную дорогу неснижаемым запасом ГСМ и технически исправным тяговым подвижным составом.

Комитет по вопросам транспорта на своем заседании 28.12.2014 г. утвердил решение, которое было принято на выездном заседании 27.12.2014 г. "Функционирование отрасли транспорта и дорожного комплекса Донецкой и Луганской областей в условиях проведения АТО и перспективы восстановления транспортной инфраструктуры" в г. Краматорск с предложениями и замечаниями членов Комитета.

Решение Комитета направлено в КМУ, Мининфраструктуры, центральные органы исполнительной власти, Донецкую ОГА.

Мининфраструктуры начинает поиск кандидатов на должности руководителей "Укрзалізниці", аэропортов "Борисполь" и "Львов"

Мининфраструктуры совместно с экспертами компаний Talent Advisors, EBS и Deloitte начинает поиск кандидатов на должности генеральных директоров Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізниця", ГП "МА "Борисполь" и аэропорта "Львов" им. Даниила Галицкого.

Прием данных от кандидатов (резюме) начался 31.12.2014 г. и продлится до 19.01.2015 г. включительно.

Примечание. *Ранее объявлялось, что прием документов будет закончен 12.01.2015 г., но в Мининфраструктуры поступило много просьб о продлении срока приема резюме и пакета документов для формирования "кандидатского пула". Такие предложения поступали как от общественных организаций, так и от потенциальных кандидатов на эти должности.*

В связи с этими обращениями министром инфраструктуры А. Пивоварским принято решение продлить срок приема данных от кандидатов до 19.01.2015 г.

Для участия в отборе все желающие могут присылать определенный пакет документов на электронный адрес: min_infr@talent-advisors.com.

Описание позиций, квалификационные требования и другую информацию о конкурсе можно найти на сайте Мининфраструктуры Украины по ссылке: http://mtu.gov.ua/uk/news/47243.html.

Отбор кандидатов будет проходить в несколько этапов. Сначала будет сформирован так называемый "кандидатский пул". Для этого все желающие принять участие в отборе должны прислать определенный пакет документов.

Оценивание, т.е. предварительный отбор, кандидатов проводится экспертной группой в соответствии с поступлением предложений об участии от кандидатов.

Окончательный перечень финалистов будет сформирован и представлен на сайте Мининфраструктуры после оценки всех кандидатов.

Запланировано, что претенденты пройдут несколько этапов оценки: от интервью и решения бизнес-кейсов до презентации плана действий на конкретной должности.

Решение о назначении руководителя будет принимать министр инфраструктуры после общения с каждым из кандидатов-финалистов.

Во время проведения качественной оценки кандидатов будет использоваться стандарт, разработанный на основе лучших мировых и европейских практик госуправления. Его основными компонентами являются компетенции: стратегическое видение развития отрасли, организационное лидерство, управленческая эффективность и требования к этике и ценностям: стремление служить обществу, порядочность, честность, ответственность, профессионализм и т.п.

На должности руководителя "Укрзалізниці" претендуют уже 100 человек, а аэропортов "Борисполь" и "Львов" — 50

Об этом на своей странице в *Facebook* написал замминистра инфраструктуры В. Омелян. "Знакомлюсь с итогами первых шести дней конкурса на руководителей УЗ и двух аэропортов. Сейчас в кандидатском пуле около 100 претендентов на УЗ и 50 — на аэропорты "Борисполь" и "Львов". Ежедневно поступает от 15 до 20 резюме. Средний возраст 43—45 лет. Более половины кандидатов с MBA или западным образованием", — написал В. Омелян.

Он отметил, что среди кандидатов есть руководители, имеющие опыт работы в международных компаниях, в т.ч. за границей. "Для нас это крайне важно, так как раковая опухоль украинской управленческой ментальности: химерность, сосуществование в одном человеке этических антиподов. С одной стороны, декларации о добродетели в словах и действиях, прозрачность намерений, с другой — "угодничество" и работа на интересы собственные и посторонних лиц. Люди, которые прошли школу международных компаний, гораздо более устойчивы к вирусу коррупции", — написал замминистра.

Он также отметил, что в Украине достаточно "сильных менеджеров", но чтобы возглавить крупное госпредприятие, нужно быть сильнее. "Беда в том, что считанные единицы из них имеют сильный внутренний стержень. Добиться изменений смогут лишь "алмазные люди", как говорил Ларри Эллисон, — лидеры с сильной волей и стойкими убеждениями. Мы настроены таких отыскать, так как вызов по реформированию УЗ — экстраординарный по своей природе", — отметил чиновник.

"Нам нужен агент изменений, а это особая личность руководителя, которые умеют работать с сопротивлением, саботажем, в условиях предельной неопределенности и высокого уровня стресса, способные менять не только процессы и структуры, а сознание людей", — подытожил В. Омелян.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Осуществлено распределение разрешений ЕКМТ на 2015 г.

Комиссия по распределению разрешений ЕКМТ на 2015 г. среди украинских перевозчиков завершила свою работу. Распределение разрешений ЕКМТ на 2015 г. утверждено 6.01.2015 г.

Мининфраструктуры просит перевозчиков-победителей конкурса получить разрешения ЕКМТ в установленный 10-дневный срок.

Выдача разрешений ЕКМТ осуществляется представителями Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте по адресу: г. Киев, проспект Науки, 57 (помещение УГП "Укринтеравтосервис"). Выдача разрешений ЕКМТ началась 8.01.2015 г. с 11:00.

Режим работы — с 9:00 до 18:00 ежедневно.

Также в помещении УГП "Укринтеравтосервис" по адресу: г. Киев, проспект Науки, 57 будет осуществляться оформление бортовых журналов к полученным разрешениям ЕКМТ. Стоимость оформления бортовых журналов утверждена сметой УГП "Укринтеравтосервис" и составляет 1180 грн.

Формирование оперативной отчетности при использовании разрешений ЕКМТ

Укртрансинспекция напоминает автоперевозчикам, что согласно Порядку проведения конкурса и выдачи разрешительных документов ЕКМТ, который утвержден приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757, бортовой журнал — это документ, форма которого установлена соответствующей резолюцией МТФ и который является неотъемлемой частью выданного автоперевозчику разрешения ЕКМТ. Бортовой журнал должен содержать информацию о выполненных международных перевозках грузов по разрешению ЕКМТ в хронологическом порядке, в т.ч. поездках с/без груза, и используется для анализа эффективности использования такого разрешения.

Разрешение ЕКМТ используется вместе с бортовым журналом, в котором на титульном листе указываются полное наименование (ФИО) и местонахождение (место жительства) автоперевозчика, дата начала ведения бортового журнала, на внутренних страницах журнала — номер разрешения ЕКМТ (внутренние страницы заполняются автоперевозчиком при осуществлении перевозок).

Для анализа эффективности использования разрешений ЕКМТ автоперевозчики до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Комиссию по вопросам анализа эффективности использования разрешений ЕКМТ, созданную при Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте, копии страниц бортового журнала, которые удостоверяются подписью руководителя, скрепляются печатью автоперевозчика и предоставляются по каждому разрешению ЕКМТ отдельно (заполненные страницы бортового журнала должны оставаться в бортовом журнале до окончания срока действия соответствующего разрешения ЕКМТ).

Т.о., автоперевозчики при использовании разрешений ЕКМТ для анализа эффективности их использования должны ежемесячно предоставлять соответствующие копии страниц бортового журнала в Укртрансинспекцию по адресу: проспект Победы, 14, г. Киев, 01135. Для формирования оперативной отчетности, вместе с сопроводительным письмом и копиями страниц бортового журнала автоперевозчик предоставляет обобщенную информацию по соответствующей форме. Укртрансинспекция просит принять к сведению вышеуказанную информацию и учитывать ее при использовании разрешений ЕКМТ в 2015 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Состоялось заседание правления Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА

19.12.2014 г. на ГП "Антонов" состоялось совместное заседание правления и председателей комитетов Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА. В заседании правления приняли участие: представители Мининфраструктуры, Госавиаслужбы, ВР, руководители аэропортов, компаний-поставщиков аэропортового оборудования и услуг, руководители ГП "Антонов". В ходе мероприятия в т.ч. было рассмотрено состояние и перспективы развития авиатранспорта и аэропортов Украины, а также судьба концепции и государственной целевой программы развития аэропортов Украины в период до 2023 г.

Правление Ассоциации приняло ряд решений, среди которых:

— обратиться в комитет по вопросам транспорта ВР о разработке и принятии Закона "Об аэропортах и аэропортовой деятельности";

— поднять вопрос перед Мининфраструктуры о необходимости разработки и принятия Целевой Государственной Программы развития аэропортов, которая должна основываться на перспективном прогнозе развития аэропортов и принимать во внимание развитие национального рынка аэропортовых услуг как систему;

— предложить органам государственной власти (Мининфраструктуры, Госавиаслужбе) отказаться от использования термина "стратегический аэропорт", ввиду сниження инвестиционной привлекательности других региональных аэропортов;

— обратиться к органам государственной власти (Мининфраструктуры, Госавиаслужбе) относительно информирмирования всех заинтересованных сторон о процессах разработки, внесения изменений в нормативно-правовые акты, а также обеспечения обсуждения любых отраслевых нововведений среди руководителей и экспертов отрасли.

После заседания правления была проведена ознакомительная экскурсия по ГП "Антонов", а также состоялась встреча с руководством ГП, на которой были обсуждены вопросы сотрудничества, сообщает пресс-служба Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА.

Состоялось заседание комитета по авиационной наземной технике Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА

На заседании обсуждались следующие вопросы:

— взаимодействие с подразделениями Госавиаслужбы Украины по вопросам внедрения нормативно-правового регулирования деятельности подразделений спецтранспорта как аэропортов, так и авиационных и хендлинговых компаний;

— подготовка и организация эксплуатации АНТ в осенне-зимний период;

— особенности внедрения Европейских стандартов и международной практики аэропортовых технологий при эксплуатации авиационной наземной техники;

— содействие разработке информационно-справочных материалов по АНТ и доведение их до аэропортов;

— разработка предложений относительно формирования бюджетного комплекта АНТ для региональных аэропортов;

— организация деловых поездок (командировок) ведущих специалистов по аэропортовым технологиям для изучения передового опыта организации эксплуатации АНТ в украинских и европейских аэропортах;

— организация научно-практических семинаров для ученых, производителей и эксплуатантов АНТ;

— организация безопасности наземного движения АНТ в аэропортах;

— особенности обслуживания новых самолетов семейства "Антонов" в региональных аэропортах.

Особое внимание было уделено содействию организации и проведению повышения квалификации специалистов подразделений и служб спецтранспорта аэропортов, а также формированию модели специалиста по аэропортовым технологиям и эксплуатации авиационной наземной техники. Т.о., было принято решение об организации проведения конкурса "Лучший по профессии". Этот конкурс планируется проводить Ассоциацией "Аэропорты Украины" ГА среди водителей подразделений спецтранспорта аэропортов и авиакомпаний.

По всем вопросам и предложениям, которые обсуждались на заседании комитета, были приняты обоснованные решения. По представлению и.о. вице-президента Ассоциации Франчука О.Г. было проведено доукомплектование количественного состава комитета по АНТ.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проведена проверка готовности предприятий морского и речного транспорта к работе в осенне-зимний период 2014/2015 г.

Работниками Укрморречинспекции в период с 8 по 19 декабря 2014 г. были проверены ГП "АМПУ", ГП "Одесский МТП", ГП "МТП "Южный", ГП "Ильичевский МТП", ГП "Ренийский МТП", ГП "МТП "Усть-Дунайск", ГП "Белгород-Днестровский МТП", ГП "Измаильский МТП", ГП "Николаевский МТП", ГП "Херсонский МТП", ГП "Бердянский МТП", ГП "Мариупольский МТП", ГП "Скадовский МТП", ГП "СМП "Октябрьск", ГУ "Госгидрография", ГП "Укрводпуть", ЗАО "УДП".

В ходе проверок комиссиями особое внимание было уделено функционированию системы управления безопасностью предприятий в осенне-зимний период, ледокольной и лоцманской проводкам судов в ледовых условиях. Проверялись также готовность портовых служб, судов портофлота (ледоколов, аварийно-спасательных буксиров) к работе в ледовых условиях,

уровень практической подготовки членов экипажей судов портофлота, работников предприятий во время проведения ледовой кампании и в случае потенциального загрязнения окружающей среды и т.п.

По результатам проверок на каждом предприятии комиссиями проведены совещания с участием руководителей предприятий и ответственных за подготовку к работе предприятия в осенне-зимний период, разработаны планы мероприятий по устранению выявленных в ходе проверок недостатков.

В целом предприятия морского и речного транспорта, которые были проверены, готовы к работе в осенне-зимний период 2014/2015 г.

Об отмене лицензирования деятельности на посредничество в трудоустройстве за границу

10.01.2015 г. после заседания 14 комитета Общественного совета при Минсоцполитики в г. Одесса было принято решение обратится в профильные комитеты ВР и выразить свое несогласие и озабоченность по поводу отмены лицензирования деятельности на посредничество в трудоустройстве за границу и подготовлено обращение в Комитет ВР по вопросам промполитики и предпринимательства, Комитет ВР по вопросам соцполитики, занятости и пенсионного обеспечения, Институт законодательства ВР, КМУ, Минсоцполитики, Мининфраструктуры, СНБО, Уполномоченному ВР по правам человека.

В обращении отмечено, что в принятом 25.12.2014 г. ВР в первом чтении за основу проекте ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения условий ведения бизнеса (дерегуляция)" от 22.12.2014 г. № 1580 среди прочего предусматривается отмена лицензирования посредничества в трудоустройстве граждан Украины за границу и соответствующие полномочия Минсоцполитики как органа лицензирования.

Как отмечают авторы обращения, "указанный вид лицензирования сегодня фактически охватывает деятельность по найму и трудоустройству украинских моряков как на иностранные суда, так и (в отдельных случаях) на суда под флагом Украины. Количество трудоустроенных лиц в этой сфере составляет около 80 тыс. человек с регулярной заработной платой, которая в разы превышает среднюю в Украине. Организацией найма и трудоустройства за счет иностранных судовладельцев занимаются десятки крупных компаний (крюинговых агентств), персонал которых насчитывает несколько тысяч человек.

Мировая коммерческая практика и профильная Конвенция о труде в морском судоходстве 2006 требует, чтобы трудоустройство моряков частные структуры осуществляли исключительно при условии наличия гослицензии, наличие которой является ключевым условием деятельности крюинговой компании на мировом рынке морского труда. Системы государственного лицензирования трудоустройства моряков существуют в основных странах-поставщиках морской рабочей силы, таких как Филиппины, Индия, Россия и во всех государствах ЕС.

Отмена лицензирования указанной деятельности делает отечественные крюинговые компании неконкурентоспособными, что приводит к потере указанных выше рабочих мест для тысяч граждан Украины — моряков и сотрудников крюинговых компаний. Ведь в настоящее время Украина занимает первое место в Европе по поставке морских кадров для судовладельцев".

Как отмечают авторы обращения, в настоящее время под эгидой Мининфраструктуры активно действует рабочая группа по подготовке к ратификации Конвенции о труде в морском судоходстве. После соответствующей ратификации Конвенции система лицензирования найма и трудоустройства моряков будет в определенной степени усовершенствована для выполнения требований Конвенции. Присоединение Украины к Конвенции 2006 г. является одним из ключевых условий дальнейшего приведения законодательства Украины в соответствие с законодательством ЕС.

Исходя из вышеизложенного в обращении внесены предложения о необходимости: сохранения лицензирования для хоздеятельности по найму и трудоустройства моряков и организации экспертного обсуждения содержания соответствующих изменений с привлечением специалистов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

График движения поездов на 2015—2016 гг. будет введен в действие следующей зимой

"Укрзалізниця" начинает работу по разработке графика движения поездов на 2015—2016 гг., который отныне будет вводиться в действие в декабре, а не в мае. Решение о переносе срока введения нового графика движения поездов на второе воскресенье декабря было принято на 61 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое состоялось в октябре 2014 г. в Баку.

Примечание. *Ранее железнодорожники вводили новый график поездов один раз в год в мае, а по сути — дважды в год, поскольку график приходилось корректировать еще в декабре, когда свои расписания движения поездов вводили в действие железные дороги стран Европы. Отныне железные дороги СНГ будут работать в одном часовом режиме с европейскими ж/д. Это позволит значительно упростить работу по согласованию графика движения поездов, формировать те или иные маршруты в соответствии с экономической целесообразностью, а также параметрами бюджетов железных дорог.*

Предполагается, что первое заседание по рассмотрению предложений ж/д администраций государств-участников СНГ по разработке графика движения поездов на 2015—2016 гг. состоится 10.02—13.02.2015 г. в Душанбе (Таджикистан). В целом завершить разработку нового графика движения поездов планируется до 1.08.2015 г., а 13.12.2015 г. новое расписание будет введено в действие, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры и "Укрзалізниця" усовершенствуют график и маршруты движения международных и межрегиональных поездов

Соответствующее задание специалистам пассажирского хозяйства "Укрзалізниці" и "Украинской железнодорожной скоростной компании" поставил замминистра инфраструктуры А. Кава.

В т.ч. до начала работы над новым графиком движения поездов "Укрзалізниця" должна проанализировать курсирование международного поезда Киев—Варшава. По мнению А. Кавы, оптимизировав работу с подвижным составом поезда в пунктах пропуска, можно значительно сократить общее время в пути. Также для ускорения преодоления расстояния между столицами Украины и Польши поездом "Укрзалізниця" инициирует упрощение погранично-таможенного контроля.

Во внутреннем сообщении А. Кава рекомендовал железнодорожникам пересмотреть график и маршрут поездов Интерсити и Интерсити+, чтобы сделать их более удобными для пассажиров. Речь в т.ч. идет об изменении времени отправления-прибытия и периодичности (по дням недели) курсирования электропоездов из столицы в Кривой Рог и обратно, открытии маршрута Киев—Винница—Киев, введении остановок в львовском направлении по станциям Кривин и Радивилов.

Кроме того, для расширения сети курсирования скоростных электропоездов замминистра поручил "Укрзалізниці" рассмотреть вариант формирования из электропоездов "Тарпан" и City Elefant 685 Skoda поездов европейского образца пассажировместимостью 300—400 человек. Такие инициативы будут способствовать предоставлению пассажирам альтернативы для поездок на короткие расстояния, соответственно увеличат предложение мест в пассажирских поездах дальнего следования для лиц, путешествующих на большие расстояния.

"У ж/д транспорта на отдельных направлениях есть существенное конкурентное преимущество не только перед автобусами, но и перед частными автомобилями. Чтобы эффективно им воспользоваться, нужно предлагать удобные услуги пассажирам. И министр инфраструктуры, и я настроены на то, чтобы железная дорога была гибкой и максимально конкурентоспособной в той сфере, где у нее для этого имеются все факторы", — отметил А. Кава.

АГРО ЛОГИСТИКА

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

3-5 июня 2015

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Информация по обмену разрешениями на 2015 г.

Согласно информации Укртрансинспекции, размещенной на ее официальном сайте (раздел "Общий отчет движения Разрешений"), по состоянию на 12.01.2015 г. при осуществлении предварительного обмена разрешениями на 2015 г. получены разрешения на выполнение международных перевозок квоты 2015 г. от 33 стран.

Еще не получены и не оприходованы разрешения на выполнение международных перевозок квоты 2015 г. от 13 стран, а именно: Болгарии, Греции, Испании, Кыргызстана, Португалии, России, Румынии, Сербии, Сирии, Словении, Туркменистана, Узбекистана, Черногории.

С информацией о наличии разрешений в пунктах выдачи можно ознакомиться на сайте Укртрансинспекции в разделе "Онлайн-остаток разрешений", которая обновляется в режиме реального времени.

БЕЛАРУСЬ

Введено в эксплуатацию 118 км республиканских автодорог

Введен участок автодороги Р-21 Витебск—граница РФ (Лиозно), км 31,7—51,8, протяженностью 9 км; М-6 Минск—Гродно—граница Республики Польша (Брузги), км 211,0—217,6, протяженностью 6,9 км; Р-23 Минск—Микашевичи, км 67—74, протяженностью 6,8 км; участок юго-восточного обхода г. Островец (8,1 км).

Также введены: мост через р. Мухавец на км 29 а/д Р-7 Каменец—Жабинка—Федьковичи (128 пог. м); мост через р. Лахва на км 24,3 а/д Р-93 Могилев—Бобруйск (54 пог. м); путепровод на км 9,8 а/д Р-45 Полоцк—Глубокое—граница Литовской Республики (Котловка), км 1,4 (48,9 пог. м).

Кроме того, в декабре 2014 г. введена в эксплуатацию а/д М-5/Е 271 на участке Жлобин—Гомель протяженностью 86,2 км. На всем протяжении участка дорога реконструирована по параметрам первой категории с 4 полосами движения.

ВЕНГРИЯ

Электронная система контроля автомобильных перевозок грузов (EKAER)

В целях предупреждения нарушений по уплате НДС с 1.01.2015 г. в Венгрии вводится электронная система контроля автоперевозок грузов (EKAER), осуществляемых в сообщении между Венгрией и другой страной ЕС, сообщает МСАТ.

Перед выполнением перевозки грузов налогоплательщик (как правило, венгерский продавец/покупатель) должен будет внести данные по перевозке в электронную систему и получить номер EKAER, который действителен в течение 15 дней с даты выдачи. Данный номер должен быть предоставлен перевозчику до начала перевозки.

Соблюдение указанных требований обязательно для перевозок грузов, осуществляемых ТС массой более 3,5 т, облагаемыми дорожным сбором, а также требования распространяются на другие ТС, не облагаемые дорожным сбором, в частности, в случае перевозки пищевых продуктов, относящихся к категории опасных грузов (при весе груза более 200 кг или при стоимости от 250000 форинтов), или в случае перевозки других опасных грузов весом более 500 кг или при их стоимости от 1000000 форинтов.

С 1.02.2015 г. предполагается введение дополнительного требования в отношении перевозок опасных грузов, предусматривающего внесение налогоплательщиком депозита, гарантирующего уплату налога. В дальнейшем ожидается принятие отдельных положений по опасным грузам.

В случае несоблюдения установленных требований и отсутствия номера EKAER при перевозке груза штраф может составлять до 40% от стоимости груза. В период до 1.02.2015 г. штрафные санкции применяться не будут.

В этой связи при выполнении в 2015 г. перевозок грузов в сообщении между Венгрией и другим государством ЕС (например, по разрешению ЕКМТ) перевозчикам рекомендуется предварительно оговаривать с заказчиком вопрос получения номера EKAER.

НОРВЕГИЯ

Наличие наклейки, подтверждающей уплату дорожных сборов, обязательно

С 1.01.2015 г. все грузовые автомобили в Норвегии массой более 3,5 т должны иметь наклейку, подтверждающую уплату дорожных сборов. Это положение принято парламентом Норвегии 10.10.2014 г. Оно применяется ко всем грузовым автомобилям по всей сети дорог общего пользования Норвегии. До 1.01.2015 г. все автомобили, на которые распространяется это решение, должны были подписать контракт с оператором, ответственным за эксплуатацию платных дорог, и надлежащим образом прикрепить действительную наклейку на внутренней поверхности ветрового стекла автомобиля, сообщает МСАТ.

Полиция, таможенные органы и администрация государственных дорог Норвегии будут контролировать соблюдение этого положения. При отсутствии действующего контракта и наклейки, подтверждающей оплату дорожного сбора для данного автомо-

биля, с нарушителя взимается штраф в размере NOK8000. Если в течение 3 недель штраф не оплачивается, его сумма возрастает до NOK12000. Если нарушение повторяется в течение 2 лет, штраф увеличится до NOK16000.

Как приобрести наклейку, подтверждающую оплату дорожного сбора:

— подписать договор и заказать наклейку в подтверждение оплаты дорожного сбора, кликнув по следующей ссылке site (обязательная наклейка) или по следующей ссылке here. Наклейка, подтверждающая оплату сбора, будет направлена по почте;

— с 1.01.2015 г. подписать контракт и получить наклейку можно на погранпереходах. За более подробной информацией следует обращаться по тел.: + 47 210 31 764 или по следующей ссылке: here.

После приобретения наклейки о подтверждении оплаты сбора необходимо убедиться, что:

— номер на наклейке соответствует регистрационному номеру автомобиля;

— наклейка применяется к тяжеловесным грузовым автомобилям, а не к грузовым автомобилям малой грузоподъемности;

— основной договор является действительным.

Для получения более подробной информации следует обратиться к оператору платных дорог.

Информация об обязательной наклейке, подтверждающей оплату дорожного сбора:

— положение о наклейке распространяется на все тяжеловесные грузовые автомобили массой более 3,5 т, которые используются для перевозок грузов в Норвегии, независимо от того, является автомобиль норвежским или иностранным;

— наклейка должна соответствовать регистрационному номеру ТС;

— владелец, водитель или арендатор автомобиля несет ответственность за подписание договора и получение наклейки в подтверждение оплаты;

— в Норвегии существуют наклейки следующих компаний: AutoPass, BroBizz и GoBox.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 26.12.2014 г. **АК "Днипроавиа"** начала выполнять регулярные рейсы по маршруту **Харьков—Ивано-Франковск—Харьков**. Отправление из Харькова — в 12:45 и в 18:00. Время в пути — 2 часа. Цена билета в одну сторону составит от 599 грн.

Первоначальная частота полетов — 2 раза в неделю, по понедельникам и пятницам. Планируется, что авиаперевозки по маршруту продлятся до конца марта 2015 г. На линии работает Embraer 145, сообщает *dozor.kharkov.ua*.

***

23.12.2014 г. **АК "Визз Эйр Украина"** выполнила первый рейс по маршруту **Львов—Неаполь**. Рейсы будут выполняться 2 раза в неделю — по вторникам и субботам. На линии работает Airbus A320, сообщает *Транспортный бизнес*.

***

18.01.2015 г. авиакомпания **Niki** закрывает маршрут **Вена—Москва**. Закрытие рейсов связано с общим масштабным падением спроса на международные перевозки из России в условиях кризиса.

***

Авиакомпания **Finnair** приняла решение приостановить полеты по трем российским маршрутам, в частности **из Хельсинки в Нижний Новгород, Самару и Казань**. Рейсы в эти города не будут совершаться с 1.02 по 22.04.2015 г.

С 23.04.2015 г. будет действовать прежнее расписание: три рейса в неделю по каждому из направлений. Однако пассажирам следует иметь в виду, что в случае дальнейшего падения спроса приостановка полетов может растянуться и на более долгий срок.

***

Российская **АК "Барс Аэро"** приостановила деятельность до конца марта. Причина — девальвация рубля привела к осложнениям в обслуживании лизинговых платежей.

Приостановка деятельности ориентировочно продлится до конца марта.

Аэропорт "Киев" перевел внутренние рейсы в терминал "А"

25.12.2014 г. все внутренние рейсы из аэропорта "Киев" (Жуляны) переведены на обслуживание в терминал "А" (ранее терминал "А" обслуживал только международные рейсы).

По сообщению пресс-службы аэропорта, терминал "D" будет обслуживать внутренние рейсы только прибытия (из-за уменьшения пассажиропотока и численности рейсов по Украине, аэропорт временно переводит терминал "D" на экономичный режим работы).

Билеты на "Аэроэкспресс" стали доступны пользователям PayPal из любой точки мира

Компания "Аэроэкспресс" (РФ) и глобальный оператор электронных платежей PayPal объявили о запуске совместного проекта, в рамках которого у российских и зарубежных пассажиров появилась возможность оплачивать билеты, приобретаемые на сайте aeroexpress.ru с помощью PayPal. Проект реализован при технической поддержке Платежного сервиса RURU. Данное нововведение поможет путешественникам экономить время, заранее приобретая билеты на аэроэкспрессы из любой точки мира.

Возможность оплачивать через PayPal в мобильном приложении "Аэроэкспресс" планируется подключить в 1 квартале 2015 г., сообщает *aviaru.net*.

Vueling разрешила оплату авиабилетов через смартфоны

Испанский лоукостер Vueling стал первой авиакомпанией мира, запустившей систему бесконтактной оплаты билетов на рейс с помощью мобильного телефона. В первое время услуга будет доступна обладате-

лям смартфонов на платформе Android. Клиенты могут вводить свои данные автоматически посредством технологии беспроводной высокочастотной связи малого радиуса действия NFC и оптического считывания, которые поддерживаются платформой Android.

Две революционные системы представлены в новом мобильном приложении от Vueling, которое позволит вводить личные данные и данные банковской карты в ходе процедуры покупки билета, сообщает *Air Journal*.

Lufthansa предлагает новый сервис в Мюнхенском аэропорту

Этой зимой пассажиры авиакомпании Lufthansa смогут добраться до лыжных склонов еще быстрее. С 1.01.2015 г. из Мюнхена запущена новая услуга — трансфер на вертолете. Узловой аэропорт авиакомпании Lufthansa на юге Германии — оптимальная точка доступа к ближайшим лыжным курортам. Вертолет быстро доставит пассажиров в отели в городках Гармиш-Партенкирхен, Кицбюэль, в долину Циллерталь, на горнолыжный курорт Ски Вельт Вильдер Кайзер в долине Бриксенталь или в любой другой отель региона, где есть вертолетная площадка. Услуга трансфера на вертолетах будет оказываться до конца апреля.

В Мюнхене сотрудники VIP-отдела аэропорта будут сопровождать пассажиров Lufthansa прямо от борта прибывшего самолета. Затем вертолетная компания HTM (Helicopter Travel Munich GmbH) доставит их к месту отдыха.

Пассажиры 1 класса могут заказать этот эксклюзивный трансфер по телефонам горячей линии, для пассажиров бизнес-класса бронирование доступно через HTM по телефону. Кроме того, пассажиры могут забронировать билеты по электронной почте, сообщает *aviaru.net*.

Летать в Россию можно будет по внутренним паспортам

С 1.01.2015 г. во время пересечения российской границы в аэропортах и других пунктах пропуска украинские граждане могут предъявлять, как и прежде, внутренний паспорт, сообщает *avianews.com*.

Ранее на сайте МИД РФ появилось сообщение о том, что граждане государств СНГ должны будут пересекать границу России только по загранпаспорту (прежний режим сохранялся только для граждан стран, входящих в Таможенный союз и Единое экономическое пространство).

По словам коммерческого директора АК "Wizz Air Украина" В. Третяка, в новом разъяснении погранслужбы РФ сообщается о сохранении прежнего порядка с использованием как внутренних, так и загранпаспортов, сообщает *avianews.com*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Бугско-Днепровском регионе объявлена ледовая кампания

1.01.2015 г. в связи с ухудшением погодных условий в Бугско-Днепровском регионе (морпорты Николаева, "Октябрьск", Херсона) и на акватории морского порта Белгород-Днестровский объявляется начало ледовой кампании, сообщает пресс-служба Минфраструктуры.

CMA CGM повышает ставку на сервисах из Азии в Красное море

Судоходная группа CMA CGM с 1.01.2015 г. повышает базовую ставку на перевозку всех грузов из азиатских портов в Красное море, сообщает пресс-служба линейного оператора.

Повышенная ставка составит $300 за TEU. Азиатские порты включают порты Японии, Юго-Восточной Азии и Бангладеш. Порты в Красном море включают Джидду (Саудовская Аравия), Айн-Сохну (Египет), Акабу (Иордания), Джибути, Порт-Судан (Судан), Аден и Ходейду (Йемен).

CMA CGM вводит сезонную надбавку из Азии в Южную Африку и Индийский океан

Судоходная компания CMA CGM с 1.01.2015 г. вводит сезонную надбавку на перевозку всех типов грузов из портов Азии (включая Японию, Юго-Восточную Азию и Бангладеш) в Южную Африку и Порт-Луи, сообщает пресс-служба линейного оператора.

Надбавка (PSS) составит $100 за TEU груза.

CMA CGM вводит Peak Season Surcharge

CMA CGM вводит надбавку пикового сезона из Азии на Северную Европу. Ставки повышаются с 26.01.2015 г. Размер Peak Season Surcharge составит $300 с TEU. Надбавка распространяется на все виды грузов из Азии, включая Японию, Юго-Восточную Азию и Бангладеш, на все порты Северной Европы, включая Великобританию и материковую часть от России до Португалии, сообщает *SeaNews*.

CMA CGM вносит изменения на сервисах между Европой, Средиземноморьем и Западной Африкой

CMA CGM Group намерена оптимизировать услуги по перевозке грузов на контейнерных сервисах EURAF 1 и EURAF 2, сообщает пресс-служба группы.

Так, вместо одного на маршрутах из Европы и Средиземного моря в Африку будут работать 2 еженедельных сервиса с точным соблюдением графика судозаходов. Также будет проведено распределение ротации портов между европейско-африканскими сервисами EURAF: будут осуществляться судозаходы на терминалы Гамбурга и London Gateway, порты в Нигерии, Гане, Кот-д'Ивуаре и Сенегале, а также 2 еженедельных захода в порт Антверпен с сохранением заходов на всех линиях на терминал в Танжере и доступом ко всему африканскому континенту через логистическую и интермодальную сеть судоходной компании.

На сервисе EURAF 1 будут работать 6 контейнеровозов вместимостью по 3,5 тыс. TEU с еженедельной ротацией портов: Дюнкерк, Антверпен, Гавр, Монтур, Танжер, Дакар, Абиджан, Дакар, Танжер и Дюнкерк. Первый рейс судна CS Discovery запланирован на 22.01.2015 г. из порта Дюнкерк.

Сервис EURAF 2 будут обслуживать 6 судов вместимостью по 2,6 тыс. TEU с прямыми еженедельными заходами в порты: Антверпен, Гамбург, London Gateway, Танжер, Тин Кан, Тэма, Абиджан и Антверпен. Первый рейс из Антверпена судна Frisia Helsinki запланирован на 25.01.2015 г.

Hapag-Lloyd вносит изменения в работу своих западноафриканских линий

Hapag-Lloyd планирует провести реструктуризацию и улучшение предоставляемых услуг на сервисах на Западную Африку, сообщает пресс-служба компании.

В середине или конце января 2015 г. будут внесены изменения в еженедельный экспресс-сервис Hapag-Lloyd WAX 1 (West Africa Express). На линии будут размещены дополнительные контейнеровозы, а также улучшен охват портов. Заход в порт Танжер (Марокко) будет добавлен на южном участке линии, на терминале Апапа/остров Тинкан (Нигерия) и на северном участке заход в Лиссабон заменит Альхесирас.

Ротация портов на WAX 1: Антверпен—Гамбург—терминал London Gateway—Альхесирас—Танжер—Дакар—Лагос/Тин Кан—Тэма—Абиджан (сезонные заходы)—Лиссабон—Антверпен.

Одновременно компания запустит второй, дополнительный еженедельный сервис на Западную Африку — WAX 2. Таким образом, еженедельно между Северной Европой и Западной Африкой будет осуществляться 2 рейса.

Ротация портов WAX 2: Антверпен—Гавр—Танжер—Дакар—Абиджан—Дакар—Танжер—Антверпен.

Запуск обновленной линии запланирован на 19—25.01.2015 г. с первым рейсом на WAX 2 CS Discovery (рейс 8B115S), прибытие в Антверпен — 23.01.2015 г. На сервисе WAX 1 — Frisia Helsinki (рейс 1402s), прибытие в Антверпен — 25.01.2015 г.

Hapag-Lloyd отменяет судозаходы в 3 порта на сервисе North Pacific 3

Судно Hapag-Lloyd RDO Concert (рейс 001W) не будет совершать заходы в порты Нинбо, Шанхай (Китай) и Пусан (Ю. Корея), сообщает пресс-служба линейного оператора.

Отмечается, что грузы, следовавшие в Нинбо, Шанхай и Пусан, будут доставляться, как и прежде, что повлечет изменение маршрута с перевалкой через китайский порт Циндао. График прибытия в указанные порты был запланирован на 10.02.2015 г. (в Нинбо и Шанхай) и 31.01.2015 г. (Пусан).

Hapag-Lloyd отменяет пять судозаходов в ротации портов на азиатском сервисе NP1

Судно OOCL Seoul судоходной компании Hapag-Lloyd во время рейса (025W) в западном направлении не будет заходить в порты: Сингапур, Лаем Чабанг (Таиланд), Да Чан Бэй (Китай), Гонконг (Гонконг) и Янтьян (Китай), сообщает пресс-служба линейного оператора.

Грузы пунктом назначения порты Да Чан Бэй и Янтьян будут доставляться, но с перевалкой через порт Пусан (Корея). Грузы, следовавшие в Сингапур, Лаем Чабанг и Гонконг, будут транспортироваться в интересах клиентов, но с перевалкой через порт Гаосюн (Тайвань).

График прибытия судов в указанные порты: Сингапур — 2.02.2015 г.; Лаем Чабанг — 5.02.2015 г.; Да Чан Бэй — 9.02.2015 г.; Гонконг — 23.01.2015 г.; Янтьян — 24.01.2015 г.

Hapag-Lloyd вводит General Rate Increase

Hapag-Lloyd вводит General Rate Increase из Индии на Северо-Западную Европу и Средиземноморье. Ставки повышаются с 7.01.2015 г. Размер GRI составит $300 с 20-футового контейнера и $500 с 40-футового. Повышение распространяется на российские порты на Балтике, Прибалтику, Скандинавию, Великобританию и континентальную часть Северо-Западной Европы, а также Средиземное и Черное море, сообщает *SeaNews.*

Hapag-Lloyd вводит GRI на трейде Азия—Европа

Hapag-Lloyd вводит очередной General Rate Increase из Азии на порты Северной Европы и Средиземноморья. Ставки повышаются с 19.01.2015 г. на $850 с TEU.

GRI распространяется на грузы из портов Китая, Южной Кореи, Сингапура, Гонконга, Тайваня, Японии, Макао, Малайзии, Индонезии, Таиланда, Филиппин, Лаоса, Камбоджи, Вьетнама, Брунея и российского Дальнего Востока (Владивосток, Восточный) на европейские порты России, Прибалтики, Скандинавии, Северо-Западной Европы, Великобритании, Черного и Средиземного морей, сообщает *SeaNews.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 12.01.2015 г.

(по дате объявления с 23.12.2014 г. на 12.01.2015 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Мариуполь Дон. ж/д (484705), Мариуполь-Порт Дон. ж/д (484601), Мариуполь-Порт (эксп.) Дон. ж/д (484902)	все грузы	с 24.12.2014 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/2198 от 23.12.2014 г.*	Перевозки в: все

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Казахстан, Бурундай Кзх (703908), Аксенгер (РЗД) Кзх (703804)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 26.12.2014 г. до отмены	ТОО "Кока-Кола Алматы Боттлерс" (4883), АФ АО "ИП Эфес Казахстан" (4850), ТОО Brandz Kazakhstan (7853)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/191 от 23.12.2014 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), вагон-термос (80), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Крымск. дирек. ж/д перевозок ДН-4 (4)	все грузы	с 26.12.2014 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/2249 от 26.12.2014 г.	Перевозки в: все
Украина, УЗ (22), СНГ и Балтия	все грузы	с 26.12.2014 г. до отмены	для всех получателей	Крымск. дирек. ж/д перевозок ДН-4 (4)	ЦЗМ-14/2250 от 26.12.2014 г.	Перевозки в: все
Украина, Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 31.12.2014 г. до отмены	ООО "Альянс" (0922)	все страны	ЦДЗ-1/235 от 31.12.2014 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), цементовозы (93), арендованные, собственные
РФ, Южно-Сахалинск-грузовой Д.-Вост. ж/д (991101)	все грузы	с 5.01.2015 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦДЗ-1/14 от 5.01.2015 г.	Запрещается перевозка всех грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3 т и 5 т назначением на станцию Ю.-Сахалинск-грузовой Д.-Вост. ж/д (991101) с переносом работы с указанными контейнерами на ст. Комсомольск-на-Амуре Д.-Вост. ж/д (код 960103). Перевозки в: все
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01); семена (02)	с 13.01.2015 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/39 от 12.01.2015 г.	Запрещается перевозка зерновых грузов в адрес ООО "Ника-Тера" для всех получателей. Перевозки в: зерновозы (95)

** Согласно ЦДЗ-1/26 от 8.01.2015 г. разрешается погрузка со станций: Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Сартана Дон. ж/д (484809), Донецк Дон. ж/д (480403) в направлении: Мариуполь-Порт Дон. ж/д (484601), Мариуполь-Порт (эксп.) Дон. ж/д (484902).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦДЗ-1/31 от 10.01.2015 г. разрешается погрузка со станций: УЗ (22) в направлении: Мариуполь Дон. ж/д (484705), Мариуполь-Порт Дон. ж/д (484601), Мариуполь-Порт (эксп.) Дон. ж/д (484902).

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 9.01.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	19100	20000	16500
Минимальная	—	20830	21200	18300
Средняя	—	20083	20833	17305

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11,87	14,85	15,20	14,65
Минимальная	14,80	17,00	17,40	16,80
Средняя	13,34	16,01	16,43	15,62

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	14,39	15,57	15,77	15,87
Минимальная	17,79	17,99	18,49	17,85
Средняя	15,97	16,63	16,92	16,63

Изменение средней цены за период 19.12.2014 г.—9.01.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-4,69	-2,11	-6,84
Мелкий опт	-4,37	-3,73	-3,64	-3,94
Розница	-0,81	-3,48	-3,48	-3,48

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.01.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.01.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	170,00	—	167,00
Андорра	EUR	1,057	1,199	0,935
Австрия	EUR	1,167	1,342	1,144
Беларусь	EUR	0,700	—	0,718
Бельгия	EUR	1,339	1,403	1,205
Босния и Герцеговина	BAM	1,95	2,10	1,95
Болгария	BGN	1,99	2,29	1,99
Хорватия	HRK	8,60	—	8,20
Чехия	CZK	30,95	—	31,09
Дания	DKK	9,91	—	8,79
Эстония	EUR	0,999	1,039	1,069
Финляндия	EUR	1,354	1,418	1,271
Франция	EUR	1,304	1,354	1,142
Грузия	GEL	1,89	1,97	1,89
Германия	EUR	1,281	—	1,146
Греция	EUR	1,354	1,656	1,094
Венгрия	HUF	379,00	—	396,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,219
Италия	EUR	1,545	—	1,451
Япония	JPY	145,20	156,00	125,70
Казахстан	KZT	155,00	170,00	107,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,027	1,076	1,039
Литва	LTL	1,095	1,130	1,048
Люксембург	EUR	1,079	1,141	0,984
Македония	MKD	65,50	67,00	56,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	16,87	17,50	15,87
Черногория	EUR	1,150	1,180	1,080
Нидерланды	EUR	1,565	1,634	1,277

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Норвегия	NOK	14,33	—	13,38
Польша	PLN	4,51	4,79	4,52
Португалия	EUR	1,361	1,489	1,200
Румыния	RON	4,96	5,57	5,16
РФ	RUB	35,69	—	34,68
Сербия	RSD	132,90	—	143,90
Словакия	EUR	1,315	—	1,205
Словения	EUR	1,268	1,293	1,197
Испания	EUR	1,125	1,257	1,083
Швеция	SEK	12,29	12,79	12,55
Швейцария	CHF	1,516	1,565	1,587
Турция	TRY	4,16	4,18	3,62
Украина	UAH	16,50	18,90	16,60
Великобритания	GBP	1,096	1,197	1,167

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.01.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**170,8**	**71,7**	**565,4**	**196,1**	**-4,3%**	**-18,1%**	**-43,2%**
Азия и Океания	22%	169,5	71,2	562,4	203,4	-6,6%	-18,6%	-43,8%
Европа и СНГ	28%	172,8	72,6	571,8	195,5	-6,3%	-17,5%	-42,8%
Ближний Восток и Африка	7%	162,8	68,4	539,4	204,2	-6,7%	-19,0%	-44,9%
Северная Америка	39%	171,5	72,0	568,2	191,5	-1,5%	-17,9%	-42,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	171,6	72,1	555,0	199,7	1,0%	-19,9%	-44,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.01.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			336,0	-18,0	534,0	-15,0
Дурбан			270,0	-19,0	658,0	-11,0
Азия и Океания						
Буссан	320,0	-2,5	338,0	-3,5	555,0	-20,0
Каошинг	394,0	-2,0	399,0	-2,0	650,0	0,0
Сингапур	285,0	+1,5	300,0	0,0	507,5	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	291,5	-8,5	458,0	+16,5	725,5	-1,5
Рио-де-Жанейро	265,5	0,0	289,0	0,0	844,0	0,0
Сантос	270,5	0,0	292,0	0,0	872,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	275,0	-1,5	335,0	-4,0	610,0	-15,0
Новый Орлеан	295,0	+12,0	355,0	+22,0	575,0	-5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	285,0	+8,5	340,0	+10,0	850,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	247,0	+4,5	277,0	+4,5	471,0	-1,5
Роттердам	246,5	+5,0	276,5	+5,0	471,0	-2,0
Южная Европа						
Стамбул	290,5	-4,5	316,5	-3,5	552,5	-7,5
Лиссабон	272,0	-3,0	298,0	-4,0	534,0	-9,0
Пирей	268,0	-9,0	292,0	-9,0	494,0	-11,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Украина и Венгрия введут совместный контроль на погранпереходах и откроют один дополнительный погранпереход

Об этом 19.12.2014 г. сообщил министр иностранных дел Украины П. Климкин по итогам переговоров с главой МИД Венгрии П. Сиярто.

"Нашей амбицией в перспективе является введение совместного пограничного и таможенного контроля на всех пунктах", — заявил П. Климкин.

По его словам, конкретные сроки введения совместного контроля будут обсуждаться в рамках существующей украинско-венгерской комиссии.

"Поскольку я занимался внедрением совместного таможенного контроля между Украиной и Польшей, то скажу, что результаты будут существенным образом зависеть от того, нужна ли там дополнительная логистическая подготовка к такому совместному контролю. Поэтому во время следующего заседания комиссии мы составим очень четкий график", — отметил П. Климкин.

Также он подчеркнул, что проблем на границе между Украиной и Венгрией становится все меньше, сообщает *rus.newsru.ua.*

С 1.01.2015 г. фитосанитарный контроль подкарантинной продукции в пункте пропуска Мохро—Дольск не осуществляется

Мининфраструктуры информирует, что с 1.01.2015 г. фитосанитарный контроль подкарантинной продукции в пункте пропуска Мохро (Республика Беларусь)—Дольск (Украина) не осуществляется.

Поэтому все грузы, которые подлежат фитосанитарному контролю, необходимо направлять через ближайшие пункты пропуска, а именно: Домановo (Украина)—Мокраны (Республика Беларусь) или Городище (Украина)—Верхний Теребежов (Республика Беларусь).

Пропускная способность в Брузгах после модернизации транзитного коридора вырастет в 2,5 раза

Реализация проекта по модернизации транзитного коридора Беларуси позволит увеличить пропускную способность пункта пропуска Брузги в 2,5 раза. Об этом заявили в представительстве Всемирного банка в Беларуси. "В результате реализации компонента проекта, связанного с совершенствованием процедур на границе, предполагается увеличить пропускную способность пункта пропуска Брузги с 700 грузовых автомобилей в день в настоящее время до 1,7 тыс.", — отметили в представительстве банка.

Международная финансовая корпорация, входящая в группу Всемирного банка, предоставит консультативную помощь, включая исследования для определения сложностей при контроле на границе и рекомендации по совершенствованию бизнес-процессов.

Примечание. *19.12.2014 г. совет исполнительных директоров Всемирного банка утвердил заем для Беларуси в размере $250 млн для реализации проекта по модернизации транзитного коридора в целях улучшения транспортного сообщения, совершенствования таможенных процедур на границе и повышения безопасности участников дорожного движения в Беларуси. Проект предполагает поддержку модернизации отдельных участков транзитного коридора М6 между городами Минск и Гродно в соответствии с национальной стратегией, которая предусматривает, что шесть областных центров будут соединены дорогами, отвечающими высоким стандартам. Данный проект предусматривает мероприятия по решению проблем задержек при пересечении границы с Польшей на западе страны за счет упрощения процедур таможенного оформления, сообщает БАМАП.*

Кроме того, реализация проекта будет способствовать развитию придорожного сервиса и созданию центра координации дорожного движения на автомобильных дорогах.

Крыму приходится идти на уступки, чтобы сохранить поставки продуктов из Украины

Власти Крыма начинают осознавать тот факт, что без поставок из Украины полуостров может остаться вовсе без продуктов. Если ранее в Крыму заявляли, что с 1.01.2015 г. на полуострове начинают действовать новые правила таможенного декларирования ввозимых товаров, то теперь действие украинских лицензий решено было продлить до 1.06.2015 г. Примечательно, что статус действующих получают даже просроченные лицензии.

Помимо этого, т.н. "вице-премьер Крыма" Е. Бавыкина заявила, что до 1.01.2018 г. в Крыму не будут применять российские нормы относительно качества и безопасности продуктов питания. В т.ч. на полках магазинов могут присутствовать и товары, текст на этикетке которых написан не на русском языке.

Также она добавила: "Не подлежит обязательной сертификации перечень продукции, которая будет сюда ввозиться", сообщает *Joinfo.ua.*

Вступил в силу Договор о Евразийском экономическом союзе

1.01.2015 г. вступил в силу Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Договором утверждается создание экономического союза, в рамках которого обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики, определенных настоящим документом и международными договорами в рамках Союза.

В Договоре в т.ч. определены основные приоритеты транспортной политики на территории ЕАЭС на долгосрочную перспективу. Стороны договорились о пошаговой либерализации транспортных перевозок на территории создаваемого Союза, что, в первую очередь, касается автомобильного и ж/д транспорта.

Справка. *Договор о ЕАЭС был подписан президентами Беларуси, Казахстана и РФ 29.05.2014 г. в Астане. Членами Союза, помимо этих трех государств, также станут Армения, подписавшая Договор о присоединении к Союзу 10.10.2014 г., и Кыргызстан, подписавший аналогичный Договор 23.12.2014 г.*

Главным органом Союза является Высший Евразийский экономический совет (ВЕЭС), в состав которого входят главы государств-членов. Заседания ВЕЭС проводятся не реже 1 раза в год. Структуру органов ЕАЭС также формируют Межправительственный совет на уровне глав правительств, Евразийская экономическая комиссия и Суд Союза.

Договор о ЕАЭС предполагает, что с 1.01.2015 г. в ряде секторов, определенных государствами-членами Союза, начнет функционировать единый рынок услуг. При этом национальный режим заложен как база, т.е. государство обязано принять полноценный национальный режим в отношении поставщика услуг и стран-партнеров; каких-либо ограничений быть не может. В дальнейшем Стороны будут стремиться к максимальному расширению этих секторов, в т.ч. путем поэтапного сокращения изъятий и ограничений, что укрепит евразийский интеграционный проект, сообщает *tks.ru*.

Maritime Days in Odessa

May 2015
Odessa, Ukraine

www.maritimedays.odessa.ua

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ***2015 г.*** _____ ***по*** « _ » _____ ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г. Цены указаны в грн			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия — 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	312,00	936,00	1780,00	3482,00
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — Еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	219,00	657,00	1248,00	2442,00
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	140,00	420,00	798,00	1562,00

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**